



Deutsche Meisterschaft 2019

Modellrennsport – Gran Turismo Slot Racing

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Klasse	Rundenzeit / Runden
----------	--------	----------	-------	--------	---------------------

Offizielle Rennergebnisse

Top-10-Qualifikation

1.	W. Krech	SCALEAUTO XKR	Sprinter 2 Junior		5,420 Sekunden
2.	M. Kurtz	SCALEAUTO Z4	Sprinter 2 Junior		5,453 Sekunden
3.	O. Grosch	SCALEAUTO M3	Sprinter 2 Junior		5,456 Sekunden
4.	M. Kerth	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior		5,462 Sekunden
5.	I. Basas	SCALEAUTO M3	Sprinter 2 Junior		5,467 Sekunden
6.	M. Hahnel	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior		5,497 Sekunden
7.	M. Brach	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior		5,519 Sekunden
8.	I. Neumann	SCALEAUTO SLS	Sprinter 2 Junior		5,539 Sekunden
9.	R. Mierau	SCALEAUTO XKR	Sprinter 2 Junior		5,545 Sekunden
10.	T. Hahnel	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior		5,565 Sekunden

Top-10-Rennen

1.	W. Krech	SCALEAUTO XKR	Sprinter 2 Junior	653	Runden
2.	M. Brach	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	652	Runden
3.	R. Mierau	SCALEAUTO XKR	Sprinter 2 Junior	646	Runden
4.	O. Grosch	SCALEAUTO M3	Sprinter 2 Junior	646	Runden
5.	I. Basas	SCALEAUTO M3	Sprinter 2 Junior	641	Runden
6.	M. Föller	SCALEAUTO SLS	Sprinter 2 Junior	640	Runden
7.	M. Hahnel	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	636	Runden
8.	I. Neumann	SCALEAUTO SLS	Sprinter 2 Junior	635	Runden
9.	P. Neuwirth	SCALEAUTO 991	Sprinter 2 Junior	635	Runden
10.	P. Mühl	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	631	Runden

Top-Modellplatzierungen

1.	W. Krech	SCALEAUTO XKR	Sprinter 2 Junior	653	Runden
2.	M. Brach	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	652	Runden
3.	O. Grosch	SCALEAUTO M3	Sprinter 2 Junior	646	Runden
4.	M. Völler	SCALEAUTO SLS	Sprinter 2 Junior	640	Runden
5.	P. Neuwirth	SCALEAUTO 991	Sprinter 2 Junior	635	Runden
6.	M. Kurtz	SCALEAUTO Z4	Sprinter 2 Junior	620	Runden
7.	K. Petri	SCALEAUTO 997	Sprinter 2 Junior	619	Runden
8.	A. Lippold	SCALEAUTO LMS	Sprinter 2 Junior	601	Runden

Gesamtwertung

Die Platzierung in der Gesamtwertung basiert auf der insgesamt zurückgelegten Distanz. Diese ergibt sich aus der Anzahl der absolvierten Runden sowie den zusätzlichen Metern der letzten Runde. Die schnellste Rennrunde fuhr W. Krech, mit einer Zeit von 5,223 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 21,00 km/h.

Sieger und Deutscher Meister 2019

W. Krech

Rennstrecke

Gefahren wurde auf der Modell-Autorennbahn *DPM AUTODROM*. Die Strecke ist eine *CONCEPT*-Holzrennbahn aus *Concept*-Schienen nach internationalem Zweileiter-Standard, achtspurig, mit einer Rundenlänge von 30,5 Metern und analogem Betriebssystem. Geschwindigkeitsregler-Anschluss nach internationaler Kabelbelegung über *DS*-Anschlussboxen für Ø4mm Bananenstecker. Die Stromversorgung erfolgte durch *DS*-Transformatoren, die eine Ausgangsspannung von 4 bis 20 Volt und eine Stromstärke von 5 Ampere liefern, jeweils getrennt für jede Bahnspur. Die verwendete Betriebsspannung betrug 12 Volt. Bahnsteuerung und Datenerfassung mittels *DS*-Renncomputer und Winslot-Software.

Hinweise zur Veranstaltung

Veranstaltung nach SlotRacing - Austragungsmodus als Wettbewerb für Gran Turismo-Slotcars von *SCALEAUTO* im Maßstab 1:24 mit frei wählbarem Geschwindigkeitsregler. Die Startaufstellung für das Rennen wurde durch Qualifikation ermittelt. Hierzu wurde im Einzelstart gefahren und die schnellste Rundenzeit gewertet. Die Startgruppen im Rennen ergaben sich aus der Qualifikation, die Höchstplatzierten starten zuerst mit automatischen Wechsel der Spuren. Das Rennen ging über 60 Minuten, wobei in Wertung gleichlang auf jeder Spur gefahren wurde. Zum Einsatz kamen Slotcars der Rennklasse Gran Turismo (GT) gemäß den technischen Bestimmungen des DEUTSCHLANDCUP-Reglements. Zur Förderung der Chancengleichheit wurden Motoren und Moosgummi-Hinterräder als Hand-Out-Parts ausgegeben, welche als Einheitsteile im Rennen zum Einsatz kamen. Angabe des Motors gemäß Typenbezeichnung. Der DEUTSCHLANDCUP wurde am 12. Oktober 2019 ausgetragen. Veranstalter: H+T Motor Racing, Bert-Brecht-Straße 43, 64291 Darmstadt. Ein herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, welche die Durchführung der Veranstaltung ermöglicht haben.

