



Deutsche Meisterschaft 2024

Modellrennsport – Gran Turismo Slot Racing

Position Fahrer Fahrzeug Motor Rundenzeit / Runden

Offizielle Rennergebnisse

Top - 10 - Qualifikation

1.	P. Kremer	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	4,872 Sekunden
2.	D. Geiger	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	4,909 Sekunden
3.	W. Krech	SCALEAUTO Z4	Sprinter 2 Junior	4,977 Sekunden
4.	I. Neumann	SCALEAUTO SLS	Sprinter 2 Junior	4,977 Sekunden
5.	H. Sperber	SCALEAUTO A7R	Sprinter 2 Junior	5,058 Sekunden
6.	J. Brommer	SCALEAUTO LMS	Sprinter 2 Junior	5,088 Sekunden
7.	F. Schüler	SCALEAUTO A7R	Sprinter 2 Junior	5,114 Sekunden
8.	I. Basas	SCALEAUTO SLS	Sprinter 2 Junior	5,123 Sekunden
9.	T. Alber	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	5,136 Sekunden
10.	T. Hahnel	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	5,151 Sekunden

Top - 10 - Rennen

1.	P. Kremer	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	719	Runden
2.	D. Geiger	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior	716	Runden
3.	W. Krech	SCALEAUTO Z4	Sprinter 2 Junior	702	Runden
4.	H. Sperber	SCALEAUTO A7R	Sprinter 2 Junior	700	Runden
5.	I. Neumann	SCALEAUTO SLS	Sprinter 2 Junior	690	Runden
6.	U. Sperber	SCALEAUTO LMS	Sprinter 2 Junior	682	Runden
7.	S. Timme	SCALEAUTO LMS Evo	Sprinter 2 Junior	672	Runden
8.	I. Basas	SCALEAUTO SLS	Sprinter 2 Junior	671	Runden
9.	P. Neuwirth	SCALEAUTO LMS Evo	Sprinter 2 Junior	670	Runden
10.	J. Brommer	SCALEAUTO LMS	Sprinter 2 Junior	662	Runden

Position	Fahrer	Fahrzeug	Motor	Rennklasse	Runden
Modellplatzierungen					
1.	P. Kremer	SCALEAUTO GTS-R	Sprinter 2 Junior		719 Runden
2.	W. Krech	SCALEAUTO Z4	Sprinter 2 Junior		702 Runden
3.	H. Sperber	SCALEAUTO A7R	Sprinter 2 Junior		700 Runden
4.	I. Neumann	SCALEAUTO SLS	Sprinter 2 Junior		690 Runden
5.	U. Sperber	SCALEAUTO LMS	Sprinter 2 Junior		682 Runden
6.	S. Timme	SCALEAUTO LMS Evo	Sprinter 2 Junior		672 Runden
7.	M. Hahnel	SCALEAUTO 991	Sprinter 2 Junior		654 Runden

Schnellste Runde

Mit der Zeit von 4,780 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 22,98 km/h fuhr die schnellste Rennrunde:
P. Kremer

Champion

Sieger und deutscher Meister des Jahres 2024:
P. Kremer

Rennstrecke

Ausgetragen wurde die Meisterschaft auf der Modell-Autorennbahn DPM AUTODROM mit analogem Betriebssystem. Die Strecke ist eine Concept Holzrennbahn bestehend aus VarioSystem-Fahrbahnelementen, gemäß dem internationalen Zweileiter-Slotracing-Standard, 8-spurig und mit einer Rundenlänge von 30,5 Metern. Anschluss der Geschwindigkeitsregler nach internationaler Kabelbelegung mit Ø4mm Bananenstecker über vier Anschlussboxen DS Stop & Go Pro. Die Stromversorgung erfolgte durch acht Transformatoren DS Power5, die eine Ausgangsspannung von 4 bis 20 Volt und eine Stromstärke von 5 Ampere liefern, jeweils getrennt für jede Bahnspur. Die verwendete Betriebsspannung betrug 12 Volt. Bahnsteuerung und Datenerfassung mittels Renncomputer DS300 Pro Series.

Hinweise zur Veranstaltung

Die Veranstaltung war ausgeschrieben für Slotcars im Maßstab 1:24, gemäß den technischen Bestimmungen SCALEAUTO Deutschlandcup Reglement, und fand am 14. September 2024 statt. Der Wettbewerb wurde gemäß dem Slot Racing-Austragungsmodus durchgeführt. Die Startaufstellung erfolgte auf Basis einer Qualifikation. Gefahren wurde in Startgruppen über eine Gesamtfahrzeit von 60 Minuten, wobei alle Teilnehmenden die gleiche Zeit auf jeder Bahnspur gefahren sind. Die Wertung erfolgte gruppenunabhängig nach der zurückgelegten Strecke. Veranstalter war die H+T Motor Racing GmbH, Bert-Brecht-Straße 43, 64291 Darmstadt. Wir bedanken uns herzlich bei allen Helferinnen und Helfern für ihre Unterstützung, die maßgeblich zur Durchführung der Veranstaltung beigetragen hat.

