



Deutsche Meisterschaft 2025

Modellrennsport – Gran Turismo & Prototype Slot Racing

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Klasse	Rundenzeit / Runden
----------	--------	----------	-------	--------	---------------------

Offizielle Rennergebnisse

Top-10-Qualifikation

1.	I. Neumann	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	4,755 Sekunden
2.	P. Kremer	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	4,789 Sekunden
3.	S. Timme	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	4,852 Sekunden
4.	L. Reinschlüssel	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	GT	4,858 Sekunden
5.	T. Alber	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	4,867 Sekunden
6.	U. Sperber	SCALEAUTO M6	Sprinter 2 Junior	GT	4,867 Sekunden
7.	I. Basas	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	4,887 Sekunden
8.	W. Krech	SCALEAUTO LMS	Sprinter 2 Junior	GT	4,901 Sekunden
9.	J. Brommer	SCALEAUTO LMS	Sprinter 2 Junior	GT	4,904 Sekunden
10.	M. Hahnel	SCALEAUTO M8	Sprinter 2 Junior	GT	4,908 Sekunden

Top-10-Rennen

1.	P. Kremer	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	762	Runden
2.	I. Basas	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	759	Runden
3.	I. Neumann	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	755	Runden
4.	H. Sperber	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	752	Runden
5.	T. Alber	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	751	Runden
6.	L. Reinschlüssel	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	GT	745	Runden
7.	U. Sperber	SCALEAUTO M6	Sprinter 2 Junior	GT	741	Runden
8.	S. Timme	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	741	Runden
9.	W. Krech	SCALEAUTO LMS	Sprinter 2 Junior	GT	731	Runden
10.	U. Bönisch	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	730	Runden

Top-3-Sonderwertungen

1.	P. Kremer	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	762	Runden
	L. Reinschlüssel	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	GT mit RC2	745	Runden
	U. Sperber	SCALEAUTO M6	Sprinter 2 Junior	GT mit RC3	741	Runden
2.	I. Basas	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	759	Runden
	W. Krech	SCALEAUTO LMS	Sprinter 2 Junior	GT mit RC2	731	Runden
	C. Kremer	SCALEAUTO M6	Sprinter 2 Junior	GT mit RC3	717	Runden
3.	I. Neumann	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	755	Runden
	M. Hahnel	SCALEAUTO M8	Sprinter 2 Junior	GT mit RC3	714	Runden
	P. Neuwirth	SCALEAUTO LMS Evo	Sprinter 2 Junior	GT mit RC2	711	Runden

Top-Modellplatzierungen

1.	P. Kremer	SCALEAUTO LMP-07	Sprinter 2 Junior	GTP	762	Runden
2.	L. Reinschlüssel	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	GT	745	Runden
3.	U. Sperber	SCALEAUTO M6	Sprinter 2 Junior	GT	741	Runden
4.	W. Krech	SCALEAUTO LMS	Sprinter 2 Junior	GT	731	Runden
5.	H. Meissner	SCALEAUTO ARX-05	Sprinter 2 Junior	GTP	726	Runden
6.	M. Hahnel	SCALEAUTO M8	Sprinter 2 Junior	GT	714	Runden
7.	P. Neuwirth	SCALEAUTO LMS Evo	Sprinter 2 Junior	GT	711	Runden
8.	P. Schüler	SCALEAUTO Z4	Sprinter 2 Junior	GT	695	Runden

Schnellste Runde

Mit der Zeit von 4,614 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 23,80 km/h fuhr die schnellste Rennrunde:
I. Basas

Champions

Sieger und deutscher Meister des Jahres 2025 in der Klasse Gran Turismo Prototype (GTP): P. Kremer
Sieger und deutscher Meister des Jahres 2025 in der Klasse Gran Turismo (GT) mit RC2: L. Reinschlüssel
Sieger und deutscher Meister des Jahres 2025 in der Klasse Gran Turismo (GT) mit RC3: U. Sperber

Rennstrecke

Ausgetragen wurde die Meisterschaft auf der Modell-Autorennbahn DPM AUTODROM mit analogem Betriebssystem. Die Strecke ist eine Concept Holzrennbahn bestehend aus VarioSystem-Fahrbahnelementen, gemäß dem internationalen Zweileiter-Slotracing-Standard, 8-spurig und mit einer Rundenlänge von 30,5 Metern. Anschluss der Geschwindigkeitsregler nach internationaler Kabelbelegung mit Ø4mm Bananenstecker über vier Anschlussboxen DS Stop & Go Pro. Die Stromversorgung erfolgte durch acht Transformatoren DS Power5, die eine Ausgangsspannung von 4 bis 20 Volt und eine Stromstärke von 5 Ampere liefern, jeweils getrennt für jede Bahnspur. Die verwendete Betriebsspannung betrug 12 Volt. Bahnsteuerung und Datenerfassung mittels Renncomputer DS300 Pro Series.

Hinweise zur Veranstaltung

Die Veranstaltung war ausgeschrieben für Slotcars im Maßstab 1:24, gemäß den technischen Bestimmungen SCALEAUTO Deutschlandcup Reglement, und fand am 13. September 2025 statt. Die Austragung stellte ein Übergangsjahr dar mit Sonderwertungen in drei Rennklassen, d.h. neu am Start GT-Prototype und in der GT-Kategorie kamen sowohl Fahrzeuge mit dem bewährten RC2- als auch mit dem neuen RC3-Rennchassis zum Einsatz. Der Wettbewerb wurde gemäß dem SlotRacing-Austragungsmodus durchgeführt. Die Startaufstellung erfolgte auf Basis einer Qualifikation. Gefahren wurde in Startgruppen über eine Gesamtfahrzeit von 60 Minuten, wobei alle Teilnehmenden die gleiche Zeit auf jeder Bahnspur gefahren sind. Die Wertung erfolgte gruppenunabhängig nach der zurückgelegten Strecke. Veranstalter war die H+T Motor Racing GmbH, Bert-Brecht-Straße 43, 64291 Darmstadt. Wir bedanken uns herzlich bei allen Helferinnen und Helfern für ihre Unterstützung, die maßgeblich zur Durchführung der Veranstaltung beigetragen hat.

