

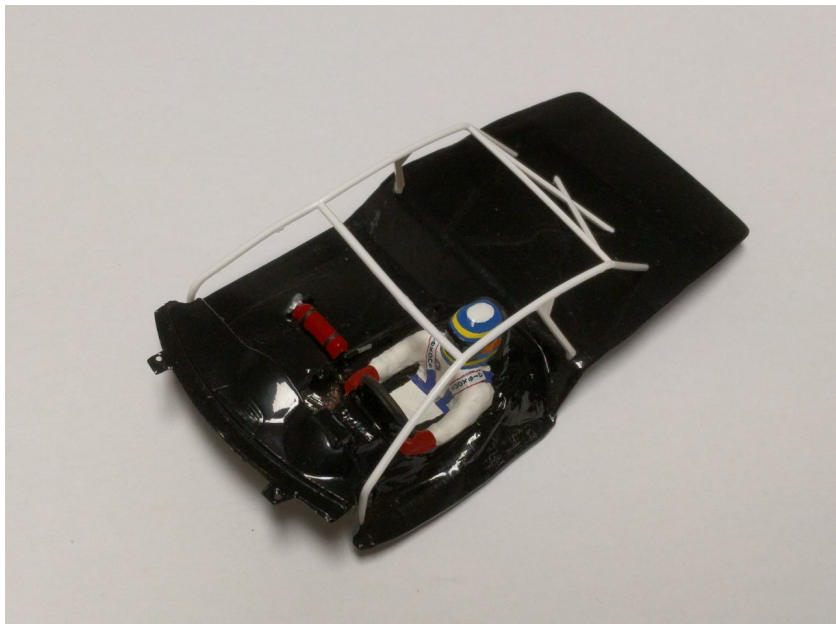


Datenblatt M3

Zulässige Veränderungen:

Es darf der Tiefziehfahreinsatz (Art. Nr. SC-7902) verwendet werden.

Die Fahrerfigur und der Feuerlöscher sind vollständig zu bemalen. Der Überrollkäfig des originalen Fahreinsatzes muss unverändert am Inlet angebracht werden (siehe Foto). Die hinter dem Fahrersitz befindlichen Streben des Überrollkäfigs, die sich unterhalb des Fahreinsatzes befinden, dürfen gekürzt werden. Der Fahrerkopf muss sich, in jeder Ansicht, innerhalb der Käfigstruktur befinden.



Der Tiefziehfahreinsatz wie auch die Fahreinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

Bei älteren Produktausführungen befindet sich in der Mitte der vorderen Innenschürze ein Kasten (s. Foto, dort rot markiert). Dieser darf bündig abgeschliffen werden.



Folgende Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden

- vordere Innenschürze
- hintere Innenschürze
- Heckspoiler

Karosseriegewicht montagefertig: 56 gr

Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs: 54 mm

Spurbreite: vorne 80 mm, hinten 83 mm



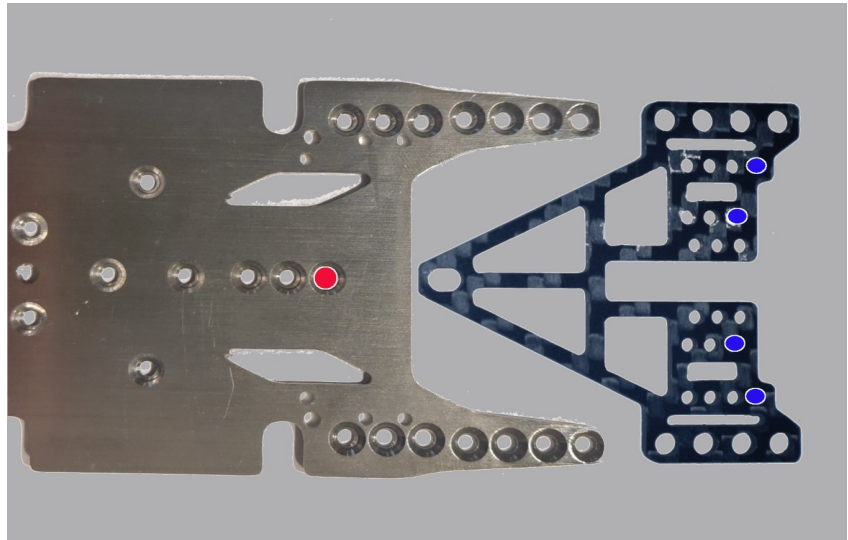
Datenblatt M3

Chassiseinstellung:

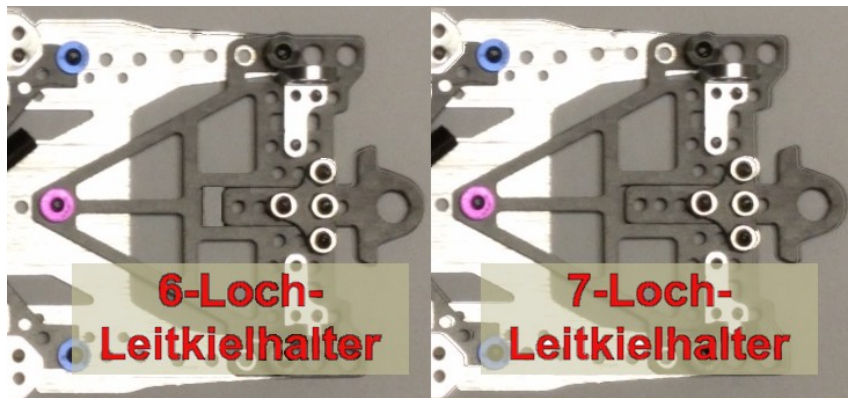
RC2-Chassis:

Subframe Typ 2 (Art. Nr. SC-8154C)

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Leitkielposition:



RC3-Chassis:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Punkte) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Punkte).

Leitkielposition wie abgebildet, optional vollständig zurückgeschoben.

