



Deutsche Meisterschaft 2025

Modellrennsport - Youngtimer Slot Racing

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Klasse	Rundenzeit/Runden
----------	--------	----------	-------	--------	-------------------

Offizielle Rennergebnisse

Top - 10 - Qualifikation

1.	H. Sperber	BRM 240Z	Blue 19k	Gruppe 2	6,254 Sekunden
2.	F. Schüler	BRM GTAM	Blue 19k	Gruppe 2	6,288 Sekunden
3.	U. Sperber	BRM 2002	Blue 19k	Gruppe 2	6,338 Sekunden
4.	A. Piperato	BRM GTA	Blue 19k	Gruppe 2	6,414 Sekunden
5.	R. Leenen	BRM Scirocco	Blue 19k	Gruppe 2	6,510 Sekunden
6.	A. Binder	BRM GTA	Blue 19k	Gruppe 2	6,529 Sekunden
7.	M. Bestgen	BRM Schirocco	Blue 19k	Gruppe 2	6,542 Sekunden
8.	S. Timme	BRM Escort	Blue 19k	Gruppe 2	6,543 Sekunden
9.	M. Wulf	BRM 240Z	Blue 19k	Gruppe 2	6,562 Sekunden
10.	C. Buck	BRM Cooper	Blue 19k	Kampfwerge	6,565 Sekunden

Top - 10 - Rennen

1.	F. Schüler	BRM GTAM	Blue 19k	Gruppe 2	445	Runden
2.	H. Sperber	BRM 240Z	Blue 19k	Gruppe 2	445	Runden
	U. Sperber	BRM 2002	Blue 19k	Gruppe 2	445	Runden
4.	A. Piperato	BRM GTA	Blue 19k	Gruppe 2	441	Runden
5.	R. Leenen	BRM Scirocco	Blue 19k	Gruppe 2	436	Runden
6.	S. Timme	BRM Escort	Blue 19k	Gruppe 2	429	Runden
7.	A. Binder	BRM GTA	Blue 19k	Gruppe 2	429	Runden
8.	D. Vallese	BRM 240Z	Blue 19k	Gruppe 2	427	Runden
9.	D. Grünberg	BRM 2002	Blue 19k	Gruppe 2	423	Runden
10.	M. Wulf	BRM 240Z	Blue 19k	Gruppe 2	421	Runden

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Klasse	Runden
Top - 3 - Sonderwertungen					
1.	F. Schüler	BRM GTAM	Blue 19k	Gruppe 2	445 Runden
	C. Buck	BRM Cooper	Blue 19k	Kampfwzwerge	418 Runden
2.	H. Sperber	BRM 240Z	Blue 19k	Gruppe 2	445 Runden
	U. Sperber	BRM 2002	Blue 19k	Gruppe 2	445 Runden
	F. Brockermann	BRM Cooper	Blue 19k	Kampfwzwerge	417 Runden
3.	W. Krech	BRM TCR	Blue 19k	Kampfwzwerge	415 Runden
Top - 10 - Modellplatzierungen					
1.	F. Schüler	BRM GTAM	Blue 19k	Gruppe 2	445 Runden
2.	H. Sperber	BRM 240Z	Blue 19k	Gruppe 2	445 Runden
	U. Sperber	BRM 2002	Blue 19k	Gruppe 2	445 Runden
4.	A. Piperato	BRM GTA	Blue 19k	Gruppe 2	441 Runden
5.	R. Leenen	BRM Scirocco	Blue 19k	Gruppe 2	436 Runden
6.	S. Timme	BRM Escort	Blue 19k	Gruppe 2	429 Runden
7.	C. Buck	BRM Cooper	Blue 19k	Kampfwzwerge	418 Runden
8.	W. Krech	BRM TCR	Blue 19k	Kampfwzwerge	415 Runden
9.	S. Platz	BRM A112	Blue 19k	Kampfwzwerge	412 Runden
10.	H. Sack	BRM Capri	Blue 19k	Gruppe 2	411 Runden

Schnellste Runde

Mit der Zeit von 6,184 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 17,76 km/h fuhr die schnellste Rennrunde:
U. Sperber

Offizielle Titelvergabe

Die Klassensieger und Deutsche Meister des Jahres 2025 sind:
F. Schüler in der Kategorie Gruppe 2 und **C. Buck** in der Kategorie Kampfwzwerge

Rennstrecke

Durchgeführt wurde die Veranstaltung auf der Modell-Autorennbahn DPM AUTODROM, einer 8-spurigen Concept-Holzrennbahn bestehend aus Vario System-Fahrbahnelementen und einer Rundenlänge von 30,5 Metern. Die Strecke entspricht dem internationalen Zweileiter-SlotRacing-Standard mit analogem Betriebssystem, verfügt über einen negativen Bahnanschluss (Pluspol geregelt) mit internationaler Kabelbelegung. Der Geschwindigkeitsregler-Anschluss erfolgte mittels Ø4mm Bananenstecker über vier DS Stop & Go Pro Anschlussboxen. Für die Stromversorgung sorgten acht DS Power5 Transformatoren, die getrennt für jede Fahrspur eine Ausgangsspannung von bis zu 20 Volt und eine Stromstärke von 5 Ampere bereitstellten. Die verwendete Betriebsspannung betrug 12 Volt. Die Bahnsteuerung und Datenerfassung erfolgte über das Renncomputer-System DS300 Pro Series.

Hinweise zur Veranstaltung

Die Deutsche Meisterschaft für Slotcars im Maßstab 1:24, nach dem BRM Youngtimer-Reglement, fand am 14. Juni 2023 statt. Austragungsmodus war das bewährte SlotRacing-Format. Am Start waren die Rennklassen Kampfwzwerge (MINICARS) und Gruppe 2 (GROUP 2). Beide Klassen fuhren gemeinsam, zusätzlich mit zwei separaten Sonderwertungen. Die Startaufstellung wurde über eine Qualifikation ermittelt. Das Rennen selbst umfasste eine Gesamtfahrzeit von 48 Minuten. Dabei fuhren alle Teilnehmenden die gleiche Zeit, jeweils in Startgruppen, auf jeder Bahnspur. Die Wertung erfolgte gruppenunabhängig nach der zurückgelegten Strecke. Veranstaltet wurde das Event im Rennbahn-Treff der H+T Motor Racing GmbH, Bert-Brecht-Straße 43, 64291 Darmstadt. Ein herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, deren engagierter Einsatz die erfolgreiche Durchführung dieser Meisterschaft möglich gemacht hat.

