



Datenblatt LMS

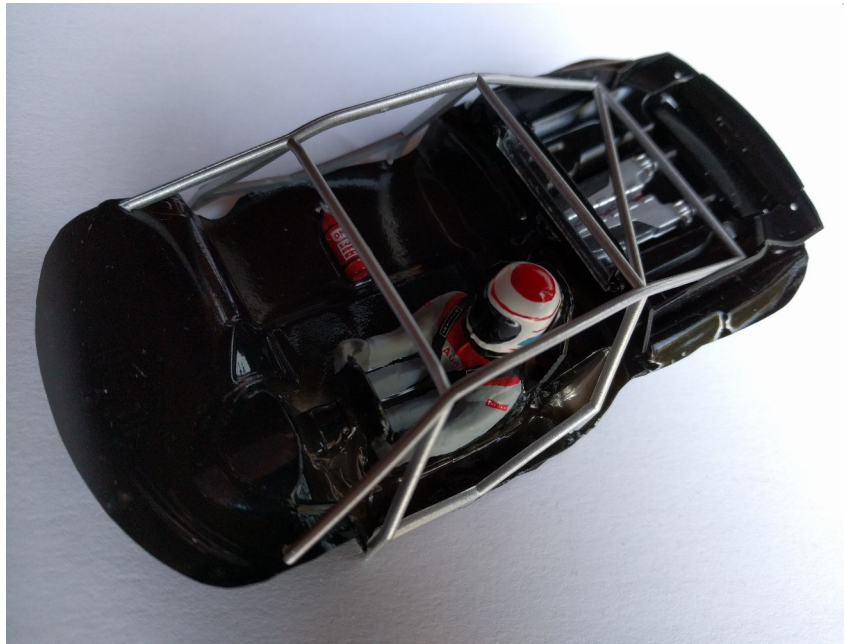
Zulässige Veränderungen:

Es darf der Tiefziehfahrereinsatz (Art. Nr. SC-7905) verwendet werden.

Die Fahrerfigur und der Feuerlöscher sind vollständig zu bemalen.

Die folgenden Anbauteile müssen unverändert am Tiefziehfahrereinsatz angebracht werden (siehe Foto).

- Motorraum
- Motorabtrappe
- Cockpitrückwand
- innere Heckscheibe (transparent)
- Überrollkäfig



Der Fahrereinsatz darf bearbeitet werden um die Freigängigkeit des Spurzahnrad sicherzustellen.

Der Tiefziehfahrereinsatz wie auch die Fahrereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

Der Diffusor darf in seiner Länge auf maximal 18,0mm gekürzt werden. (siehe Foto)

Folgende Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden

- Diffusor
- Heckspoiler
- Luftauslass Fronthaube
- Kühlergrill





Datenblatt LMS

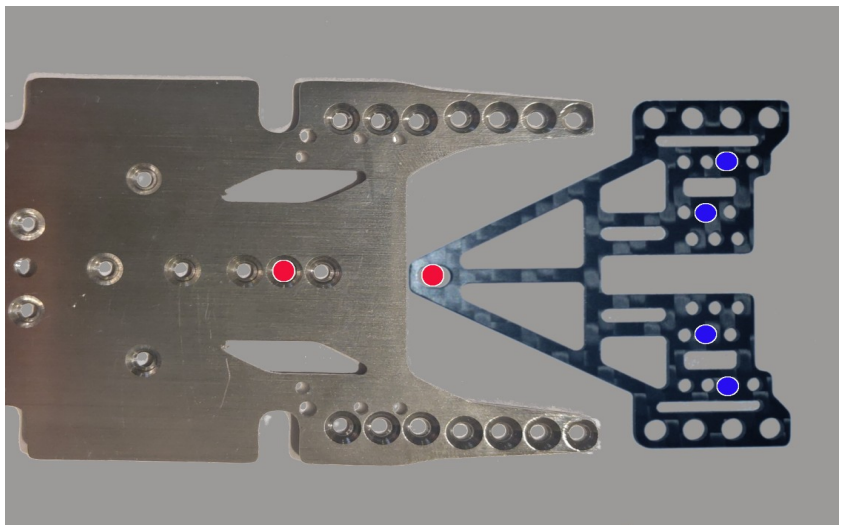
Karosseriegewicht montagefertig: 57 gr
Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs: 47 mm
Spurbreite: vorne 80 mm, hinten 83 mm

Chassiseinstellung:

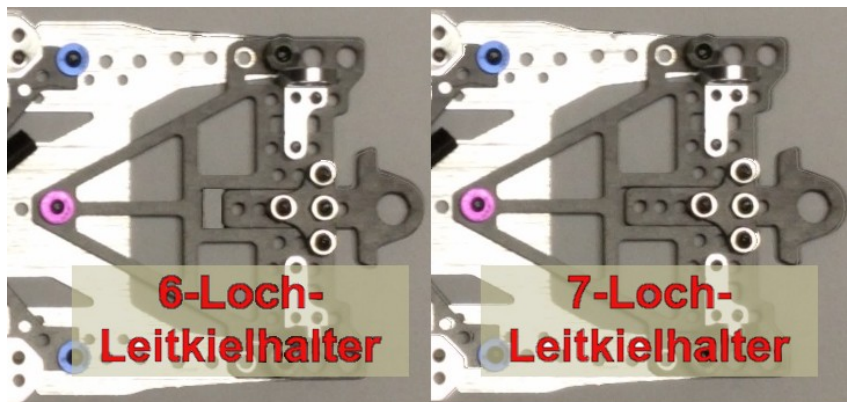
RC2-Chassis:

Subframe Typ 2 (Art. Nr. SC-8154C)

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Leitkielposition:





Datenblatt LMS



RC3-Chassis:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Punkte) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Punkte).

Leitkielposition wie abgebildet, optional vollständig zurückgeschoben.

