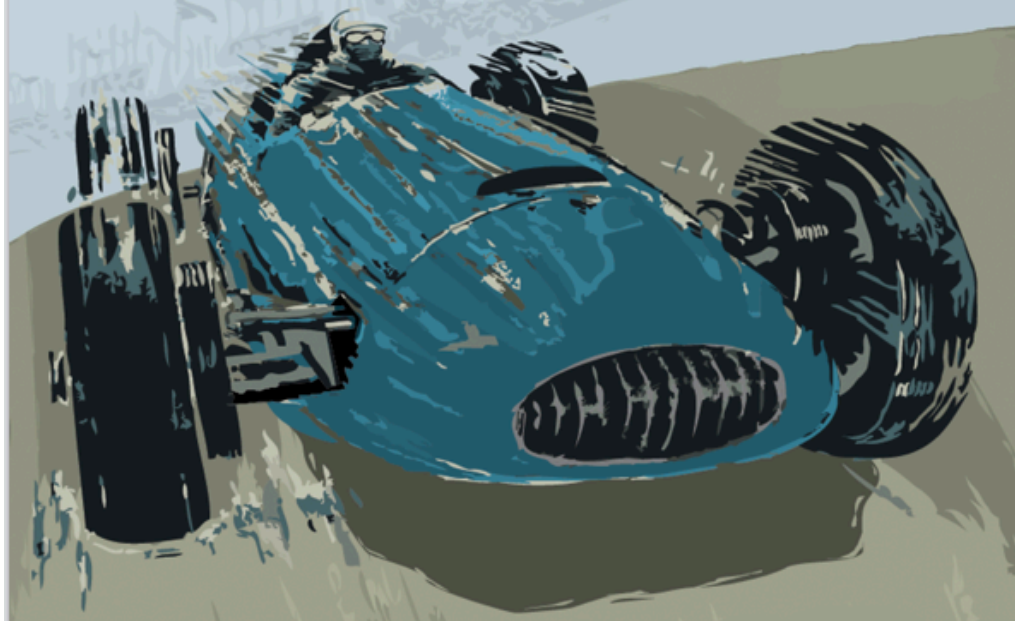


# VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE



## Rennergebnisse



Position Fahrer Fahrzeug Motor Modelljahr/Jahrgang Runden

## Historischer Modellrennsport

### Grand Prix Rennwagen 1951 – 1955

Vintage Racing *Märklin*-Slotcars

1.	U. Bönisch	Ferrari 555 Supersqualo	45700	1967	1969	28 Runden
2.	T. Stemmler	Mercedes Benz W196	45700	1967	1969	27 Runden
3.	T. Hahnel	Mercedes Benz W196	45700	1967	1969	27 Runden
4.	J. Rother	Ferrari 555 Supersqualo	45700	1967	1969	6 Runden

Schnellste Runde T. Stemmler in 6,433 Sekunden – Betriebsspannung 11 Volt

### Rennsportwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	T. Hahnel	Jaguar D-Type	RX	1961	1962	27 Runden
2.	U. Bönisch	Lister Costin	RX	1960	1962	25 Runden
3.	J. Rother	Jaguar D-Type	RX	1961	1962	25 Runden
4.	T. Stemmler	Porsche Spyder	RX	1961	1962	25 Runden

Schnellste Runde T. Hahnel in 6,860 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

### Grand Prix Rennwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	U. Bönisch	Lotus 16	RX	1960	1962	26 Runden
2.	T. Hahnel	BRM P25	RX	1961	1962	25 Runden
3.	T. Stemmler	Cooper T51	RX	1961	1962	2 Runden
4.	J. Rother	Vanwall VW57	RX	1960	1962	2 Runden

Schnellste Runde U. Bönisch in 6,361 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Modelljahr/Jahrgang		Runden
----------	--------	----------	-------	---------------------	--	--------

## Grand Prix Rennwagen 1961 – 1965

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	J. Rother	Ferrari 156	RX	1962	1962	27 Runden
2.	T. Stemmler	Ferrari 156	RX	1962	1962	27 Runden
3.	U. Bönisch	Lotus 21	RX	1962	1962	27 Runden
4.	T. Hahnel	Lotus 21	RX	1962	1962	10 Runden

Schnellste Runde T. Hahnel in 6,295 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Grand Prix Rennwagen 1961 – 1965

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	U. Bönisch	Porsche 804	FJ	1964	1967	30 Runden
2.	J. Rother	Lotus 25	FJ	1966	1967	30 Runden
3.	T. Stemmler	Cooper T77	FJ	1966	1967	30 Runden
4.	T. Hahnel	BRM P57	FJ	1964	1967	11 Runden

Schnellste Runde T. Stemmler in 5,813 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Rennsportwagen 1966 – 1970

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	T. Hahnel	Mirage M1	R16	1969	1971	30 Runden
2.	J. Rother	Porsche 917	R16	1970	1971	29 Runden
3.	U. Bönisch	Ferrari 330P4	R16	1969	1971	5 Runden
4.	T. Stemmler	Ford P68	R16	1969	1971	4 Runden

Schnellste Runde T. Stemmler in 5,852 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Rennsportwagen 1971 – 1975

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	T. Stemmler	Porsche 911 RSR Turbo	111	1976	1976	30 Runden
2.	U. Bönisch	Alfa Romeo 33TT3	111	1973	1976	29 Runden
3.	J. Rother	Porsche 911 RSR Turbo	111	1976	1976	29 Runden
4.	T. Hahnel	Matra MS650	111	1973	1976	29 Runden

Schnellste Runde T. Stemmler in 6,039 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Grand Prix Rennwagen 1971 – 1975

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	J. Rother	Ferrari 312B3	RX	1975	1975	30 Runden
2.	T. Stemmler	Ferrari 312B3	RX	1975	1975	30 Runden
3.	T. Hahnel	Tyrrell 001	RX	1973	1975	29 Runden
4.	J. Bönisch	Tyrrell 001	RX	1973	1975	29 Runden

Schnellste Runde J. Rother in 5,774 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Tourenwagen 1976 – 1980

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	T. Hahnel	Renault 5 Alpine	RX	1980	1982	29 Runden
2.	U. Bönisch	Ford Fiesta Super S	RX	1980	1982	29 Runden
3.	T. Stemmler	Renault 5 Alpine	RX	1980	1982	29 Runden
4.	J. Rother	Ford Fiesta Super S	RX	1980	1982	28 Runden

Schnellste Runde T. Stemmler in 5,875 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Modelljahr/Jahrgang	Runde
----------	--------	----------	-------	---------------------	-------

## GT- und Sportwagen 1986 – 1990

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	U. Bönisch	Ferrari 288 GTO	RX <sub>4</sub>	1986	1988	33 Runden
2.	T. Stemmler	Lancia 037	RX <sub>4</sub>	1985	1988	32 Runden
3.	J. Rother	Porsche 959	RX <sub>4</sub>	1988	1988	30 Runden
4.	T. Hahnel	Ford RS200	RX <sub>4</sub>	1987	1988	30 Runden

Schnellste Runde T. Stemmler in 5,463 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

## Top-10-Modellplatzierungen

1.	U. Bönisch	Ferrari 288 GTO	RX <sub>4</sub>	1986	1988	33 Runden
2.	T. Stemmler	Lancia 037	RX <sub>4</sub>	1985	1988	32 Runden
3.	U. Bönisch	Porsche 804	FJ	1964	1967	30 Runden
	J. Rother	Lotus 25	FJ	1966	1967	30 Runden
	T. Stemmler	Cooper T77	FJ	1966	1967	30 Runden
	T. Hahnel	Mirage M1	R16	1969	1971	30 Runden
	J. Rother	Ferrari 312B3	RX	1975	1975	30 Runden
	T. Stemmler	Porsche 911 RSR Turbo	111	1976	1976	30 Runden
	T. Hahnel	Ford RS200	RX <sub>4</sub>	1987	1988	30 Runden
	J. Rother	Porsche 959	RX <sub>4</sub>	1988	1988	30 Runden

## Gesamtwertung

In der Gesamtwertung ging es nicht um Platzierungen sondern darum, durch Punktwertung der Rennen bestimmte Wertungsklassen zu erreichen. Die Teilnehmer erzielten einmal Gold und dreimal Silber. Die schnellste Rennrunde fuhr T. Stemmler, mit einer Zeit von 5,463 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 7,24 km/h.

## Rennstrecke

Gefahren wurde auf der Modell-Autorennbahn *MINIWOOD*. Die Strecke ist eine *Hornby*-Kunststoffrennbahn aus *Sport Track*-Schienen nach internationalem Zweileiter-Standard, vierspurig, mit einer Rundenlänge von 11 Metern und analogem Betriebssystem. Geschwindigkeitsregler-Anschluss nach internationaler Kabelbelegung über *DS*-Anschlussboxen für Ø4mm Bananenstecker. Die Stromversorgung erfolgte durch *DS*-Transformatoren, die eine Ausgangsspannung von 4 bis 20 Volt und eine Stromstärke von 5 Ampere liefern, jeweils getrennt für jede Bahnspur. Die verwendete Betriebsspannung wird bei den Rennen angegeben und ist abhängig der Motoren-Nennspannung von 12 bzw. 14 Volt. Bahnsteuerung und Datenerfassung wurden mittels *DS*-Renncomputer durchgeführt.

## Hinweise zur Veranstaltung

Veranstaltung nach *MotorSlot* - Austragungsmodus als Wettbewerb mit gestellten Fahrzeugen und *DS*-Geschwindigkeitsreglern, – ohne einstellbare Assistenzsysteme oder moderne Fahrhilfen. Die erste Bahnspur wurde ausgelost, anschließend erfolgte der automatische Wechsel der Spuren und der zu fahrenden Slotcars. Alle Rennen gingen jeweils über drei Minuten, wobei in Wertung gleichlang auf jeder Spur gefahren wurde. Der besondere Reiz und zugleich die große Herausforderung lagen darin, dass die Rennen mit den unterschiedlichsten Fahrzeugen, ohne umfangreiches Training und nach dem K.-o.-Prinzip (*Raus-ist-raus-Regel*) ausgetragen wurden. Fahrzeuge, die aus der Spur gerieten, schieden aus und wurden mit den bis dahin erreichten Runden gewertet. Zum Einsatz kamen historische Slotcars in klassischer Ausführung nach den Homologationsrichtlinien *Vintage Racing* in Standardgröße für Modell-Autorennbahnen im Maßstab 1:32. Das Modelljahr bezeichnet das Jahr, in dem das jeweilige Fahrzeug erstmals auf den Markt kam. Der Jahrgang dient der technischen Zuordnung gemäß Ausstattung und Antrieb mit Typenkürzel unter Motor gemäß Homologation. Der *Vintage Grand Prix de Miniature* wurde am 17. August 2024 ausgetragen. Veranstalter: Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt. Ein herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, welche die Durchführung der Veranstaltung ermöglicht haben.

