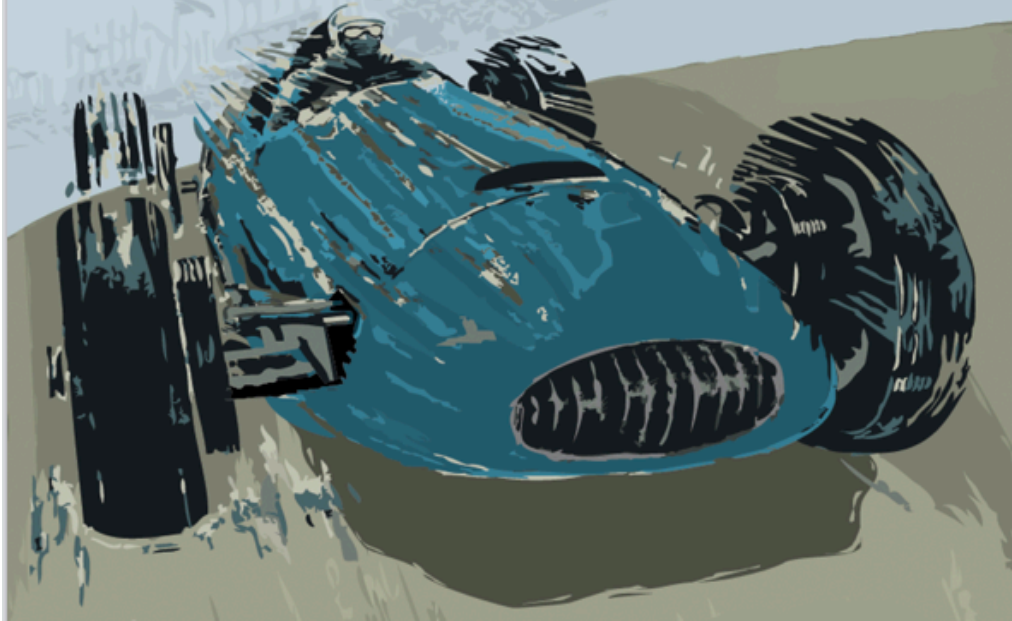


# VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE



## Rennergebnisse



Position Fahrer Fahrzeug Motor Modelljahr/Jahrgang Runden

### Historischer Modellsport

#### GT- und Sportwagen 1931 – 1935

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

|    |            |                    |    |      |      |           |
|----|------------|--------------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Sturm   | Bentley 4½ Liter   | RX | 1962 | 1962 | 25 Runden |
| 2. | H. Collard | Alfa Romeo 8C 2300 | RX | 1962 | 1962 | 24 Runden |
| 3. | O. Richter | Bentley 4½ Liter   | RX | 1962 | 1962 | 23 Runden |
| 4. | J. Ganster | Alfa Romeo 8C 2300 | RX | 1962 | 1962 | 22 Runden |

Schnellste Runde H. Sturm in 6,830 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

#### GT- und Sportwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

|    |            |                           |    |      |      |           |
|----|------------|---------------------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Collard | Ferrari 250 GT Berlinetta | RX | 1963 | 1963 | 26 Runden |
| 2. | J. Ganster | Aston Martin DB4 GT       | RX | 1963 | 1963 | 25 Runden |
| 3. | O. Richter | Aston Martin DB4 GT       | RX | 1963 | 1963 | 25 Runden |
| 4. | H. Sturm   | Ferrari 250 GT Berlinetta | RX | 1963 | 1963 | 5 Runden  |

Schnellste Runde J. Ganster in 6,636 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

#### Rennsportwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

|    |            |                   |    |      |      |           |
|----|------------|-------------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Sturm   | Lister Costin     | RX | 1960 | 1962 | 26 Runden |
| 2. | O. Richter | Aston Martin DBR1 | RX | 1960 | 1962 | 24 Runden |
| 3. | J. Ganster | Porsche Spyder    | RX | 1961 | 1962 | 23 Runden |
| 4. | H. Collard | Jaguar D-Type     | RX | 1961 | 1962 | 5 Runden  |

Schnellste Runde H. Sturm in 6,376 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

| Position | Fahrer | Fahrzeug | Motor | Modelljahr/Jahrgang | Runden |
|----------|--------|----------|-------|---------------------|--------|
|----------|--------|----------|-------|---------------------|--------|

## Formel 2 Rennwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

|    |            |            |    |      |      |           |
|----|------------|------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Collard | Cooper T45 | RX | 1965 | 1965 | 27 Runden |
| 2. | H. Sturm   | Cooper T45 | RX | 1965 | 1965 | 26 Runden |
| 3. | O. Richter | Cooper T45 | RX | 1965 | 1965 | 25 Runden |
| 4. | J. Ganster | Cooper T45 | RX | 1965 | 1965 | 24 Runden |

Schnellste Runde H. Collard in 6,464 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Grand Prix Rennwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

|    |            |              |    |      |      |           |
|----|------------|--------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Sturm   | Lotus 16     | RX | 1960 | 1962 | 27 Runden |
| 2. | H. Collard | Vanwall VW57 | RX | 1960 | 1962 | 26 Runden |
| 3. | J. Ganster | Cooper T51   | RX | 1961 | 1962 | 26 Runden |
| 4. | O. Richter | BRM P25      | RX | 1961 | 1962 | 2 Runden  |

Schnellste Runde H. Collard in 6,303 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Tourenwagen 1961 – 1965

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*- und *Scalextric*-Slotcars

|    |            |               |    |      |      |           |
|----|------------|---------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Sturm   | Mini Cooper S | RX | 1965 | 1972 | 29 Runden |
| 2. | O. Richter | Mini Cooper S | RX | 1965 | 1972 | 29 Runden |
| 3. | J. Ganster | Fiat 600 TC   | RX | 1966 | 1967 | 11 Runden |
| 4. | H. Collard | Fiat 600 TC   | RX | 1966 | 1967 | 10 Runden |

Schnellste Runde O. Richter in 6,166 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Formel Junior Rennwagen 1961 – 1963

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

|    |            |            |    |      |      |           |
|----|------------|------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Collard | Lotus 20   | FJ | 1963 | 1963 | 27 Runden |
| 2. | O. Richter | Lotus 20   | FJ | 1963 | 1963 | 27 Runden |
| 3. | H. Sturm   | Cooper T59 | FJ | 1963 | 1963 | 21 Runden |
| 4. | J. Ganster | Cooper T59 | FJ | 1963 | 1963 | 13 Runden |

Schnellste Runde J. Ganster in 5,979 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Grand Prix Rennwagen 1961 – 1965

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

|    |            |             |    |      |      |           |
|----|------------|-------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Collard | Ferrari 156 | RX | 1965 | 1965 | 27 Runden |
| 2. | O. Richter | Cooper T51  | RX | 1961 | 1965 | 27 Runden |
| 3. | H. Sturm   | Lotus 21    | RX | 1962 | 1965 | 26 Runden |
| 4. | J. Ganster | Lotus 21    | RX | 1962 | 1965 | 16 Runden |

Schnellste Runde O. Richter in 6,291 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Grand Prix Rennwagen 1966 – 1970

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

|    |            |             |    |      |      |           |
|----|------------|-------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Collard | BRM P83     | RX | 1968 | 1970 | 32 Runden |
| 2. | H. Sturm   | Mclaren M9A | RX | 1970 | 1970 | 31 Runden |
| 3. | O. Richter | Honda RA273 | RX | 1968 | 1970 | 30 Runden |
| 4. | J. Ganster | Mclaren M9A | RX | 1970 | 1970 | 18 Runden |

Schnellste Runde H. Collard in 5,414 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

| Position | Fahrer | Fahrzeug | Motor | Modelljahr/Jahrgang | Runden |
|----------|--------|----------|-------|---------------------|--------|
|----------|--------|----------|-------|---------------------|--------|

## Race of Champions 1973 – 1974

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

|    |            |             |    |      |      |           |
|----|------------|-------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Collard | Porsche 911 | RX | 1975 | 1982 | 32 Runden |
| 2. | H. Sturm   | Porsche 911 | RX | 1975 | 1982 | 31 Runden |
| 3. | O. Richter | Porsche 911 | RX | 1975 | 1982 | 31 Runden |
| 4. | J. Ganster | Porsche 911 | RX | 1975 | 1982 | 19 Runden |

Schnellste Runde J. Ganster in 5,396 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Top-10-Modellplatzierungen

|    |            |               |    |      |      |           |
|----|------------|---------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Collard | BRM P83       | RX | 1968 | 1970 | 32 Runden |
|    | H. Collard | Porsche 911   | RX | 1975 | 1982 | 32 Runden |
| 3. | H. Sturm   | Mclaren M9A   | RX | 1970 | 1970 | 31 Runden |
| 4. | O. Richter | Honda RA273   | RX | 1968 | 1970 | 30 Runden |
| 5. | H. Sturm   | Mini Cooper S | RX | 1965 | 1972 | 29 Runden |
| 6. | H. Sturm   | Lotus 16      | RX | 1960 | 1962 | 27 Runden |
|    | H. Collard | Lotus 20      | FJ | 1963 | 1963 | 27 Runden |
|    | O. Richter | Cooper T51    | RX | 1961 | 1965 | 27 Runden |
|    | H. Collard | Ferrari 156   | RX | 1965 | 1965 | 27 Runden |
|    | H. Collard | Cooper T45    | RX | 1965 | 1965 | 27 Runden |

## Gesamtwertung

In der Gesamtwertung ging es nicht um Platzierungen sondern darum, durch Punktwertung der Rennen bestimmte Wertungsklassen zu erreichen. Die Teilnehmer erzielten einmal Gold, zweimal Silber und einmal Bronze. Die schnellste Rennrunde fuhr J. Ganster, mit einer Zeit von 5,396 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 7,34 km/h.

## Rennstrecke

Gefahren wurde auf der Modell-Autorennbahn *MINIWOOD*. Die Strecke ist eine *Hornby*-Kunststoffrennbahn aus *Sport Track*-Schienen nach internationalem Zweileiter-Standard, vierspurig, mit einer Rundenlänge von 11 Metern und analogem Betriebssystem. Geschwindigkeitsregler-Anschluss nach internationaler Kabelbelegung über *DS*-Anschlussboxen für Ø4mm Bananenstecker. Die Stromversorgung erfolgte durch *DS*-Transformatoren, die eine Ausgangsspannung von 4 bis 20 Volt und eine Stromstärke von 5 Ampere liefern, jeweils getrennt für jede Bahnspur. Die verwendete Betriebsspannung wird bei den Rennen angegeben und ist abhängig der Motoren-Nennspannung von 12 bzw. 14 Volt. Bahnsteuerung und Datenerfassung wurden mittels *DS*-Renncomputer durchgeführt.

## Hinweise zur Veranstaltung

Veranstaltung nach MotorSlot - Austragungsmodus als Wettbewerb mit gestellten Fahrzeugen und *DS*-Geschwindigkeitsreglern, – ohne einstellbare Assistenzsysteme oder moderne Fahrhilfen. Die erste Bahnspur wurde ausgelost, anschließend erfolgte der automatische Wechsel der Spuren und der zu fahrenden Slotcars. Alle Rennen gingen jeweils über drei Minuten, wobei in Wertung gleichlang auf jeder Spur gefahren wurde. Der besondere Reiz und zugleich die große Herausforderung lagen darin, dass die Rennen mit den unterschiedlichsten Fahrzeugen, ohne umfangreiches Training und nach dem K.-o.-Prinzip (Raus-ist-raus-Regel) ausgetragen wurden. Fahrzeuge, die aus der Spur gerieten, schieden aus und wurden mit den bis dahin erreichten Runden gewertet. Zum Einsatz kamen historische Slotcars in klassischer Ausführung nach den Homologationsrichtlinien Vintage Racing in Standardgröße für Modell-Autorennbahnen im Maßstab 1:32. Das Modelljahr bezeichnet das Jahr, in dem das jeweilige Fahrzeug erstmals auf den Markt kam. Der Jahrgang dient der technischen Zuordnung gemäß Ausstattung und Antrieb mit Typenkürzel unter Motor gemäß Homologation. Der Vintage Grand Prix de Miniature wurde am 30. Oktober 2021 ausgetragen. Veranstalter: Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt. Ein herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, welche die Durchführung der Veranstaltung ermöglicht haben.



[www.rennbahn-treff.de](http://www.rennbahn-treff.de)