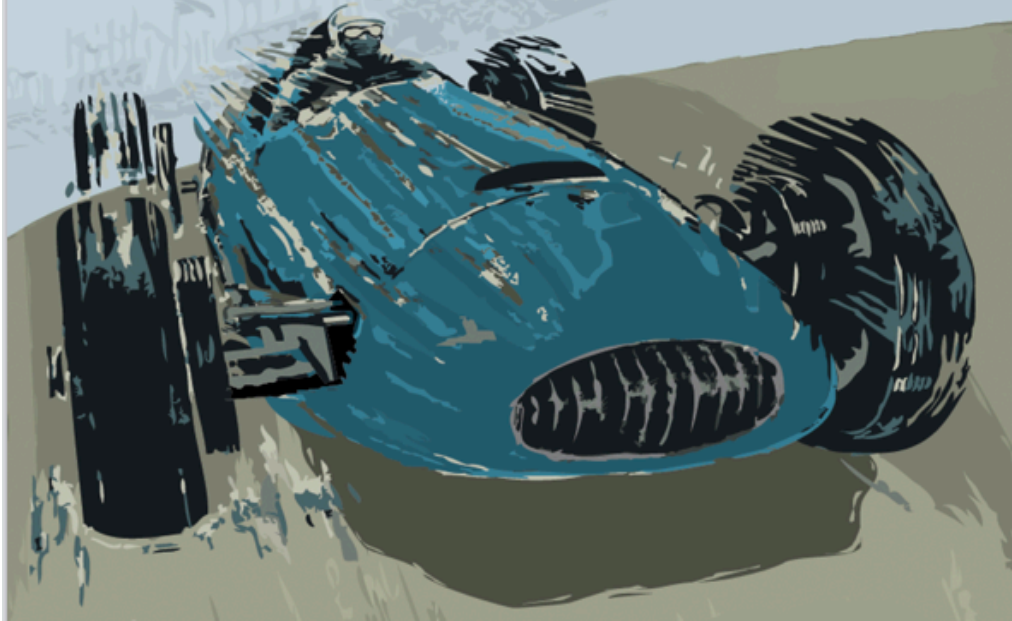


# VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE



## Rennergebnisse



Position Fahrer Fahrzeug Motor Modelljahr/Jahrgang Runden

## Historischer Modellrennsport

### Grand Prix Rennwagen 1936 – 1939

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	S. Jobst	Auto Union Typ C	RX	1963	1963	29 Runden
2.	H. Mieth	Auto Union Typ C	RX	1963	1963	22 Runden
3.	M. Eichwald	Bugatti Type 59	RX	1963	1963	7 Runden
4.	F. Schüler	Bugatti Type 59	RX	1963	1963	5 Runden

Schnellste Runde H. Mieth in 5,549 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

### GT- und Sportwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	F. Schüler	Mercedes Benz 190SL	RX	1964	1964	33 Runden
2.	M. Eichwald	Mercedes Benz 190SL	RX	1964	1964	32 Runden
3.	S. Jobst	Austin Healey 3000	RX	1964	1964	29 Runden
4.	H. Mieth	Austin Healey 3000	RX	1964	1964	2 Runden

Schnellste Runde F. Schüler in 5,445 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

### Rennsportwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	H. Mieth	Porsche Spyder	RX	1961	1962	29 Runden
2.	S. Jobst	Lister Costin	RX	1960	1962	24 Runden
3.	M. Eichwald	Aston Martin DBR1	RX	1960	1962	7 Runden
4.	F. Schüler	Jaguar D-Type	RX	1961	1962	3 Runden

Schnellste Runde H. Mieth in 6,477 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Modelljahr/Jahrgang	Runden
----------	--------	----------	-------	---------------------	--------

## Formel 2 Rennwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	M. Eichwald	Cooper T45	RX	1965	1965	29 Runden
2.	H. Mieth	Cooper T45	RX	1965	1965	29 Runden
3.	F. Schüler	Cooper T45	RX	1965	1965	28 Runden
4.	S. Jobst	Cooper T45	RX	1965	1965	2 Runden

Schnellste Runde H. Mieth in 6,018 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Grand Prix Rennwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	M. Eichwald	BRM P25	RX	1961	1962	25 Runden
2.	H. Mieth	Cooper T51	RX	1961	1962	23 Runden
3.	F. Schüler	Vanwall VW57	RX	1960	1962	4 Runden
4.	S. Jobst	Lotus 16	RX	1960	1962	2 Runden

Schnellste Runde H. Mieth in 6,035 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Grand Prix Rennwagen 1961 – 1965

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	F. Schüler	BRM P57	FJ	1964	1964	30 Runden
2.	H. Mieth	BRM P57	FJ	1964	1964	6 Runden
3.	S. Jobst	Porsche 804	FJ	1964	1964	5 Runden
4.	M. Eichwald	Porsche 804	FJ	1964	1964	4 Runden

Schnellste Runde F. Schüler in 5,131 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## GT- und Sportwagen 1966 – 1970

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	F. Schüler	Mercedes Benz 250SL	RX	1967	1968	32 Runden
2.	M. Eichwald	Mercedes Benz 250SL	RX	1967	1968	32 Runden
3.	H. Mieth	Jaguar E-Type	RX	1968	1968	30 Runden
4.	S. Jobst	Jaguar E-Type	RX	1968	1968	2 Runden

Schnellste Runde F. Schüler in 5,497 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Rennsportwagen 1966 – 1970

Vintage Racing *Tri-ang*-Slotcars

1.	M. Eichwald	Alpine A210	RX	1968	1968	31 Runden
2.	S. Jobst	Matra Jet	RX	1968	1968	27 Runden
3.	H. Mieth	Matra Jet	RX	1968	1968	25 Runden
4.	F. Schüler	Alpine A210	RX	1968	1968	26 Runden

Schnellste Runde M. Eichwald in 5,598 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Mini Challenge 1974

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	F. Schüler	Mini Cooper S	RX	1965	1974	35 Runden
2.	M. Eichwald	Mini Cooper S	RX	1965	1974	32 Runden
3.	S. Jobst	Mini Cooper S	RX	1965	1974	26 Runden
4.	H. Mieth	Mini Cooper S	RX	1965	1974	5 Runden

Schnellste Runde F. Schüler in 5,352 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Modelljahr/Jahrgang		Runden
----------	--------	----------	-------	---------------------	--	--------

## Grand Prix Rennwagen 1971 – 1975

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	H. Mieth	Ferrari 312B2	RX	1973	1974	37 Runden
2.	M. Eichwald	Lotus 72D	RX	1973	1974	36 Runden
3.	S. Jobst	March 721	RX	1972	1974	32 Runden
4.	F. Schüler	Lotus 72D	RX	1973	1974	26 Runden

Schnellste Runde H. Mieth in 4,839 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Top-10-Modellplatzierungen

1.	H. Mieth	Ferrari 312B2	RX	1973	1974	37 Runden
2.	M. Eichwald	Lotus 72D	RX	1973	1974	36 Runden
3.	F. Schüler	Mini Cooper S	RX	1965	1974	35 Runden
4.	F. Schüler	Mercedes Benz 190SL	RX	1964	1964	33 Runden
5.	F. Schüler	Mercedes Benz 250SL	RX	1967	1968	32 Runden
	S. Jobst	March 721	RX	1972	1974	32 Runden
7.	M. Eichwald	Alpine A210	RX	1968	1968	31 Runden
8.	F. Schüler	BRM P57	FJ	1964	1964	30 Runden
	H. Mieth	Jaguar E-Type	RX	1968	1968	30 Runden
10.	H. Mieth	Porsche Spyder	RX	1961	1962	29 Runden
	S. Jobst	Auto Union Typ C	RX	1963	1963	29 Runden
	S. Jobst	Austin Healey 3000	RX	1964	1964	29 Runden
	M. Eichwald	Cooper T45	RX	1965	1965	29 Runden

## Gesamtwertung

In der Gesamtwertung ging es nicht um Platzierungen sondern darum, durch Punktwertung der Rennen bestimmte Wertungsklassen zu erreichen. Die Teilnehmer erzielten zweimal Silber und zweimal Bronze. Die schnellste Rennrunde fuhr H. Mieth, mit einer Zeit von 4,839 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 8,18 km/h.

## Rennstrecke

Gefahren wurde auf der Modell-Autorennbahn *MINIWOOD*. Die Strecke ist eine *Hornby*-Kunststoffrennbahn aus *Sport Track*-Schienen nach internationalem Zweileiter-Standard, vierspurig, mit einer Rundenlänge von 11 Metern und analogem Betriebssystem. Geschwindigkeitsregler-Anschluss nach internationaler Kabelbelegung über *DS*-Anschlussboxen für Ø4mm Bananenstecker. Die Stromversorgung erfolgte durch *DS*-Transformatoren, die eine Ausgangsspannung von 4 bis 20 Volt und eine Stromstärke von 5 Ampere liefern, jeweils getrennt für jede Bahnspur. Die verwendete Betriebsspannung wird bei den Rennen angegeben und ist abhängig der Motoren-Nennspannung von 12 bzw. 14 Volt. Bahnsteuerung und Datenerfassung wurden mittels *DS*-Renncomputer durchgeführt.

## Hinweise zur Veranstaltung

Veranstaltung nach *MotorSlot* - Austragungsmodus als Wettbewerb mit gestellten Fahrzeugen und *DS*-Geschwindigkeitsreglern, – ohne einstellbare Assistenzsysteme oder moderne Fahrhilfen. Die erste Bahnspur wurde ausgelost, anschließend erfolgte der automatische Wechsel der Spuren und der zu fahrenden Slotcars. Alle Rennen gingen jeweils über drei Minuten, wobei in Wertung gleichlang auf jeder Spur gefahren wurde. Der besondere Reiz und zugleich die große Herausforderung lagen darin, dass die Rennen mit den unterschiedlichsten Fahrzeugen, ohne umfangreiches Training und nach dem K.-o.-Prinzip (*Raus-ist-raus-Regel*) ausgetragen wurden. Fahrzeuge, die aus der Spur gerieten, schieden aus und wurden mit den bis dahin erreichten Runden gewertet. Zum Einsatz kamen historische Slotcars in klassischer Ausführung nach den Homologationsrichtlinien *Vintage Racing* in Standardgröße für Modell-Autorennbahnen im Maßstab 1:32. Das Modelljahr bezeichnet das Jahr, in dem das jeweilige Fahrzeug erstmals auf den Markt kam. Der Jahrgang dient der technischen Zuordnung gemäß Ausstattung und Antrieb mit Typenkürzel unter Motor gemäß Homologation. Der *Vintage Grand Prix de Miniature* wurde am 23. April 2022 ausgetragen. Veranstalter: Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt. Ein herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, welche die Durchführung der Veranstaltung ermöglicht haben.



Alle genannten Marken, Warenzeichen und Firmennamen sind Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber. Sie werden ausschließlich zur Beschreibung und Identifikation verwendet.