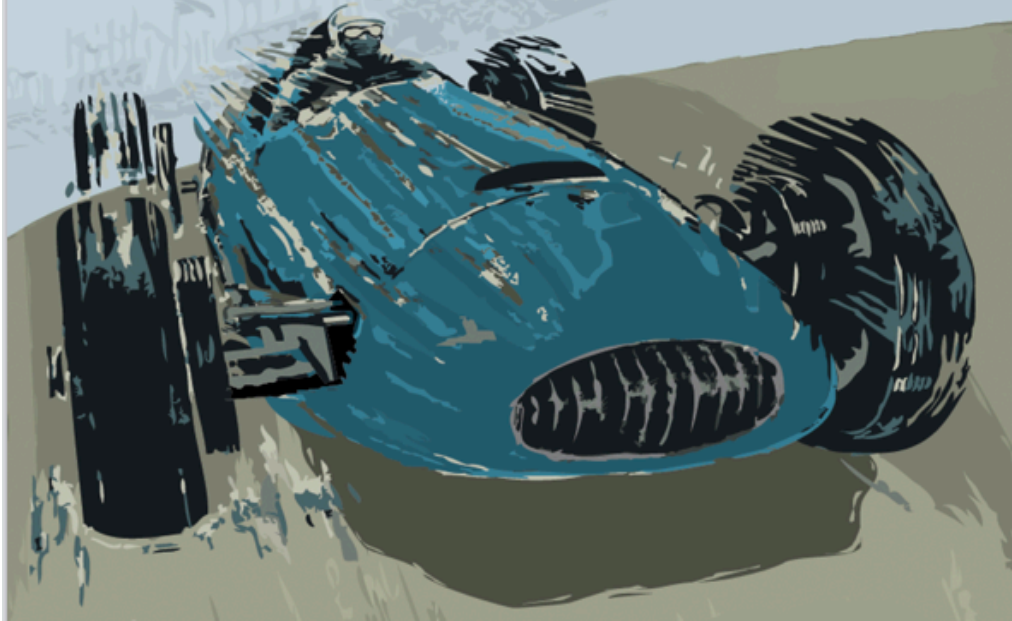


VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE



Rennergebnisse



Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Modelljahr/Jahrgang	Runden
----------	--------	----------	-------	---------------------	--------

Historischer Modellsport

GT- und Sportwagen 1959 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	T. Hahnel	Aston Martin DB ₄ GT	RX	1963	1963	28 Runden
2.	P. Welzel	Ferrari 250 GT Berlinetta	RX	1963	1963	27 Runden
3.	F. Steuer	Aston Martin DB ₄ GT	RX	1963	1963	13 Runden
4.	D. Dullmaier	Ferrari 250 GT Berlinetta	RX	1963	1963	3 Runden

Schnellste Runde T. Hahnel in 6,212 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Grand Prix Rennwagen 1956 – 1960

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	T. Hahnel	Vanwall VW ₅₇	RX	1960	1962	27 Runden
2.	F. Steuer	Cooper T ₅₁	RX	1961	1962	25 Runden
3.	D. Dullmaier	BRM P ₂₅	RX	1961	1962	23 Runden
4.	P. Welzel	Lotus 16	RX	1960	1962	7 Runden

Schnellste Runde T. Hahnel in 6,180 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

GT- und Sportwagen 1961 – 1965

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	P. Welzel	Sunbeam Tiger	FT16	1966	1966	30 Runden
2.	F. Steuer	Triumph TR _{4A}	FT16	1966	1966	29 Runden
3.	D. Dullmaier	A.C. Cobra	FT16	1966	1966	27 Runden
4.	T. Hahnel	A.C. Cobra	FT16	1966	1966	4 Runden

Schnellste Runde P. Welzel in 5,840 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Modelljahr/Jahrgang	Runden
----------	--------	----------	-------	---------------------	--------

Grand Prix Rennwagen 1961 – 1965

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	T. Hahnel	Lotus 25	FJ	1966	1968	31 Runden
2.	P. Welzel	Cooper T77	FJ	1966	1968	30 Runden
3.	F. Steuer	Lotus 25	FJ	1966	1968	29 Runden
4.	D. Dullmaier	Cooper T77	FJ	1966	1968	26 Runden

Schnellste Runde T. Hahnel in 5,829 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Rennmotorräder mit Seitenwagen 1961 – 1965

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slot Racing Bikes

1.	F. Steuer	Hurricane	SC	1964	1964	24 Runden
2.	P. Welzel	Hurricane	SC	1964	1964	23 Runden
3.	T. Hahnel	Hurricane	SC	1964	1964	23 Runden
4.	D. Dullmaier	Typhoon	SC	1962	1964	15 Runden

Schnellste Runde F. Steuer in 6,918 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Mini Challenge 1965

Vintage Racing *Tri-ang Scalextric*-Slotcars

1.	F. Steuer	Mini Cooper S	FJ	1965	1965	23 Runden
2.	D. Dullmaier	Mini Cooper S	FJ	1965	1965	21 Runden
3.	T. Hahnel	Mini Cooper S	FJ	1965	1965	16 Runden
4.	P. Welzel	Mini Cooper S	FJ	1965	1965	14 Runden

Schnellste Runde P. Welzel in 7,255 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

GT- und Sportwagen 1966 – 1970

Vintage Racing *Stabo*-Slotcars

1.	F. Steuer	Maserati Mistral	W16K	1965	1967	30 Runden
2.	D. Dullmaier	Ferrari 500 Superfast	W16K	1965	1967	26 Runden
3.	T. Hahnel	Mercedes Benz 230SL	W16K	1965	1967	20 Runden
4.	P. Welzel	Jaguar E-Type	W16K	1967	1967	2 Runden

Schnellste Runde F. Steuer in 5,922 Sekunden – Betriebsspannung 11 Volt

Rennsportwagen 1971 – 1975

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	F. Steuer	Matra MS650	222	1973	1976	32 Runden
2.	T. Hahnel	Alfa Romeo 33TT3	222	1973	1976	31 Runden
3.	D. Dullmaier	Porsche 911 RSR Turbo	222	1976	1976	27 Runden
4.	P. Welzel	Porsche 911 RSR Turbo	222	1976	1976	16 Runden

Schnellste Runde P. Welzel in 5,494 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Grand Prix Rennwagen 1981 – 1985

Vintage Racing *Scalextric*-Slotcars

1.	F. Steuer	Ligier JS11	RX2	1981	1986	32 Runden
2.	D. Dullmaier	Ligier JS11	RX2	1981	1986	31 Runden
3.	T. Hahnel	Williams FW07C	RX2	1983	1986	21 Runden
4.	P. Welzel	Williams FW07C	RX2	1983	1986	2 Runden

Schnellste Runde T. Hahnel in 5,353 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Modelljahr/Jahrgang		Runden
Maestro Trophy 1983						
Vintage Racing <i>Scalextric</i> -Slotcars						
1.	P. Welzel	MG Maestro	FA130	1983	1983	29 Runden
2.	T. Hahnel	MG Maestro	FA130	1983	1983	29 Runden
3.	F. Steuer	MG Maestro	FA130	1983	1983	28 Runden
4.	D. Dullmaier	MG Maestro	FA130	1983	1983	27 Runden

Schnellste Runde P. Welzel in 6,029 Sekunden – Betriebsspannung 9 Volt

Top-10-Modellplatzierungen

1.	F. Steuer	Matra MS650	222	1973	1976	32 Runden
	F. Steuer	Ligier JS11	RX2	1981	1986	32 Runden
3.	T. Hahnel	Lotus 25	FJ	1966	1968	31 Runden
	T. Hahnel	Alfa Romeo 33TT3	222	1973	1976	31 Runden
5.	P. Welzel	Sunbeam Tiger	FT16	1966	1966	30 Runden
	F. Steuer	Maserati Mistral	W16K	1965	1967	30 Runden
	P. Welzel	Cooper T77	FJ	1966	1968	30 Runden
8.	F. Steuer	Triumph TR4A	FT16	1966	1966	29 Runden
	P. Welzel	MG Maestro	FA130	1983	1983	29 Runden
10.	T. Hahnel	Aston Martin DB4 GT	RX	1963	1963	28 Runden

Gesamtwertung

In der Gesamtwertung ging es nicht um Platzierungen sondern darum, durch Punktwertung der Rennen bestimmte Wertungsklassen zu erreichen. Die Teilnehmerin D. Dullmeier und die weiteren Teilnehmenden erzielten einmal Gold, einmal Silber sowie zweimal Bronze. Die schnellste Rennrunde fuhr T. Hahnel, mit einer Zeit von 5,353 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 7,40 km/h.

Rennstrecke

Gefahren wurde auf der Modell-Autorennbahn *MINIWOOD*. Die Strecke ist eine *Hornby*-Kunststoffrennbahn aus *Sport Track*-Schienen nach internationalem Zweileiter-Standard, vierspurig, mit einer Rundenlänge von 11 Metern und analogem Betriebssystem. Geschwindigkeitsregler-Anschluss nach internationaler Kabelbelegung über *DS*-Anschlussboxen für Ø4mm Bananenstecker. Die Stromversorgung erfolgte durch *DS*-Transformatoren, die eine Ausgangsspannung von 4 bis 20 Volt und eine Stromstärke von 5 Ampere liefern, jeweils getrennt für jede Bahnspur. Die verwendete Betriebsspannung wird bei den Rennen angegeben und ist abhängig der Motoren-Nennspannung von 12 bzw. 14 Volt. Bahnsteuerung und Datenerfassung wurden mittels *DS*-Renncomputer durchgeführt.

Hinweise zur Veranstaltung

Veranstaltung nach *MotorSlot* - Austragungsmodus als Wettbewerb mit gestellten Fahrzeugen und *DS*-Geschwindigkeitsreglern, – ohne einstellbare Assistenzsysteme oder moderne Fahrhilfen. Die erste Bahnspur wurde ausgelost, anschließend erfolgte der automatische Wechsel der Spuren und der zu fahrenden Slotcars. Alle Rennen gingen jeweils über drei Minuten, wobei in Wertung gleichlang auf jeder Spur gefahren wurde. Der besondere Reiz und zugleich die große Herausforderung lagen darin, dass die Rennen mit den unterschiedlichsten Fahrzeugen, ohne umfangreiches Training und nach dem K.-o.-Prinzip (*Raus-ist-raus-Regel*) ausgetragen wurden. Fahrzeuge, die aus der Spur gerieten, schieden aus und wurden mit den bis dahin erreichten Runden gewertet. Zum Einsatz kamen historische Slotcars in klassischer Ausführung nach den Homologationsrichtlinien *Vintage Racing* in Standardgröße für Modell-Autorennbahnen im Maßstab 1:32. Das Modelljahr bezeichnet das Jahr, in dem das jeweilige Fahrzeug erstmals auf den Markt kam. Der Jahrgang dient der technischen Zuordnung gemäß Ausstattung und Antrieb mit Typenkürzel unter Motor gemäß Homologation. Der *Vintage Grand Prix de Miniature* wurde am 2. November 2024 ausgetragen. Veranstalter: Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt. Ein herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, welche die Durchführung der Veranstaltung ermöglicht haben.

