



Deutsche Meisterschaft 2024

Modellrennsport - Youngtimer Slot Racing

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Klasse	Rundenzeit/Runden
----------	--------	----------	-------	--------	-------------------

Offizielle Rennergebnisse

Top - 10 - Qualifikation

1.	K. Schumacher	BRM GTA	Blue 19k	Gruppe 2	6,373 Sekunden
2.	U. Sperber	BRM 2002	Blue 19k	Gruppe 2	6,459 Sekunden
3.	H. Sperber	BRM Capri	Blue 19k	Gruppe 2	6,504 Sekunden
4.	M. Wulf	BRM GTA	Blue 19k	Gruppe 2	6,514 Sekunden
5.	A. Lippold	BRM Kadett	Blue 19k	Gruppe 2	6,515 Sekunden
6.	C. Buck	BRM Cooper	Blue 19k	Kampfwerge	6,539 Sekunden
7.	F. Brockermann	BRM Cooper	Blue 19k	Kampfwerge	6,564 Sekunden
8.	S. Timme	BRM Escort	Blue 19k	Gruppe 2	6,571 Sekunden
9.	A. Piperato	BRM GTA	Blue 19k	Gruppe 2	6,575 Sekunden
10.	D. Vallese	BRM 240Z	Blue 19k	Gruppe 2	6,613 Sekunden

Top - 10 - Rennen

1.	U. Sperber	BRM 2002	Blue 19k	Gruppe 2	440	Runden
2.	F. Brockermann	BRM Cooper	Blue 19k	Kampfwerge	435	Runden
3.	A. Piperato	BRM GTA	Blue 19k	Gruppe 2	434	Runden
4.	H. Sperber	BRM Capri	Blue 19k	Gruppe 2	430	Runden
5.	T. Alber	BRM GTA	Blue 19k	Gruppe 2	428	Runden
6.	M. Wulf	BRM GTA	Blue 19k	Gruppe 2	426	Runden
7.	C. Buck	BRM Cooper	Blue 19k	Kampfwerge	426	Runden
8.	F. Schüler	BRM GTA	Blue 19k	Gruppe 2	425	Runden
9.	S. Timme	BRM Escort	Blue 19k	Gruppe 2	425	Runden
10.	J. Schnaus	BRM GTA	Blue 19k	Gruppe 2	423	Runden

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Klasse	Runden
Top - 3 - Sonderwertungen					
1.	U. Sperber	BRM 2002	Blue 19k	Gruppe 2	440 Runden
	F. Brockermann	BRM Cooper	Blue 19k	Kampfwzwerge	435 Runden
2.	A. Piperato	BRM GTA	Blue 19k	Gruppe 2	434 Runden
	C. Buck	BRM Cooper	Blue 19k	Kampfwzwerge	426 Runden
3.	H. Sperber	BRM Capri	Blue 19k	Gruppe 2	430 Runden
	B. Mager	BRM Cooper	Blue 19k	Kampfwzwerge	422 Runden

Top - 10 - Modellplatzierungen

1.	U. Sperber	BRM 2002	Blue 19k	Gruppe 2	440 Runden
2.	F. Brockermann	BRM Cooper	Blue 19k	Kampfwzwerge	435 Runden
3.	A. Piperato	BRM GTA	Blue 19k	Gruppe 2	434 Runden
4.	H. Sperber	BRM Capri	Blue 19k	Gruppe 2	430 Runden
5.	S. Timme	BRM Escort	Blue 19k	Gruppe 2	425 Runden
6.	R. Leenen	BRM TCR	Blue 19k	Kampfwzwerge	419 Runden
7.	M. Bestgen	BRM Scirocco	Blue 19k	Gruppe 2	413 Runden
8.	D. Vallese	BRM 240Z	Blue 19k	Gruppe 2	413 Runden
9.	W. Krech	BRM TT	Blue 19k	Kampfwzwerge	408 Runden
10.	G. Jaros	BRM Simca	Blue 19k	Kampfwzwerge	406 Runden

Schnellste Runde

Mit der Zeit von 6,230 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 17,60 km/h fuhr die schnellste Rennrunde:
U. Sperber

Offizielle Titelvergabe

Die Klassensieger und Deutsche Meister des Jahres 2024 sind:

U. Sperber in der Kategorie Gruppe 2 und **F. Brockermann** in der Kategorie Kampfwzwerge

Rennstrecke

Durchgeführt wurde die Veranstaltung auf der Modell-Autorennbahn DPM AUTODROM, einer 8-spurigen Concept-Holzrennbahn bestehend aus Vario System-Fahrbahnelementen und einer Rundenlänge von 30,5 Metern. Die Strecke entspricht dem internationalen Zweileiter-SlotRacing-Standard mit analogem Betriebssystem, verfügt über einen negativen Bahnanschluss (Pluspol geregelt) mit internationaler Kabelbelegung. Der Geschwindigkeitsregler-Anschluss erfolgte mittels Ø4mm Bananenstecker über vier DS Stop & Go Pro Anschlussboxen. Für die Stromversorgung sorgten acht DS Power5 Transformatoren, die getrennt für jede Fahrspur eine Ausgangsspannung von bis zu 20 Volt und eine Stromstärke von 5 Ampere bereitstellten. Die verwendete Betriebsspannung betrug 12 Volt. Die Bahnsteuerung und Datenerfassung erfolgte über das Renncomputer-System DS300 Pro Series.

Hinweise zur Veranstaltung

Die Deutsche Meisterschaft für Slotcars im Maßstab 1:24, nach dem BRM Youngtimer-Reglement, fand am 8. Juni 2024 statt. Austragungsmodus war das bewährte SlotRacing-Format. Am Start waren die Rennklassen Kampfwzwerge (MINICARS) und Gruppe 2 (GROUP 2). Beide Klassen fuhren gemeinsam, zusätzlich mit zwei separaten Sonderwertungen. Die Startaufstellung wurde über eine Qualifikation ermittelt. Das Rennen selbst umfasste eine Gesamtfahrzeit von 48 Minuten. Dabei fuhren alle Teilnehmenden die gleiche Zeit, jeweils in Startgruppen, auf jeder Bahnspur. Die Wertung erfolgte gruppenunabhängig nach der zurückgelegten Strecke. Veranstaltet wurde das Event im Rennbahn-Treff der H+T Motor Racing GmbH, Bert-Brecht-Straße 43, 64291 Darmstadt. Ein herzlicher Dank gilt allen Helferinnen und Helfern, deren engagierter Einsatz die erfolgreiche Durchführung dieser Meisterschaft möglich gemacht hat.

