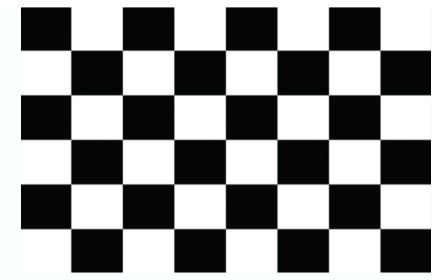
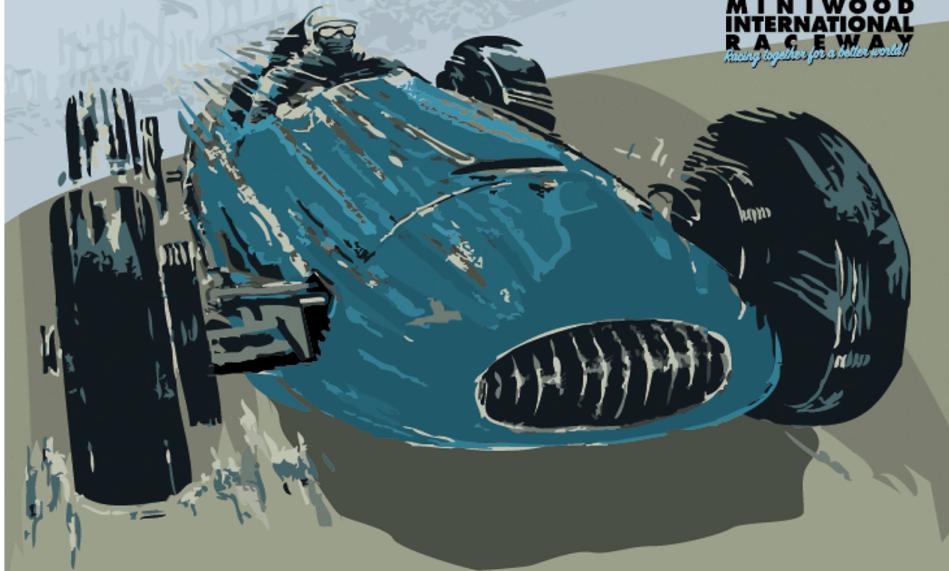


# VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

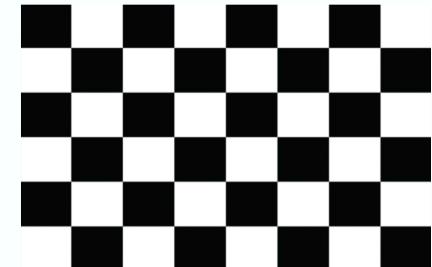
1

MINIWOOD  
INTERNATIONAL  
RACEWAY  
Racing together for a better world!



MOTORSLOT

## Rennergebnisse



Position Fahrer

Fahrzeug

Motor

Modelljahr/Jahrgang

Runden

## Historischer Modellsport

### GT- und Sportwagen 1931 – 1935

*Vintage Racing Tri-ang Scalextric Slotcars mit Tri-ang-Motoren*

|    |            |                    |    |      |      |           |
|----|------------|--------------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Sturm   | Bentley 4½ Liter   | RX | 1962 | 1962 | 25 Runden |
| 2. | H. Collard | Alfa Romeo 8C 2300 | RX | 1962 | 1962 | 24 Runden |
| 3. | O. Richter | Bentley 4½ Liter   | RX | 1962 | 1962 | 23 Runden |
| 4. | J. Ganster | Alfa Romeo 8C 2300 | RX | 1962 | 1962 | 22 Runden |

*Schnellste Runde H. Sturm in 6,830 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt*

### GT- und Sportwagen 1956 – 1960

*Vintage Racing Tri-ang Scalextric Slotcars mit Tri-ang-Motoren*

|    |            |                           |    |      |      |           |
|----|------------|---------------------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Collard | Ferrari 250 GT Berlinetta | RX | 1963 | 1963 | 26 Runden |
| 2. | J. Ganster | Aston Martin DB4 GT       | RX | 1963 | 1963 | 25 Runden |
| 3. | O. Richter | Aston Martin DB4 GT       | RX | 1963 | 1963 | 25 Runden |
| 4. | H. Sturm   | Ferrari 250 GT Berlinetta | RX | 1963 | 1963 | 5 Runden  |

*Schnellste Runde J. Ganster in 6,636 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt*

### Rennsportwagen 1956 – 1960

*Vintage Racing Tri-ang Scalextric Slotcars mit Tri-ang-Motoren*

|    |            |                   |    |      |      |           |
|----|------------|-------------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Sturm   | Lister Costin     | RX | 1960 | 1962 | 26 Runden |
| 2. | O. Richter | Aston Martin DBR1 | RX | 1960 | 1962 | 24 Runden |
| 3. | J. Ganster | Porsche Spyder    | RX | 1961 | 1962 | 23 Runden |
| 4. | H. Collard | Jaguar D-Type     | RX | 1961 | 1962 | 5 Runden  |

*Schnellste Runde H. Sturm in 6,376 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt*

Position Fahrer

Fahrzeug

Motor

Modelljahr/Jahrgang

Runden

## Formel 2 Rennwagen 1956 – 1960

*Vintage Racing Tri-ang Scalextric Slotcars mit Tri-ang-Motoren*

|    |            |            |    |      |      |           |
|----|------------|------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Collard | Cooper T45 | RX | 1965 | 1965 | 27 Runden |
| 2. | H. Sturm   | Cooper T45 | RX | 1965 | 1965 | 26 Runden |
| 3. | O. Richter | Cooper T45 | RX | 1965 | 1965 | 25 Runden |
| 4. | J. Ganster | Cooper T45 | RX | 1965 | 1965 | 24 Runden |

*Schnellste Runde H. Collard in 6,464 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt*

## Grand Prix Rennwagen 1956 – 1960

*Vintage Racing Tri-ang Scalextric Slotcars mit Tri-ang-Motoren*

|    |            |            |    |      |      |           |
|----|------------|------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Sturm   | Lotus 16   | RX | 1960 | 1962 | 27 Runden |
| 2. | H. Collard | Vanwall    | RX | 1960 | 1962 | 26 Runden |
| 3. | J. Ganster | Cooper T51 | RX | 1961 | 1962 | 26 Runden |
| 4. | O. Richter | BRM P25    | RX | 1961 | 1962 | 2 Runden  |

*Schnellste Runde H. Collard in 6,303 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt*

## Tourenwagen 1961 – 1965

*Vintage Racing Tri-ang Scalextric bzw. Scalextric Slotcars mit Tri-ang-Motoren*

|    |            |               |    |      |      |           |
|----|------------|---------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Sturm   | Mini Cooper S | RX | 1965 | 1972 | 29 Runden |
| 2. | O. Richter | Mini Cooper S | RX | 1965 | 1972 | 29 Runden |
| 3. | J. Ganster | Fiat 600 TC   | RX | 1966 | 1967 | 11 Runden |
| 4. | H. Collard | Fiat 600 TC   | RX | 1966 | 1967 | 10 Runden |

*Schnellste Runde O. Richter in 6,166 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt*

## Formel Junior Rennwagen 1961 – 1963

*Vintage Racing Tri-ang Scalextric Slotcars mit Tri-ang-Motoren*

|    |            |            |    |      |      |           |
|----|------------|------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Collard | Lotus 20   | FJ | 1963 | 1963 | 27 Runden |
| 2. | O. Richter | Lotus 20   | FJ | 1963 | 1963 | 27 Runden |
| 3. | H. Sturm   | Cooper T59 | FJ | 1963 | 1963 | 21 Runden |
| 4. | J. Ganster | Cooper T59 | FJ | 1963 | 1963 | 13 Runden |

*Schnellste Runde J. Ganster in 5,979 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt*

## Grand Prix Rennwagen 1961 – 1965

*Vintage Racing Tri-ang Scalextric Slotcars mit Tri-ang-Motoren*

|    |            |             |    |      |      |           |
|----|------------|-------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Collard | Ferrari 156 | RX | 1965 | 1965 | 27 Runden |
| 2. | O. Richter | Cooper T51  | RX | 1961 | 1965 | 27 Runden |
| 3. | H. Sturm   | Lotus 21    | RX | 1962 | 1965 | 26 Runden |
| 4. | J. Ganster | Lotus 21    | RX | 1962 | 1965 | 16 Runden |

*Schnellste Runde O. Richter in 6,291 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt*

## Grand Prix Rennwagen 1966 – 1970

*Vintage Racing Scalextric Slotcars mit Tri-ang-Motoren*

|    |            |             |    |      |      |           |
|----|------------|-------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Collard | BRM P83     | RX | 1968 | 1970 | 32 Runden |
| 2. | H. Sturm   | McLaren M9A | RX | 1970 | 1970 | 31 Runden |
| 3. | O. Richter | Honda RA273 | RX | 1968 | 1970 | 30 Runden |
| 4. | J. Ganster | McLaren M9A | RX | 1970 | 1970 | 18 Runden |

*Schnellste Runde H. Collard in 5,414 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt*

## Race of Champions 1973 – 1974

Vintage Racing Scalextric Slotcars mit Tri-ang-Motoren

|    |            |             |    |      |      |           |
|----|------------|-------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Collard | Porsche 911 | RX | 1975 | 1982 | 32 Runden |
| 2. | H. Sturm   | Porsche 911 | RX | 1975 | 1982 | 31 Runden |
| 3. | O. Richter | Porsche 911 | RX | 1975 | 1982 | 31 Runden |
| 4. | J. Ganster | Porsche 911 | RX | 1975 | 1982 | 19 Runden |

*Schnellste Runde J. Ganster in 5,396 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt*

## Top - 10 - Modellplatzierungen

|    |            |               |    |      |      |           |
|----|------------|---------------|----|------|------|-----------|
| 1. | H. Collard | BRM P83       | RX | 1968 | 1970 | 32 Runden |
|    | H. Collard | Porsche 911   | RX | 1975 | 1982 | 32 Runden |
| 3. | H. Sturm   | McLaren M9A   | RX | 1970 | 1970 | 31 Runden |
| 4. | O. Richter | Honda RA273   | RX | 1968 | 1970 | 30 Runden |
| 5. | H. Sturm   | Mini Cooper S | RX | 1965 | 1972 | 29 Runden |
| 6. | H. Sturm   | Lotus 16      | RX | 1960 | 1962 | 27 Runden |
|    | H. Collard | Lotus 20      | FJ | 1963 | 1963 | 27 Runden |
|    | O. Richter | Cooper T51    | RX | 1961 | 1965 | 27 Runden |
|    | H. Collard | Ferrari 156   | RX | 1965 | 1965 | 27 Runden |
|    | H. Collard | Cooper T45    | RX | 1965 | 1965 | 27 Runden |

## Gesamtwertung

Alle Fahrer nahmen erfolgreich am Wettbewerb teil und erzielten die folgenden Wertungsklassen: einmal Gold, zweimal Silber sowie einmal Bronze. J. Ganster fuhr, mit einer Zeit von 5,396 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 7,34 km/h, sowohl die schnellste Rennrunde als auch die Tagesbestzeit.

## Rennstrecke

Ausgetragen wurde die Veranstaltung auf der Modell-Autorennbahn *MINIWORLD* mit analogem Betriebssystem. Die Strecke ist eine *Hornby*-Kunststoffrennbahn aus Sport-Track-Schienen nach internationalem Zweileiter-Standard (Slot Racing-Ausführung), vierstrig mit einer Rundenlänge von 11 Metern. Anschluss der Geschwindigkeitsregler nach internationaler Kabelbelegung mit Ø4mm Bananenstecker über zwei Anschlussboxen *DS Stop & Go Pro*. Die Stromversorgung erfolgt durch vier Transformatoren *DS Power5*, die eine Ausgangsspannung von 4 bis 20 Volt und eine Stromstärke von 5Ampere liefern, jeweils getrennt für jede Bahnspur. Die verwendete Betriebsspannung wird bei den Rennen angegeben. Bahnsteuerung und Datenerfassung erfolgen mittels Renncomputer *DS300 Pro Series*.

## Hinweise zur Veranstaltung

Gefahren wurden historische Slotcars gemäß der Homologation *Vintage Racing* in Standardgröße für Modell-Autorennbahnen im Maßstab 1:32. Das Modelljahr bezeichnet das Jahr, in dem das jeweilige Fahrzeug erstmals auf den Markt kam. Der Jahrgang dient der technischen Zuordnung gemäß Ausstattung mit Typenbezeichnung der Motoren nach Homologation. Um faire Bedingungen zu gewährleisten, waren die Slotcars mit Reifen aus einer einheitlichen Mischung ausgestattet. Die Durchführung erfolgte nach *MotorSlot*-Austragungsbedingungen als Wettbewerb mit Wertung der Rennen nach Punkten. Die erste Bahnspur wurde ausgelost, anschließend erfolgte der automatische Wechsel der Spuren und der zu fahrenden Slotcars. Alle Rennen gingen jeweils über drei Minuten, wobei in Wertung gleichlang auf jeder Spur gefahren wurde. Fahrzeuge, die aus der Spur gerieten, schieden aus und behielten ihre bis dahin erzielten Runden. Bei den Rennen starteten die älteren Jahrgänge zuerst, gefolgt von den jüngeren Modellausführungen. Die Fahrzeugsteuerung erfolgte klassisch über gestellte Geschwindigkeitsregler *DS Basic3* – ohne einstellbare Assistenzsysteme oder moderne Fahrhilfen. Die Fahrzeuge wurden gestellt. In der Gesamtwertung ging es nicht um Platzierungen, sondern um das Erreichen von Wertungsklassen. Der *Vintage Grand Prix de Miniature* wurde am 30. Oktober 2021 ausgetragen. Veranstalter war Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt. Ein herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, die die Durchführung der Veranstaltung ermöglicht haben.



[www.rennbahn-treff.de](http://www.rennbahn-treff.de)