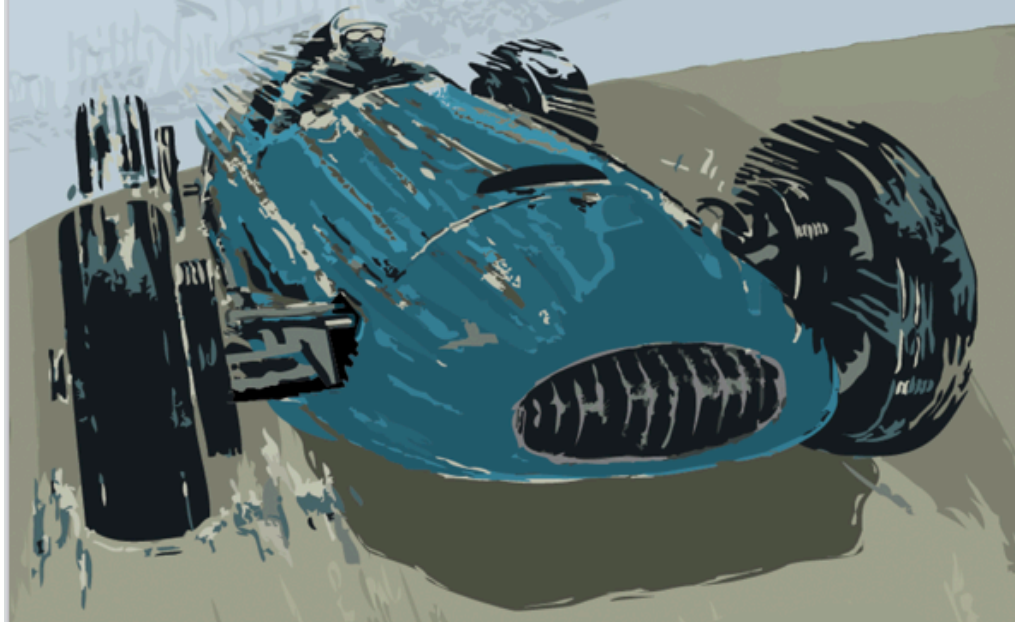


VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE



Rennergebnisse



Position Fahrer Fahrzeug Motor Modelljahr/Jahrgang Runden

Historischer Modellsport

GT- und Sportwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	O. Richter	Aston Martin DB ₄ GT	RX	1963	1963	28 Runden
2.	H. Sturm	Aston Martin DB ₄ GT	RX	1963	1963	27 Runden
3.	H. Collard	Aston Martin DB ₄ GT	RX	1963	1963	9 Runden
4.	A. Hofmann	Ferrari 250 GT Berlinetta	RX	1963	1963	3 Runden

Schnellste Runde O. Richter in 6,354 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Rennsportwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	H. Collard	Jaguar D-Type	RX	1961	1962	26 Runden
2.	O. Richter	Porsche Spyder	RX	1961	1962	25 Runden
3.	H. Sturm	Aston Martin DBR1	RX	1960	1962	4 Runden
4.	A. Hofmann	Lister Costin	RX	1960	1962	4 Runden

Schnellste Runde A. Hofmann in 6,682 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Grand Prix Rennwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	O. Richter	Cooper T51	RX	1961	1962	26 Runden
2.	H. Sturm	BRM P25	RX	1961	1962	25 Runden
3.	A. Hofmann	Lotus 16	RX	1960	1962	20 Runden
4.	H. Collard	Vanwall VW57	RX	1960	1962	4 Runden

Schnellste Runde A. Hofmann in 6,260 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Modelljahr/Jahrgang	Runden
----------	--------	----------	-------	---------------------	--------

Indianapolis Rennwagen 1961 – 1965

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	H. Collard	Vollstedt Special Rear Engine	FT16	1966	1967	34 Runden
2.	A. Hofmann	Watson Special Front Engine	FT16	1966	1967	31 Runden
3.	H. Sturm	Watson Special Front Engine	FT16	1966	1967	31 Runden
4.	O. Richter	Vollstedt Special Rear Engine	FT16	1966	1967	9 Runden

Schnellste Runde H. Collard in 5,091 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Formel 2 Rennwagen 1964 – 1965

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	H. Sturm	Cooper T59	FJ	1963	1967	27 Runden
2.	O. Richter	Lotus 20	FJ	1963	1967	24 Runden
3.	A. Hofmann	Lotus 20	FJ	1963	1967	9 Runden
4.	H. Collard	Cooper T59	FJ	1963	1967	3 Runden

Schnellste Runde H. Sturm in 6,232 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

GT- und Sportwagen 1966 – 1970

Vintage Racing *GAMA*-Slotcars

1.	H. Sturm	Porsche 906	W16	1967	1968	31 Runden
2.	H. Collard	Ferrari 250 GTO LM	W16	1967	1968	30 Runden
3.	O. Richter	Ferrari 250 GTO LM	W16	1967	1968	29 Runden
4.	A. Hofmann	Porsche 906	W16	1967	1968	20 Runden

Schnellste Runde H. Sturm in 6,081 Sekunden – Betriebsspannung 11 Volt

Rennsportwagen 1966 – 1970

Vintage Racing *Fleischmann*-Slotcars

1.	A. Hofmann	Alfa Romeo 33	3610	1968	1968	34 Runden
2.	H. Sturm	Porsche 906	3610	1967	1968	33 Runden
3.	O. Richter	Lotus 40	3610	1967	1968	33 Runden
4.	H. Collard	Lotus 40	3610	1967	1968	32 Runden

Schnellste Runde A. Hofmann in 5,290 Sekunden – Betriebsspannung 11 Volt

Grand Prix Rennwagen 1976 – 1980

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	A. Hofmann	Lotus 79	RX	1981	1982	33 Runden
2.	O. Richter	Lotus 79	RX	1981	1982	33 Runden
3.	H. Collard	Tyrrell P34	RX	1977	1982	25 Runden
4.	H. Sturm	Brabham BT46	RX	1978	1982	4 Runden

Schnellste Runde O. Richter in 5,166 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Procar-Serie 1979 – 1980

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	A. Hofmann	BMW M1	RX	1982	1982	34 Runden
2.	H. Sturm	BMW M1	RX	1982	1982	33 Runden
3.	H. Collard	BMW M1	RX	1982	1982	33 Runden
4.	O. Richter	BMW M1	RX	1982	1982	5 Runden

Schnellste Runde A. Hofmann in 5,295 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Modelljahr/Jahrgang		Runden
----------	--------	----------	-------	---------------------	--	--------

GT- und Sportwagen 1986 – 1990

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	H. Collard	Ferrari 288 GTO	RX2	1986	1986	33 Runden
2.	A. Hofmann	BMW M1	RX2	1982	1986	33 Runden
3.	H. Sturm	Porsche 911	RX2	1975	1986	31 Runden
4.	O. Richter	Audi Quattro	RX2	1984	1986	1 Runde

Schnellste Runde H. Collard in 5,357 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Top-10-Modellplatzierungen

1.	H. Collard	Vollstedt Special Rear Engine	FT16	1966	1967	34 Runden
	A. Hofmann	Alfa Romeo 33	3610	1968	1968	34 Runden
	A. Hofmann	BMW M1	RX	1982	1982	34 Runden
4.	H. Sturm	Porsche 906	3610	1967	1968	33 Runden
	O. Richter	Lotus 40	3610	1967	1968	33 Runden
	A. Hofmann	Lotus 79	RX	1981	1982	33 Runden
	A. Hofmann	BMW M1	RX2	1982	1986	33 Runden
	H. Collard	Ferrari 288 GTO	RX2	1986	1986	33 Runden
9.	A. Hofmann	Watson Special Front Engine	FT16	1966	1967	31 Runden
	H. Sturm	Porsche 906	W16	1967	1968	31 Runden
	H. Sturm	Porsche 911	RX2	1975	1986	31 Runden

Gesamtwertung

In der Gesamtwertung ging es nicht um Platzierungen sondern darum, durch Punktwertung der Rennen bestimmte Wertungsklassen zu erreichen. Die Teilnehmer erzielten dreimal Silber und einmal Bronze. Die schnellste Rennrunde fuhr H. Collard, mit einer Zeit von 5,091 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 7,78 km/h.

Rennstrecke

Gefahren wurde auf der Modell-Autorennbahn *MINIWOOD*. Die Strecke ist eine *Hornby*-Kunststoffrennbahn aus *Sport Track*-Schienen nach internationalem Zweileiter-Standard, vierspurig, mit einer Rundenlänge von 11 Metern und analogem Betriebssystem. Geschwindigkeitsregler-Anschluss nach internationaler Kabelbelegung über *DS*-Anschlussboxen für Ø4mm Bananenstecker. Die Stromversorgung erfolgte durch *DS*-Transformatoren, die eine Ausgangsspannung von 4 bis 20 Volt und eine Stromstärke von 5 Ampere liefern, jeweils getrennt für jede Bahnspur. Die verwendete Betriebsspannung wird bei den Rennen angegeben und ist abhängig der Motoren-Nennspannung von 12 bzw. 14 Volt. Bahnsteuerung und Datenerfassung wurden mittels *DS*-Renncomputer durchgeführt.

Hinweise zur Veranstaltung

Veranstaltung nach *MotorSlot* - Austragungsmodus als Wettbewerb mit gestellten Fahrzeugen und *DS*-Geschwindigkeitsreglern, – ohne einstellbare Assistenzsysteme oder moderne Fahrhilfen. Die erste Bahnspur wurde ausgelost, anschließend erfolgte der automatische Wechsel der Spuren und der zu fahrenden Slotcars. Alle Rennen gingen jeweils über drei Minuten, wobei in Wertung gleichlang auf jeder Spur gefahren wurde. Der besondere Reiz und zugleich die große Herausforderung lagen darin, dass die Rennen mit den unterschiedlichsten Fahrzeugen, ohne umfangreiches Training und nach dem K.-o.-Prinzip (*Raus-ist-raus-Regel*) ausgetragen wurden. Fahrzeuge, die aus der Spur gerieten, schieden aus und wurden mit den bis dahin erreichten Runden gewertet. Zum Einsatz kamen historische Slotcars in klassischer Ausführung nach den Homologationsrichtlinien *Vintage Racing* in Standardgröße für Modell-Autorennbahnen im Maßstab 1:32. Das Modelljahr bezeichnet das Jahr, in dem das jeweilige Fahrzeug erstmals auf den Markt kam. Der Jahrgang dient der technischen Zuordnung gemäß Ausstattung und Antrieb mit Typenkürzel unter Motor gemäß Homologation. Der *Vintage Grand Prix de Miniature* wurde am 12. Oktober 2024 ausgetragen. Veranstalter: Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt. Ein herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, welche die Durchführung der Veranstaltung ermöglicht haben.

