



DeutschlandCup 2025

Datenblatt

Z4 GT3

Die Nummerierung der einzelnen Punkte ist nicht fortlaufend. Sie orientiert sich vielmehr an den entsprechenden Punkten im **Reglement** des ScaleautoDeutschlandCup. Es empfiehlt sich daher beide Dokumente zusammen zu lesen.

Das Bearbeiten der Kunststoffteile ist unzulässig. Eventuell vorhandene Gussgrate dürfen entfernt werden.

## 2. Karosserie

### 2.2 Fahrereinsatz:

Der Fahrereinsatz besteht aus folgenden Teilen:

- Cockpiteinsatz \*
- Überrollkäfig
- Einfüllrohr Kraftstofftank
- Armaturenbrett
- Lenkrad
- Fahrersitz
- Feuerlöscher
- Schaltknüppel
- Handbremshebel
- Fahrerfigur
- Kopf

\*Der Cockpiteinsatz darf im Bereich des Motors bearbeitet werden. Ein dabei entstehender Ausschnitt muss, von oben betrachtet, vollständig abgedeckt werden. Die Fahrereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

### 2.3 Verglasung:

Folgende Klarsichtteile sind zu verwenden:

- A - Cockpitverglasung \*
  - B - Frontscheinwerferabdeckung links
  - C - Frontscheinwerferabdeckung rechts
  - D - Rücklicht links
  - E - Rücklicht rechts
- ohne Abbildung: Frontscheinwerfer (4)

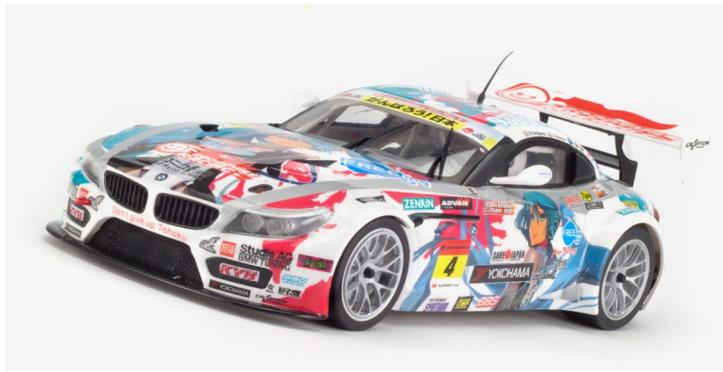
\*Die Cockpitverglasung darf am hinteren Ende gekürzt werden (siehe Foto).

### 2.4 Karosseriegewicht:

Die Karosserie inklusive Fahrereinsatz muss mindestens 56 Gramm wiegen.

### 2.5 Dachhöhe:

Die Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs muss 48,0 mm betragen.



DeutschlandCup 2025

Datenblatt

Z4 GT3

## 2.6 Anbauteile:

Folgende Kunststoffteile sind zu verwenden:

- 01 - Karosserie
- 02 - Außenspiegel links \*
- 03 - Außenspiegel rechts \*
- 04 - Lufthutze C-Säule links
- 05 - Auspuffrohr (2) \*
- 06 - Scheibenwischer links \*
- 07 - Scheibenwischer rechts \*
- 08 - Tankeinfüllstutzen C-Säule rechts (ohne Abbildung) \*
- 09 - Kühlermaske
- 10 - Lufteinlassblende Mitte Frontschürze
- 11 - Karosseriehalterdistanz links
- 12 - Karosseriehalterdistanz rechts
- 13 - Heckspoiler
- 14 - Heckspoilerhalter
- 15 - Diffusor
- 16 - Abschleppöse (2) \*
- 17 - Lüftungsgitter Frontschürze links
- 18 - Lüftungsgitter Frontschürze rechts

Folgende Kühlluftgitter (Fotoätzteile) sind zu verwenden:

- F - Motorhaube (2)
- G - Frontschürze
- H - Heckschürze

\*Teile müssen zu Beginn des Rennens am Auto vorhanden sein.

\*\*Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916b verwendet werden.

In roter Schrift aufgeführte Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden (siehe Reglement Punkt 2.1 Karosserie).



DeutschlandCup 2025

Datenblatt

Z4 GT3

### 3. Fahrwerk

#### 3.1 Chassis:

Es wird der Front Subframe Typ 1 (Art. Nr. SC-8153C) benötigt.



#### 3.4 Gesamtgewicht:

Das Einsatzfahrzeug muss mindestens 190 Gramm wiegen.

#### 3.6 Radstand:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Legende: Rote Kreise: Position der hinteren T-Hülse. Position der vorderen T-Hüls-freigestellt. Blaue Kreise: Verschraubungspunkte der Achsböcke.

#### 3.7 Spur:

Spurbreite vorne maximal 80mm, Spurbreite hinten maximal 83mm

#### 3.11 Aufhängung:

Es wird der Karosseriehalter (Art. Nr. SC-8125) benötigt. Er darf in beiden Ausführungen verwendet werden



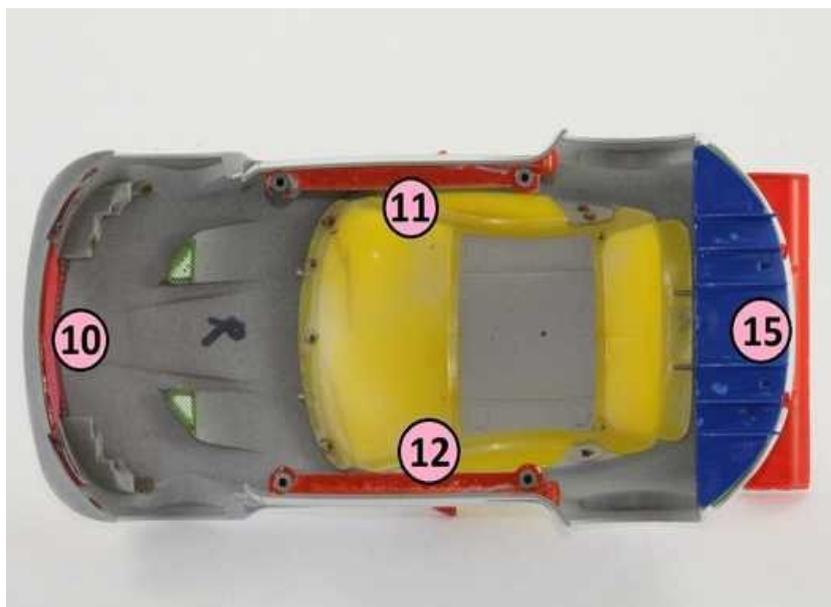
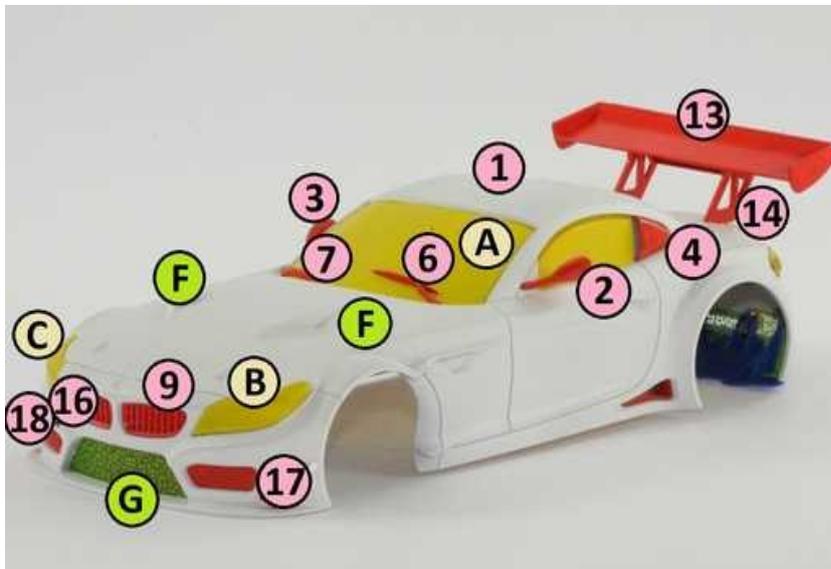
DeutschlandCup 2025

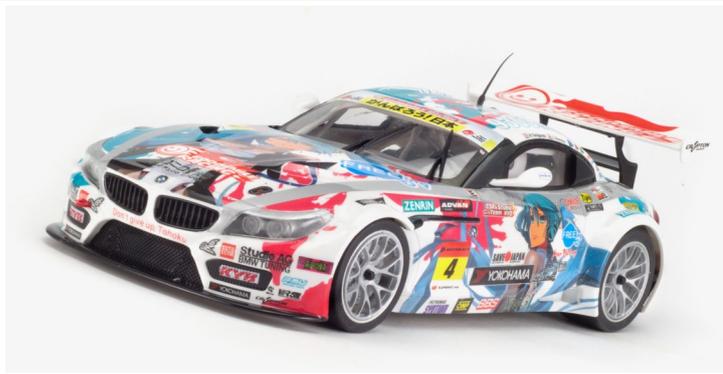
Datenblatt

Z4 GT3

**3.13 Leitkielhalter:**

Beim Leitkielhalter darf zwischen der Aufnahme für den Leitkielenschaft und der vorderen Befestigungsschraube maximal ein Loch freibleiben (siehe Foto).

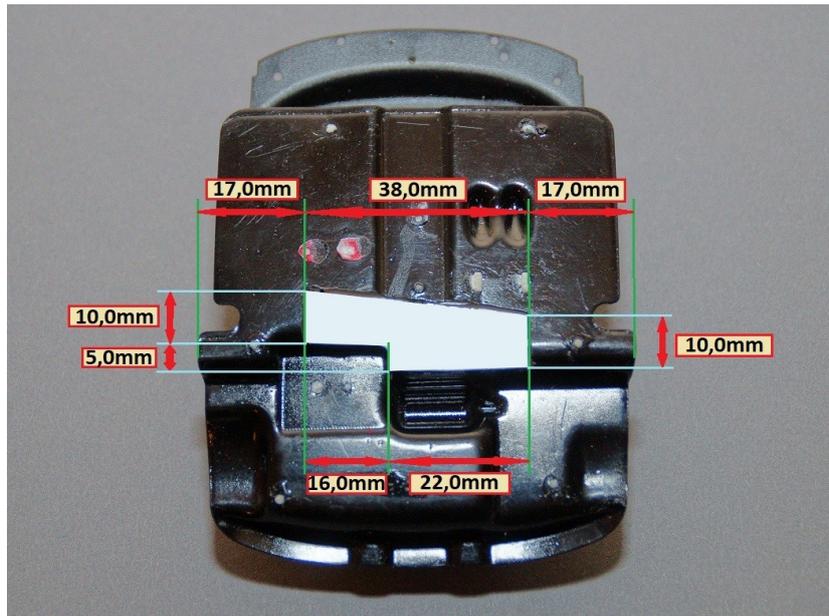


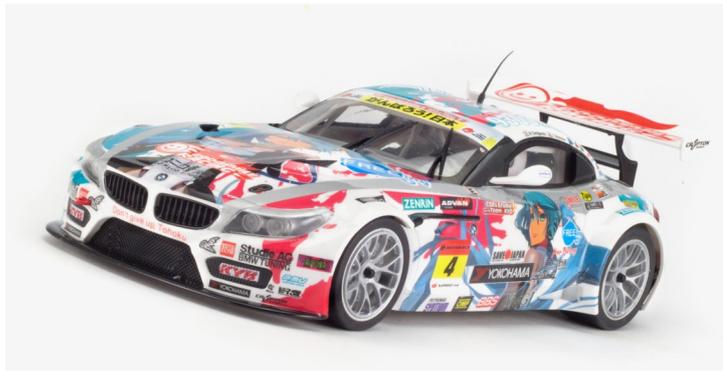


DeutschlandCup 2025

Datenblatt

Z4 GT3

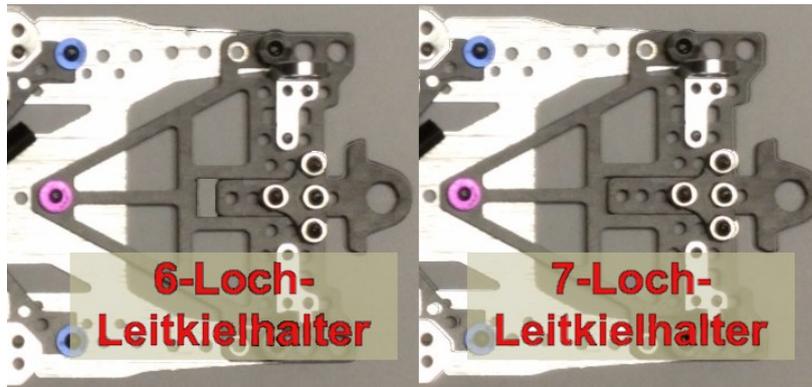




DeutschlandCup 2025

Datenblatt

Z4 GT3



ACHTUNG: Die Montageposition des T-Trägers und der Achshalter ist nur beispielhaft.