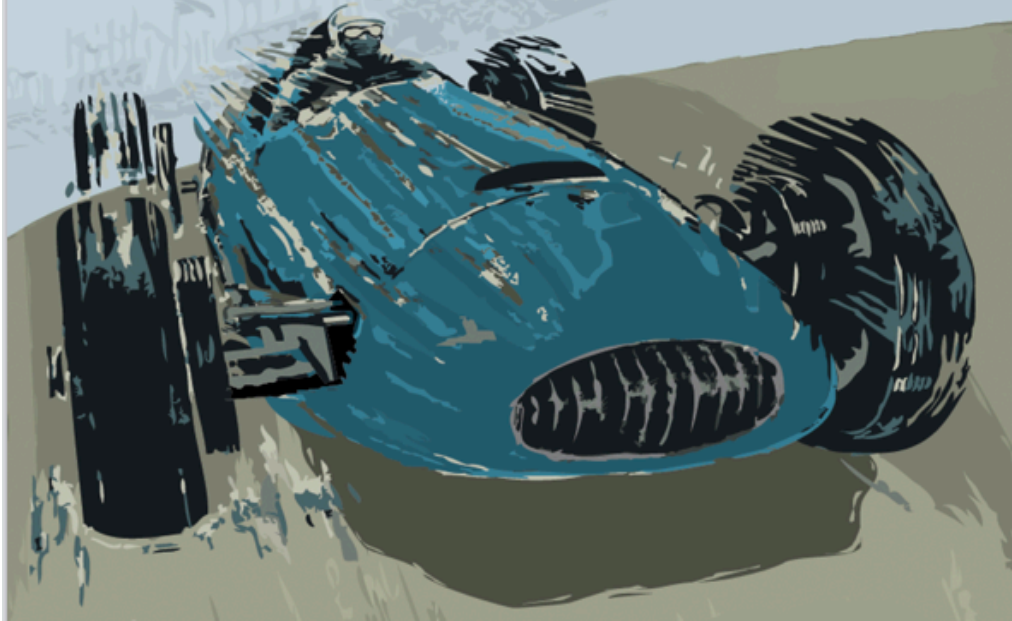


VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE



Rennergebnisse



Position Fahrer Fahrzeug Motor Modelljahr/Jahrgang Runden

Historischer Modellsport

Grand Prix Rennwagen 1956 – 1960

Vintage-Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	H. Sturm	Cooper T51	RX	1961	1962	28 Runden
2.	H. Collard	BRM P25	RX	1961	1962	27 Runden
3.	O. Richter	Lotus 16	RX	1960	1962	27 Runden
4.	A. Hofmann	Vanwall VW57	RX	1960	1962	4 Runden

Schnellste Runde O. Richter in 6,158 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Grand Prix Rennwagen 1961 – 1965

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	H. Collard	Cooper T51	RX	1961	1964	29 Runden
2.	H. Sturm	Cooper T51	RX	1961	1964	29 Runden
3.	A. Hofmann	Cooper T51	RX	1961	1964	18 Runden
4.	O. Richter	Cooper T51	RX	1961	1964	14 Runden

Schnellste Runde A. Hofmann in 5,890 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Supercoppa 600 1967

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	H. Collard	Fiat 600 TC	RX	1966	1967	28 Runden
2.	O. Richter	Fiat 600 TC	RX	1966	1967	27 Runden
3.	A. Hofmann	Fiat 600 TC	RX	1966	1967	17 Runden
4.	H. Sturm	Fiat 600 TC	RX	1966	1967	6 Runden

Schnellste Runde A. Hofmann in 6,209 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Modelljahr/Jahrgang	Runden
----------	--------	----------	-------	---------------------	--------

Rennsportwagen 1966 – 1970

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	H. Collard	Ferrari 330P4	FT16	1969	1969	32 Runden
2.	O. Richter	Mirage M1	FT16	1969	1969	17 Runden
3.	H. Sturm	Mirage M1	FT16	1969	1969	13 Runden
4.	A. Hofmann	Ferrari 330P4	FT16	1969	1969	6 Runden

Schnellste Runde O. Richter in 5,578 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

American Auto Racing Championship 1966 – 1970

Vintage Racing *Revell*-Slotcars

1.	H. Collard	Ford Mustang	FA15	1967	1969	33 Runden
2.	A. Hofmann	Chevrolet Camaro	FA15	1967	1969	33 Runden
3.	O. Richter	Pontiac Firebird	FA15	1967	1969	32 Runden
4.	H. Sturm	Chevrolet Corvette	FA15	1969	1969	31 Runden

Schnellste Runde A. Hofmann in 5,240 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Rundstreckenmeisterschaft 1969 – 1970

Vintage Racing *Prefo*-Slotcars

1.	A. Hofmann	Melkus RS1000	3430	1972	1972	33 Runden
2.	O. Richter	Melkus RS1000	3430	1972	1972	31 Runden
3.	H. Collard	Melkus RS1000	3430	1972	1972	30 Runden
4.	H. Sturm	Melkus RS1000	3430	1972	1972	27 Runden

Schnellste Runde H. Sturm in 5,406 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Internationale Rennsportwagenserie 1971 – 1974

Vintage Racing *GAMA*-Slotcars

1.	H. Collard	Mclaren M8C	1.16	1972	1972	35 Runden
2.	O. Richter	Mclaren M8C	1.16	1972	1972	33 Runden
3.	A. Hofmann	Mclaren M8C	1.16	1972	1972	25 Runden
4.	H. Sturm	Mclaren M8C	1.16	1972	1972	21 Runden

Schnellste Runde H. Collard in 5,072 Sekunden – Betriebsspannung 11 Volt

Grand Prix Rennwagen 1976 – 1980

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	H. Collard	Wolf WR5	FA13	1979	1979	33 Runden
2.	O. Richter	Mclaren M23B	FA13	1977	1979	32 Runden
3.	H. Sturm	Mclaren M23B	FA13	1977	1979	23 Runden
4.	A. Hofmann	Wolf WR5	FA13	1979	1979	13 Runden

Schnellste Runde H. Collard in 5,254 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Club-Sport-Pokal 1981 – 1985

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	O. Richter	Porsche 911 RSR	FC130	1977	1988	32 Runden
2.	H. Collard	Porsche 911 RSR	FC130	1977	1988	32 Runden
3.	A. Hofmann	Porsche 911 RSR	FC130	1977	1988	27 Runden
4.	H. Sturm	Porsche 911 RSR	FC130	1977	1988	3 Runden

Schnellste Runde A. Hofmann in 5,251 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Modelljahr/Jahrgang	Runden
----------	--------	----------	-------	---------------------	--------

Grand Prix Rennwagen 1986 – 1990

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	H. Sturm	Mclaren MP4/4	RX4	1990	1990	39 Runden
2.	A. Hofmann	Ferrari F1/87	RX4	1989	1990	39 Runden
3.	O. Richter	Ferrari F1/87	RX4	1989	1990	38 Runden
4.	H. Collard	Mclaren MP4/4	RX4	1990	1990	38 Runden

Schnellste Runde A. Hofmann in 4,602 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Top-10-Modellplatzierungen

1.	H. Sturm	Mclaren MP4/4	RX4	1990	1990	39 Runden
	A. Hofmann	Ferrari F1/87	RX4	1989	1990	39 Runden
3.	H. Collard	Mclaren M8C	1.16	1972	1972	35 Runden
4.	H. Collard	Ford Mustang	FA15	1967	1969	33 Runden
	A. Hofmann	Chevrolet Camaro	FA15	1967	1969	33 Runden
	A. Hofmann	Melkus RS1000	3430	1972	1972	33 Runden
	H. Collard	Wolf WR5	FA13	1979	1979	33 Runden
8.	H. Collard	Ferrari 330P4	FT16	1969	1969	32 Runden
	O. Richter	Pontiac Firebird	FA15	1967	1969	32 Runden
	O. Richter	Mclaren M23B	FA13	1977	1979	32 Runden
	O. Richter	Porsche 911 RSR	FC130	1977	1988	32 Runden

Gesamtwertung

In der Gesamtwertung ging es nicht um Platzierungen sondern darum, durch Punktwertung der Rennen bestimmte Wertungsklassen zu erreichen. Die Teilnehmer erzielten je einmal Gold, Silber, Bronze und Blau. Die schnellste Rennrunde fuhr H. Sturm, mit einer Zeit von 4,602 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 8,61 km/h.

Rennstrecke

Gefahren wurde auf der Modell-Autorennbahn *MINIWOOD*. Die Strecke ist eine *Hornby*-Kunststoffrennbahn aus *Sport Track*-Schienen nach internationalem Zweileiter-Standard, vierspurig, mit einer Rundenlänge von 11 Metern und analogem Betriebssystem. Geschwindigkeitsregler-Anschluss nach internationaler Kabelbelegung über *DS*-Anschlussboxen für Ø4mm Bananenstecker. Die Stromversorgung erfolgte durch *DS*-Transformatoren, die eine Ausgangsspannung von 4 bis 20 Volt und eine Stromstärke von 5 Ampere liefern, jeweils getrennt für jede Bahnspur. Die verwendete Betriebsspannung wird bei den Rennen angegeben und ist abhängig der Motoren-Nennspannung von 12 bzw. 14 Volt. Bahnsteuerung und Datenerfassung wurden mittels *DS*-Renncomputer durchgeführt.

Hinweise zur Veranstaltung

Veranstaltung nach *MotorSlot* - Austragungsmodus als Wettbewerb mit gestellten Fahrzeugen und *DS*-Geschwindigkeitsreglern, – ohne einstellbare Assistenzsysteme oder moderne Fahrhilfen. Die erste Bahnspur wurde ausgelost, anschließend erfolgte der automatische Wechsel der Spuren und der zu fahrenden Slotcars. Alle Rennen gingen jeweils über drei Minuten, wobei in Wertung gleichlang auf jeder Spur gefahren wurde. Der besondere Reiz und zugleich die große Herausforderung lagen darin, dass die Rennen mit den unterschiedlichsten Fahrzeugen, ohne umfangreiches Training und nach dem K.-o.-Prinzip (*Raus-ist-raus-Regel*) ausgetragen wurden. Fahrzeuge, die aus der Spur gerieten, schieden aus und wurden mit den bis dahin erreichten Runden gewertet. Zum Einsatz kamen historische Slotcars in klassischer Ausführung nach den Homologationsrichtlinien *Vintage Racing* in Standardgröße für Modell-Autorennbahnen im Maßstab 1:32. Das Modelljahr bezeichnet das Jahr, in dem das jeweilige Fahrzeug erstmals auf den Markt kam. Der Jahrgang dient der technischen Zuordnung gemäß Ausstattung und Antrieb mit Typenkürzel unter Motor gemäß Homologation. Der *Vintage Grand Prix de Miniature* wurde am 25. April 2026 ausgetragen. Veranstalter: Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt. Ein herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, welche die Durchführung der Veranstaltung ermöglicht haben.

