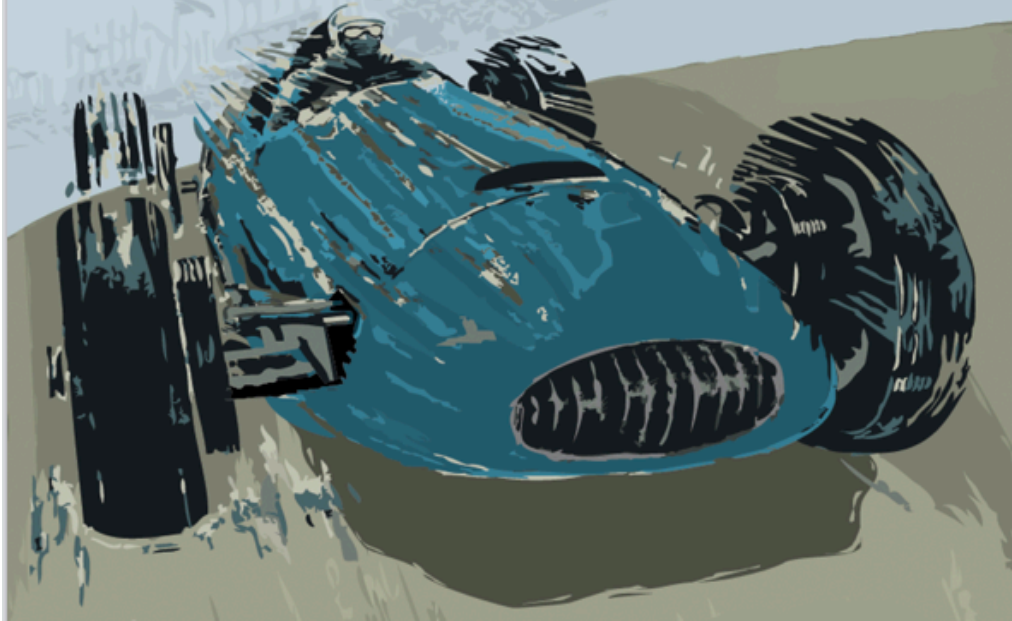


VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE



Rennergebnisse



Position Fahrer Fahrzeug Motor Modelljahr/Jahrgang Runden

Historischer Modellsport

GT- und Sportwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	T. Hahnel	Mercedes Benz 190SL	RX	1964	1964	31 Runden
2.	F. Steuer	Austin Healey 3000	RX	1964	1964	28 Runden
3.	D. Dullmaier	Mercedes Benz 190SL	RX	1964	1964	26 Runden
4.	P. Welzel	Austin Healey 3000	RX	1964	1964	20 Runden

Schnellste Runde P. Welzel in 5,680 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Rennsportwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	F. Steuer	Lister Costin	RX	1960	1962	26 Runden
2.	T. Hahnel	Jaguar D-Type	RX	1961	1962	17 Runden
3.	P. Welzel	Porsche Spyder	RX	1961	1962	6 Runden
4.	D. Dullmaier	Aston Martin DBR1	RX	1960	1962	5 Runden

Schnellste Runde F. Steuer in 6,811 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Formel 2 Rennwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	P. Welzel	Cooper T45	RX	1965	1965	26 Runden
2.	F. Steuer	Cooper T45	RX	1965	1965	21 Runden
3.	T. Hahnel	Cooper T45	RX	1965	1965	14 Runden
4.	D. Dullmaier	Cooper T45	RX	1965	1965	8 Runden

Schnellste Runde P. Welzel in 6,682 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Modelljahr/Jahrgang	Runde
----------	--------	----------	-------	---------------------	-------

Grand Prix Rennwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	F. Steuer	Lotus 16	RX	1960	1962	25 Runden
2.	D. Dullmaier	BRM P25	RX	1961	1962	9 Runden
3.	P. Welzel	Cooper T51	RX	1961	1962	9 Runden
4.	T. Hahnel	Vanwall VW57	RX	1960	1962	2 Runden

Schnellste Runde F. Steuer in 6,527 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Formel Junior Rennwagen 1961 – 1963

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	P. Welzel	Cooper T59	FJ	1963	1963	31 Runden
2.	F. Steuer	Cooper T59	FJ	1963	1963	30 Runden
3.	D. Dullmaier	Lotus 20	FJ	1963	1963	27 Runden
4.	T. Hahnel	Lotus 20	FJ	1963	1963	8 Runden

Schnellste Runde P. Welzel in 5,401 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Grand Prix Rennwagen 1961 – 1965

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	P. Welzel	Lotus 21	RX	1962	1965	27 Runden
2.	F. Steuer	Lotus 21	RX	1962	1965	26 Runden
3.	D. Dullmaier	Cooper T51	RX	1961	1965	7 Runden
4.	T. Hahnel	Ferrari 156	RX	1965	1965	3 Runden

Schnellste Runde F. Steuer in 6,312 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Renntorräder mit Seitenwagen 1961 – 1965

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slot Racing Bikes

1.	F. Steuer	Hurricane	SC	1964	1964	24 Runden
2.	P. Welzel	Hurricane	SC	1964	1964	23 Runden
3.	T. Hahnel	Typhoon	SC	1962	1964	16 Runden
4.	D. Dullmaier	Typhoon	SC	1962	1964	7 Runden

Schnellste Runde F. Steuer in 6,995 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Rennsportwagen 1966 – 1970

Vintage Racing *Trix*-Slotcars

1.	T. Hahnel	Alpine A210	RX	1968	1968	30 Runden
2.	F. Steuer	Matra Jet	RX	1968	1968	29 Runden
3.	D. Dullmaier	Alpine A210	RX	1968	1968	27 Runden
4.	P. Welzel	Matra Jet	RX	1968	1968	11 Runden

Schnellste Runde P. Welzel in 5,863 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Grand Prix Rennwagen 1966 – 1970

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	T. Hahnel	BRM P83	RX	1968	1970	33 Runden
2.	D. Dullmaier	Honda RA273	RX	1968	1970	30 Runden
3.	F. Steuer	Mclaren M9A	RX	1970	1970	10 Runden
4.	P. Welzel	Mclaren M9A	RX	1970	1970	10 Runden

Schnellste Runde T. Hahnel in 5,340 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Modelljahr/Jahrgang		Runden
Mini Challenge 1974						
Vintage Racing <i>Scalextric</i> -Slotcars						
1.	T. Hahnel	Mini Cooper S	RX	1965	1974	33 Runden
2.	F. Steuer	Mini Cooper S	RX	1965	1974	32 Runden
3.	D. Dullmaier	Mini Cooper S	RX	1965	1974	8 Runden
4.	P. Welzel	Mini Cooper S	RX	1965	1974	8 Runden

Schnellste Runde P. Welzel in 5,387 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Top - 10 - Modellplatzierungen

1.	T. Hahnel	BRM P83	RX	1968	1970	33 Runden
	T. Hahnel	Mini Cooper S	RX	1965	1974	33 Runden
3.	P. Welzel	Cooper T59	FJ	1963	1963	31 Runden
	T. Hahnel	Mercedes Benz 190SL	RX	1964	1964	31 Runden
5.	T. Hahnel	Alpine A210	RX	1968	1968	30 Runden
	D. Dullmaier	Honda RA273	RX	1968	1970	30 Runden
7.	F. Steuer	Matra Jet	RX	1968	1968	29 Runden
8.	F. Steuer	Austin Healey 3000	RX	1964	1964	28 Runden
9.	D. Dullmaier	Lotus 20	FJ	1963	1963	27 Runden
	P. Welzel	Lotus 21	RX	1962	1965	27 Runden

Gesamtwertung

In der Gesamtwertung ging es nicht um Platzierungen sondern darum, durch Punktwertung der Rennen bestimmte Wertungsklassen zu erreichen. Die Teilnehmerin D. Dullmaier und die weiteren Teilnehmenden erzielten einmal Gold, einmal Silber sowie zweimal Bronze. Die schnellste Rennrunde fuhr T. Hahnel, mit einer Zeit von 5,340 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 7,43 km/h.

Rennstrecke

Gefahren wurde auf der Modell-Autorennbahn *MINWOOD*. Die Strecke ist eine *Hornby*-Kunststoffrennbahn aus *Sport Track*-Schienen nach internationalem Zweileiter-Standard, vierspurig, mit einer Rundenlänge von 11 Metern und analogem Betriebssystem. Geschwindigkeitsregler-Anschluss nach internationaler Kabelbelegung über *DS*-Anschlussboxen für Ø4mm Bananenstecker. Die Stromversorgung erfolgte durch *DS*-Transformatoren, die eine Ausgangsspannung von 4 bis 20 Volt und eine Stromstärke von 5 Ampere liefern, jeweils getrennt für jede Bahnspur. Die verwendete Betriebsspannung wird bei den Rennen angegeben und ist abhängig der Motoren-Nennspannung von 12 bzw. 14 Volt. Bahnsteuerung und Datenerfassung wurden mittels *DS*-Renncomputer durchgeführt.

Hinweise zur Veranstaltung

Veranstaltung nach *MotorSlot* - Austragungsmodus als Wettbewerb mit gestellten Fahrzeugen und *DS*-Geschwindigkeitsreglern, – ohne einstellbare Assistenzsysteme oder moderne Fahrhilfen. Die erste Bahnspur wurde ausgelost, anschließend erfolgte der automatische Wechsel der Spuren und der zu fahrenden Slotcars. Alle Rennen gingen jeweils über drei Minuten, wobei in Wertung gleichlang auf jeder Spur gefahren wurde. Der besondere Reiz und zugleich die große Herausforderung lagen darin, dass die Rennen mit den unterschiedlichsten Fahrzeugen, ohne umfangreiches Training und nach dem K.-o.-Prinzip (*Raus-ist-raus-Regel*) ausgetragen wurden. Fahrzeuge, die aus der Spur gerieten, schieden aus und wurden mit den bis dahin erreichten Runden gewertet. Zum Einsatz kamen historische Slotcars in klassischer Ausführung nach den Homologationsrichtlinien *Vintage Racing* in Standardgröße für Modell-Autorennbahnen im Maßstab 1:32. Das Modelljahr bezeichnet das Jahr, in dem das jeweilige Fahrzeug erstmals auf den Markt kam. Der Jahrgang dient der technischen Zuordnung gemäß Ausstattung und Antrieb mit Typenkürzel unter Motor gemäß Homologation. Der *Vintage Grand Prix de Miniature* wurde am 27. November 2021 ausgetragen. Veranstalter: Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt. Ein herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, welche die Durchführung der Veranstaltung ermöglicht haben.



www.rennbahn-treff.de