



Datenblatt LMS

Zulässige Veränderungen:

Die originalen Front-, Heck und Seitenscheiben dürfen durch die originalen Tiefziehscheiben ersetzt werden, der originale Tiefziehfahrereinsatz darf verwendet werden (Set mit Art. Nr. SC-7919). Die Fahrerfigur, die Motornachbildung und der Feuerlöscher sind vollständig zu bemalen.

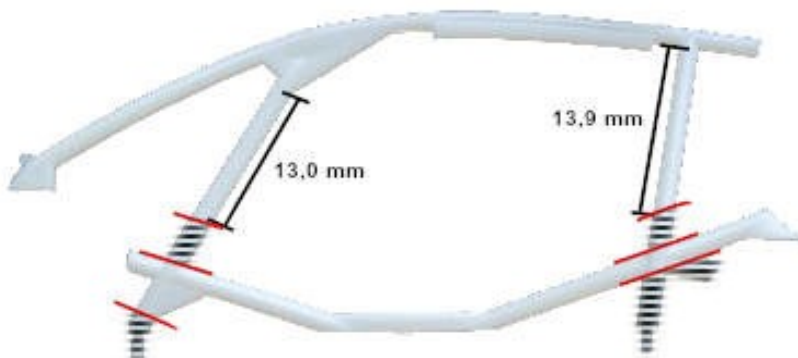
Der Tiefziehfahrereinsatz wie auch die Fahrereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

Der Überrollkäfig des originalen Fahrereinsatzes muss am Tiefziehfahrereinsatz angebracht werden.

Er muss hierfür modifiziert werden (siehe Foto).

Folgende Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden

- Kühlergrill
- Frontsplitter
- Luftauslass Fronthaube
- Heckspoiler
- Diffusor



Karosseriegewicht montagefertig: 65 gr

Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs: 48,5 mm

Spurbreite: vorne 80 mm, hinten 83 mm



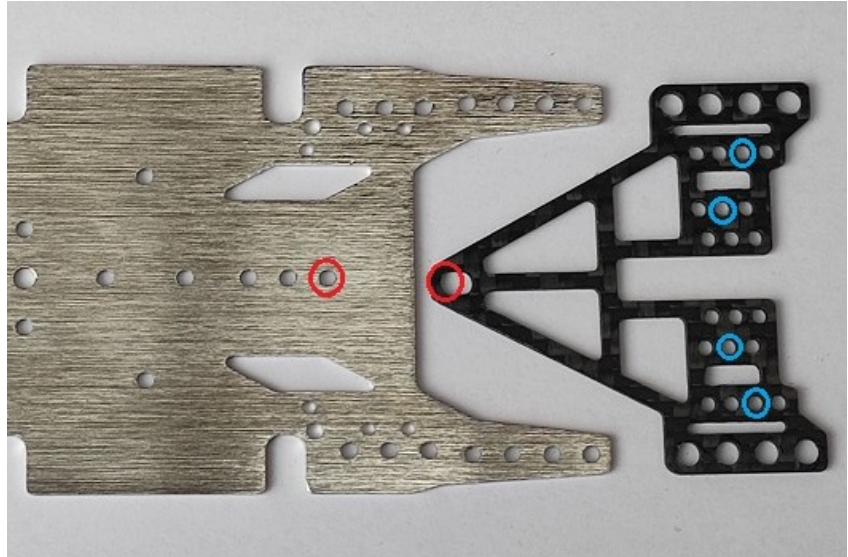
Datenblatt LMS

Chassiseinstellung:

RC2-Chassis:

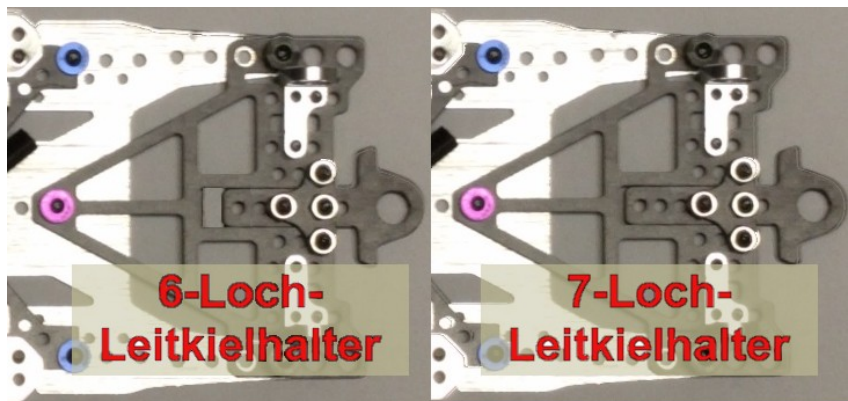
Subframe Typ 1 (Art. Nr. SC-8153C)

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Leitkielposition:

Leitkielhalterposition wie abgebildet, optional um ein weiteres Loch nach vorne herausgezogen.



RC3-Chassis:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Punkte) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Punkte).

Leitkielhalterposition wie abgebildet, optional um ein weiteres Loch nach vorne herausgezogen.

