

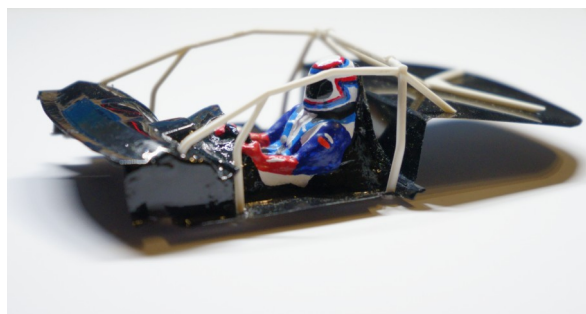
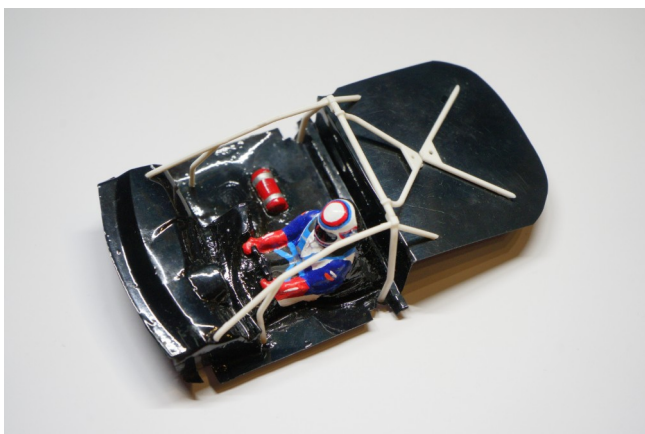
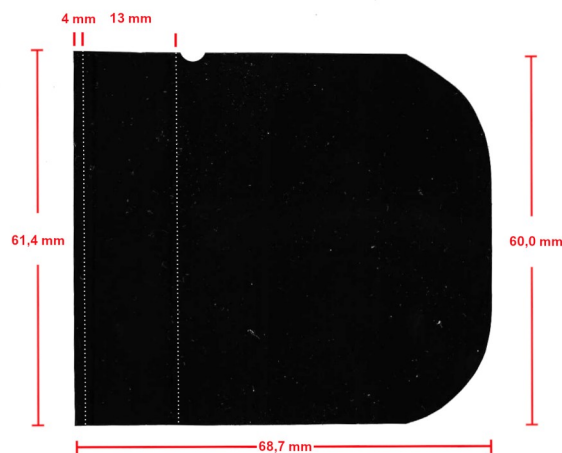


Datenblatt M6

Zulässige Veränderungen:

Die originalen Front-, Heck und Seitenscheiben dürfen durch die originalen Tiefziehscheiben ersetzt werden, der originale Tiefziehfahrereinsatz darf verwendet werden (Set mit Art. Nr. SC-7924). Der Fahrereinsatz kann modifiziert werden. Zu diesem Zweck wird der Fahrereinsatz hinter dem Fahrersitz quer zur Fahrtrichtung abgetrennt. Das abgetrennte Teil wird durch ein Folien- oder Papierelement ersetzt, das den Innenraum, von aussen betrachtet vollständig blickdicht verschliesst.

Zur Herstellung des Teiles kann die nebenstehende Schablone verwendet werden:



Die Teile des Überrollkäfigs im Bereich hinter dem Fahrersitz dürfen in einzelne Segmente geteilt, müssen aber erkennbar vollständig erhalten bleiben. Sie sind auf dem Abdeckelement des Fahrereinsatzes zu befestigen-

Die Fahrerfigur und der Feuerlöscher sind vollständig zu bemalen. Der Überrollbügel ist zu verwenden, Er kann seitlich, entsprechend der Bauanleitung des Bausatzes, gekürzt werden.

Der Tiefziehfahrereinsatz, wie auch die Fahrereinsätze von Whitekits, sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

Die aufgeführten Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden:

- Kühlerabdeckung Frontspoiler
- Abdeckung Luftauslass Motorhaube
- Heckspoiler



Datenblatt M6

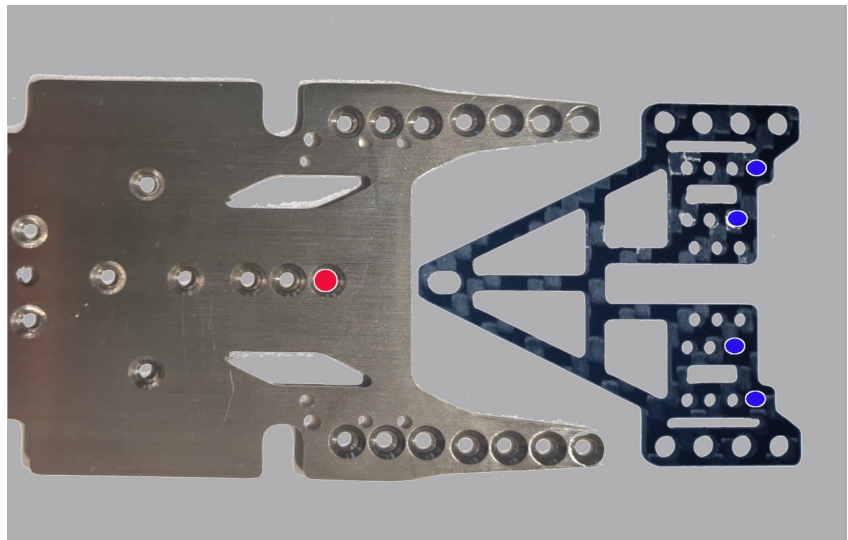
Karosseriegewicht montagefertig: 62 gr
Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs: 51 mm
Spurbreite: vorne 80 mm, hinten 83 mm

Chassiseinstellung:

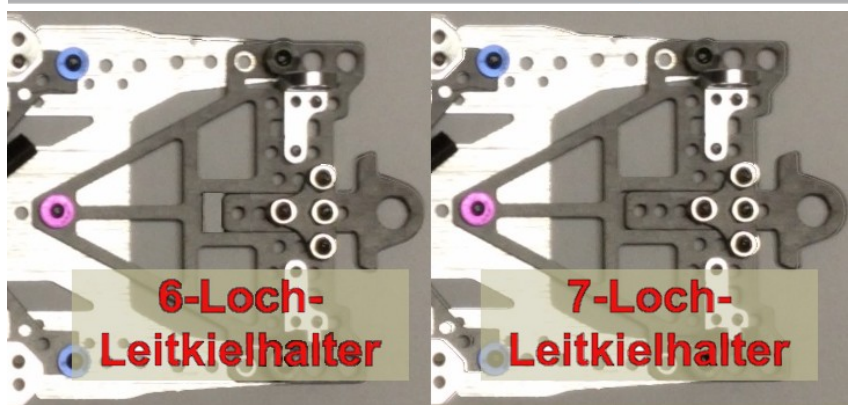
RC2-Chassis:

Subframe Typ 1 (Art. Nr. SC-8153C)

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Leitkielposition:





Datenblatt M6

RC3-Chassis:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Punkte) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Punkte).

Leitkielposition wie abgebildet, optional vollständig zurückgeschoben.

