



Corsa in memoria di Umberto „Umbi“ De Pace

Position Fahrer Fahrzeug Motor Jahr Version Runden

### Klassischer Modellsport

#### Grand Prix Rennwagen 1941 — 1950

Classic Racing Cartrix-Slotcars

##### 1. Wertungslauf

1.	F. De Pace	Cartrix T26C	333	1950	Hi-Detail	34 Runden
2.	C. De Pace	Cartrix T26C	333	1950	Hi-Detail	30 Runden
3.	A. De Pace	Cartrix 158	333	1950	Hi-Detail	28 Runden
4.	B. Kirschner	Cartrix 158	333	1950	Hi-Detail	14 Runden

Schnellste Runde F. De Pace in 5,242 Sekunden -- Betriebsspannung 9 Volt

##### 2. Wertungslauf

1.	F. De Pace	Cartrix T26C	333	1950	Hi-Detail	35 Runden
2.	B. Kirschner	Cartrix 158	333	1950	Hi-Detail	33 Runden
3.	C. De Pace	Cartrix T26C	333	1950	Hi-Detail	33 Runden
4.	A. De Pace	Cartrix 158	333	1950	Hi-Detail	29 Runden

Schnellste Runde F. De Pace in 5,330 Sekunden -- Betriebsspannung 9 Volt

#### American Auto Racing Championship 1976 — 1980

Classic Racing Eigenbau-Slotcars mit MRRC-Chassis

##### 1. Wertungslauf

1.	F. De Pace	Eigenbau Camaro	333	1978	Retro	34 Runden
2.	A. De Pace	Eigenbau Firebird	333	1978	Retro	32 Runden
3.	C. De Pace	Eigenbau Corvette	333	1978	Retro	6 Runden
4.	B. Kirschner	Eigenbau Mustang	333	1978	Retro	1 Runde

Schnellste Runde F. De Pace in 5,073 Sekunden -- Betriebsspannung 9 Volt

# American Auto Racing Championship 1976 — 1980

Classic Racing *Eigenbau*-Slotcars mit *MRRC*-Chassis

## 2. Wertungslauf

1.	F. De Pace	<i>Eigenbau</i> Camaro	333	1978	Retro	34 Runden
2.	A. De Pace	<i>Eigenbau</i> Firebird	333	1978	Retro	32 Runden
4.	B. Kirschner	<i>Eigenbau</i> Mustang	333	1978	Retro	9 Runden
4.	C. De Pace	<i>Eigenbau</i> Corvette	333	1978	Retro	6 Runden

Schnellste Runde F. De Pace in 5,022 Sekunden -- Betriebsspannung 9 Volt

# Club-Sport-Pokal 1981 — 1985

Classic Racing *FLY*-Slotcars

## 1. Wertungslauf

1.	F. De Pace	<i>FLY</i> M1	P1	1979	Hi-Detail	36 Runden
2.	A. De Pace	<i>FLY</i> M1	P1	1979	Hi-Detail	33 Runden
3.	B. Kirschner	<i>FLY</i> M1	P1	1979	Hi-Detail	26 Runden
4.	C. De Pace	<i>FLY</i> M1	P1	1979	Hi-Detail	12 Runden

Schnellste Runde F. De Pace in 4,777 Sekunden -- Betriebsspannung 9 Volt

## 2. Wertungslauf

1.	F. De Pace	<i>FLY</i> M1	P1	1979	Hi-Detail	38 Runden
2.	B. Kirschner	<i>FLY</i> M1	P1	1979	Hi-Detail	36 Runden
3.	C. De Pace	<i>FLY</i> M1	P1	1979	Hi-Detail	35 Runden
4.	A. De Pace	<i>FLY</i> M1	P1	1979	Hi-Detail	35 Runden

Schnellste Runde F. De Pace in 4,583 Sekunden -- Betriebsspannung 9 Volt

# Rennsportwagen 1986 — 1990

Classic Racing *Slot.it*-Slotcars

## 1. Wertungslauf

1.	A. De Pace	<i>Slot.it</i> C9	V12	1987	Hi-Detail	36 Runden
2.	C. De Pace	<i>Slot.it</i> XJR9	V12	1988	Hi-Detail	23 Runden
3.	F. De Pace	<i>Slot.it</i> 962C	V12	1988	Hi-Detail	18 Runden
4.	B. Kirschner	<i>Slot.it</i> LC2-85	V12	1985	Hi-Detail	18 Runden

Schnellste Runde F. De Pace in 4,300 Sekunden -- Betriebsspannung 9 Volt

## 2. Wertungslauf

1.	F. De Pace	<i>Slot.it</i> 962C	V12	1988	Hi-Detail	41 Runden
2.	A. De Pace	<i>Slot.it</i> C9	V12	1987	Hi-Detail	37 Runden
3.	C. De Pace	<i>Slot.it</i> XJR9	V12	1988	Hi-Detail	27 Runden
4.	B. Kirschner	<i>Slot.it</i> LC2-85	V12	1985	Hi-Detail	14 Runden

Schnellste Runde F. De Pace in 4,286 Sekunden -- Betriebsspannung 9 Volt

## Top - 10 - Modellplatzierungen

1.	F. De Pace	<i>Slot.it</i> 962C	V12	1988	Hi-Detail	41 Runden
2.	F. De Pace	<i>FLY</i> M1	P1	1979	Hi-Detail	38 Runden
3.	A. De Pace	<i>Slot.it</i> C9	V12	1987	Hi-Detail	37 Runden
4.	F. De Pace	<i>Cartrix</i> T26C	333	1950	Hi-Detail	35 Runden
5.	F. De Pace	<i>Eigenbau</i> Camaro	333	1978	Retro	34 Runden
6.	B. Kirschner	<i>Cartrix</i> 158	333	1950	Hi-Detail	33 Runden

## Top - 10 - Modellplatzierungen

7. A. De Pace	<i>Eigenbau</i> Firebird	333	1978	Retro	32 Runden
8. C. De Pace	<i>Slot.it</i> XJR9	V12	1988	Hi-Detail	27 Runden
9. B. Kirschner	<i>Slot.it</i> LC2-85	V12	1985	Hi-Detail	18 Runden
10.B. Kirschner	<i>Eigenbau</i> Mustang	333	1978	Retro	9 Runden

### Gesamtwertung

In der Gesamtwertung ging es nicht um Platzierungen sondern darum, durch Punktwertung der Rennen bestimmte Wertungsklassen zu erreichen. Die Teilnehmerinnen A. De Pace und C. De Pace und die weiteren Teilnehmenden erzielten je einmal Gold, Silber, Bronze und Blau. Die schnellste Rennrunde fuhr F. De Pace, mit einer Zeit von 4,266 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 9,29 km/h.

### Rennstrecke

Gefahren wurde auf der Modell-Autorennbahn *MINIWOOD*. Die Strecke ist eine *Hornby*-Kunststoffrennbahn aus *Sport Track*-Schienen nach internationalem Zweileiter-Standard, vierspurig, mit einer Rundenlänge von 11 Metern und analogem Betriebssystem. Geschwindigkeitsregler-Anschluss nach internationaler Kabelbelegung über *DS*-Anschlussboxen für Ø4mm Bananenstecker. Die Stromversorgung erfolgte durch *DS*-Transformatoren, die eine Ausgangsspannung von 4 bis 20 Volt und eine Stromstärke von 5 Ampere liefern, jeweils getrennt für jede Bahnspur. Die verwendete Betriebsspannung wird bei den Rennen angegeben und ist abhängig der Motoren-Nennspannung von 12 bzw. 14 Volt. Bahnsteuerung und Datenerfassung wurden mittels *DS*-Renncomputer durchgeführt.

### Hinweise zur Veranstaltung

Veranstaltung nach *MotorSlot* - Austragungsmodus als Wettbewerb mit gestellten Fahrzeugen und *DS*-Geschwindigkeitsreglern, – ohne einstellbare Assistenzsysteme oder moderne Fahrhilfen. Die erste Bahnspur wurde ausgelost, anschließend erfolgte der automatische Wechsel der Spuren und der zu fahrenden Slotcars. Alle Rennen gingen jeweils über drei Minuten, wobei in Wertung gleichlang auf jeder Spur gefahren wurde. Der besondere Reiz und zugleich die große Herausforderung lagen darin, dass die Rennen mit den unterschiedlichsten Fahrzeugen, ohne umfangreiches Training und nach dem K.-o.-Prinzip (*Raus-ist-raus-Regel*) ausgetragen wurden. Fahrzeuge, die aus der Spur gerieten, schieden aus und wurden mit den bis dahin erreichten Runden gewertet. Zum Einsatz kamen Slotcars in klassischer Ausführung nach den Homologationsrichtlinien *Classic Racing* in Standardgröße für Modell-Autorennbahnen im Maßstab 1:32. Motorangabe nach Typenkürzel gemäß Homologation. Die Jahresangabe entspricht dem Baujahr bzw. Einsatzjahr der Originalfahrzeuge. Version bezieht sich auf die Modellausführung. Der *Super Trofeo* wurde am 6. Juni 2026 ausgetragen. Veranstalter: Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt. Ein herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, welche die Durchführung der Veranstaltung ermöglicht haben.

