



Deutsche Meisterschaft 2025

Modellrennsport – Gran Turismo Slot Racing

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Klasse	Rundenzeit / Runden
----------	--------	----------	-------	--------	---------------------

Offizielle Rennergebnisse

Top-10-Qualifikation

1.	I. Neumann	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	4,755 Sekunden
2.	P. Kremer	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	4,789 Sekunden
3.	S. Timme	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	4,852 Sekunden
4.	L. Reinschlüssel	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	GT	4,858 Sekunden
5.	T. Alber	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	4,867 Sekunden
6.	U. Sperber	SCALEAUTO M6	Sprinter 2 Junior	GT	4,867 Sekunden
7.	I. Basas	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	4,887 Sekunden
8.	W. Krech	SCALEAUTO LMS	Sprinter 2 Junior	GT	4,901 Sekunden
9.	J. Brommer	SCALEAUTO LMS	Sprinter 2 Junior	GT	4,904 Sekunden
10.	M. Hahnel	SCALEAUTO M8	Sprinter 2 Junior	GT	4,908 Sekunden

Top-10-Rennen

1.	P. Kremer	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	762	Runden
2.	I. Basas	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	759	Runden
3.	I. Neumann	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	755	Runden
4.	H. Sperber	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	752	Runden
5.	T. Alber	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	751	Runden
6.	L. Reinschlüssel	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	GT	745	Runden
7.	U. Sperber	SCALEAUTO M6	Sprinter 2 Junior	GT	741	Runden
8.	S. Timme	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	741	Runden
9.	W. Krech	SCALEAUTO LMS	Sprinter 2 Junior	GT	731	Runden
10.	U. Bönisch	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	730	Runden

Top-3-Sonderwertungen

1.	P. Kremer	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	762	Runden
	L. Reinschlüssel	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	GT	745	Runden
	U. Sperber	SCALEAUTO M6	Sprinter 2 Junior	GT / RC3	741	Runden
2.	I. Basas	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	759	Runden
	W. Krech	SCALEAUTO LMS	Sprinter 2 Junior	GT	731	Runden
	C. Kremer	SCALEAUTO M6	Sprinter 2 Junior	GT / RC3	717	Runden
3.	I. Neumann	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	755	Runden
	M. Hahnel	SCALEAUTO M8	Sprinter 2 Junior	GT / RC3	714	Runden
	P. Neuwirth	SCALEAUTO LMS Evo	Sprinter 2 Junior	GT	711	Runden

Top-Modellplatzierungen

1.	P. Kremer	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	762	Runden
2.	L. Reinschlüssel	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	GT	745	Runden
3.	U. Sperber	SCALEAUTO M6	Sprinter 2 Junior	GT	741	Runden
4.	W. Krech	SCALEAUTO LMS	Sprinter 2 Junior	GT	731	Runden
5.	H. Meissner	SCALEAUTO ARX-05	Sprinter 2 Junior	GTP	726	Runden
6.	M. Hahnel	SCALEAUTO M8	Sprinter 2 Junior	GT	714	Runden
7.	P. Neuwirth	SCALEAUTO LMS Evo	Sprinter 2 Junior	GT	711	Runden
8.	P. Schüler	SCALEAUTO Z4	Sprinter 2 Junior	GT	695	Runden

Gesamtwertung

Die Platzierung in der Gesamtwertung basiert auf der insgesamt zurückgelegten Distanz. Diese ergibt sich aus der Anzahl der absolvierten Runden sowie den zusätzlichen Metern der letzten Runde. Darüber hinaus wurden die Fahrzeuge innerhalb ihrer jeweiligen Fahrzeugklassen getrennt in zwei Sonderwertungen klassiert. Die schnellste Rennrunde fuhr I. Basas, mit einer Zeit von 4,614 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 23,80 km/h.

Klassensieger und Deutsche Meister 2025

P. Kremer (GTP), L. Reinschlüssel (GT) und U. Sperber (GT / RC3)

Rennstrecke

Gefahren wurde auf der Modell-Autorennbahn *DPM AUTODROM*. Die Strecke ist eine *CONCEPT*-Holzrennbahn aus *Concept*-Schienen nach internationalem Zweileiter-Standard, achtspurig, mit einer Rundenlänge von 30,5 Metern und analogem Betriebssystem. Geschwindigkeitsregler-Anschluss nach internationaler Kabelbelegung über *DS*-Anschlussboxen für Ø4mm Bananenstecker. Die Stromversorgung erfolgte durch *DS*-Transformatoren, die eine Ausgangsspannung von 4 bis 20 Volt und eine Stromstärke von 5 Ampere liefern, jeweils getrennt für jede Bahnspur. Die verwendete Betriebsspannung betrug 12 Volt. Bahnsteuerung und Datenerfassung mittels *DS*-Renncomputer und Winslot-Software.

Hinweise zur Veranstaltung

Veranstaltung nach SlotRacing - Austragungsmodus als Wettbewerb für Gran Turismo-Slotcars von *SCALEAUTO* im Maßstab 1:24 mit frei wählbarem Geschwindigkeitsregler. Die Startaufstellung für das Rennen wurde durch Qualifikation ermittelt. Hierzu wurde im Einzelstart gefahren und die schnellste Rundenzeit gewertet. Die Startgruppen im Rennen ergaben sich aus der Qualifikation, die Höchstplatzierten starten zuerst mit automatischen Wechsel der Spuren. Das Rennen ging über 60 Minuten Minuten, wobei in Wertung gleichlang auf jeder Spur gefahren wurde. Zum Einsatz kamen Slotcars der Rennklassen Gran Turismo (GT mit RC2- und RC3-Chassis) und Gran Turismo Prototype (GTP) gemäß den technischen Bestimmungen des DEUTSCHLANDCUP-Reglements. Zur Förderung der Chancengleichheit wurden Motoren und Moosgummi-Hinterräder als Hand-Out-Parts ausgegeben, welche als Einheitsteile im Rennen zum Einsatz kamen. Angabe des Motors gemäß Typenbezeichnung. Der DEUTSCHLANDCUP wurde am 13. September 2025 ausgetragen. Veranstalter: H+T Motor Racing, Bert-Brecht-Straße 43, 64291 Darmstadt. Ein herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, welche die Durchführung der Veranstaltung ermöglicht haben.

