



# Deutsche Meisterschaft 2019

## Modellrennsport – Gran Turismo Slot Racing

| Position | Fahrer | Fahrzeug | Motor | Rundenzeit / Runden |
|----------|--------|----------|-------|---------------------|
|----------|--------|----------|-------|---------------------|

### Offizielle Rennergebnisse

#### Top - 10 - Qualifikation

|     |            |                 |                   |                |
|-----|------------|-----------------|-------------------|----------------|
| 1.  | W. Krech   | SCALEAUTO XKR   | Sprinter 2 Junior | 5,420 Sekunden |
| 2.  | M. Kurtz   | SCALEAUTO Z4    | Sprinter 2 Junior | 5,453 Sekunden |
| 3.  | O. Grosch  | SCALEAUTO M3    | Sprinter 2 Junior | 5,456 Sekunden |
| 4.  | M. Kerth   | SCALEAUTO GTS-R | Sprinter 2 Junior | 5,462 Sekunden |
| 5.  | I. Basas   | SCALEAUTO M3    | Sprinter 2 Junior | 5,467 Sekunden |
| 6.  | M. Hahnel  | SCALEAUTO GTS-R | Sprinter 2 Junior | 5,497 Sekunden |
| 7.  | M. Brach   | SCALEAUTO GTS-R | Sprinter 2 Junior | 5,519 Sekunden |
| 8.  | I. Neumann | SCALEAUTO SLS   | Sprinter 2 Junior | 5,539 Sekunden |
| 9.  | R. Mierau  | SCALEAUTO XKR   | Sprinter 2 Junior | 5,545 Sekunden |
| 10. | T. Hahnel  | SCALEAUTO GTS-R | Sprinter 2 Junior | 5,565 Sekunden |

#### Top - 10 - Rennen

|     |             |                 |                   |     |        |
|-----|-------------|-----------------|-------------------|-----|--------|
| 1.. | W. Krech    | SCALEAUTO XKR   | Sprinter 2 Junior | 653 | Runden |
| 2.  | M. Brach    | SCALEAUTO GTS-R | Sprinter 2 Junior | 652 | Runden |
| 3.  | R. Mierau   | SCALEAUTO XKR   | Sprinter 2 Junior | 646 | Runden |
| 4.  | O. Grosch   | SCALEAUTO M3    | Sprinter 2 Junior | 646 | Runden |
| 5.  | I. Basas    | SCALEAUTO M3    | Sprinter 2 Junior | 641 | Runden |
| 6.  | M. Föller   | SCALEAUTO SLS   | Sprinter 2 Junior | 640 | Runden |
| 7.  | M. Hahnel   | SCALEAUTO GTS-R | Sprinter 2 Junior | 636 | Runden |
| 8.  | I. Neumann  | SCALEAUTO SLS   | Sprinter 2 Junior | 635 | Runden |
| 9.  | P. Neuwirth | SCALEAUTO 991   | Sprinter 2 Junior | 635 | Runden |
| 10. | P. Mühl     | SCALEAUTO GTS-R | Sprinter 2 Junior | 631 | Runden |

### Modellplatzierungen

|    |             |                 |                   |     |        |
|----|-------------|-----------------|-------------------|-----|--------|
| 1. | W. Krech    | SCALEAUTO XKR   | Sprinter 2 Junior | 653 | Runden |
| 2. | M. Brach    | SCALEAUTO GTS-R | Sprinter 2 Junior | 652 | Runden |
| 3. | O. Grosch   | SCALEAUTO M3    | Sprinter 2 Junior | 646 | Runden |
| 4. | M. Völler   | SCALEAUTO SLS   | Sprinter 2 Junior | 640 | Runden |
| 5. | P. Neuwirth | SCALEAUTO 991   | Sprinter 2 Junior | 635 | Runden |
| 6. | M. Kurtz    | SCALEAUTO Z4    | Sprinter 2 Junior | 620 | Runden |
| 7. | K. Petri    | SCALEAUTO 997   | Sprinter 2 Junior | 619 | Runden |
| 8. | A. Lippold  | SCALEAUTO LMS   | Sprinter 2 Junior | 601 | Runden |

### Schnellste Runde

Mit der Zeit von 5,223 Sekunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 21,00 km/h fuhr die schnellste Rennrunde:  
W. Krech

### Champion

Sieger und deutscher Meister des Jahres 2019:  
W. Krech

### Rennstrecke

Ausgetragen wurde die Meisterschaft auf der Modell-Autorennbahn DPM AUTODROM mit analogem Betriebssystem. Die Strecke ist eine Concept Holzrennbahn bestehend aus VarioSystem-Fahrbahnelementen, gemäß dem internationalen Zweileiter-Slotracing-Standard, 8-spurig und mit einer Rundenlänge von 30,5 Metern. Anschluss der Geschwindigkeitsregler nach internationaler Kabelbelegung mit Ø4mm Bananenstecker über vier Anschlussboxen DS Stop & Go Pro. Die Stromversorgung erfolgte durch acht Transformatoren DS Power5, die eine Ausgangsspannung von 4 bis 20 Volt und eine Stromstärke von 5 Ampere liefern, jeweils getrennt für jede Bahnspur. Die verwendete Betriebsspannung betrug 12 Volt. Bahnsteuerung und Datenerfassung mittels Renncomputer DS300 Pro Series.

### Hinweise zur Veranstaltung

Die Veranstaltung war ausgeschrieben für Slotcars im Maßstab 1:24, gemäß den technischen Bestimmungen SCALEAUTO Deutschlandcup Reglement, und fand am 12. Oktober 2019 statt. Der Wettbewerb wurde gemäß dem Slot Racing-Austragungsmodus durchgeführt. Die Startaufstellung erfolgte auf Basis einer Qualifikation. Gefahren wurde in Startgruppen über eine Gesamtfahrzeit von 60 Minuten, wobei alle Teilnehmenden die gleiche Zeit auf jeder Bahnspur gefahren sind. Die Wertung erfolgte gruppenunabhängig nach der zurückgelegten Strecke. Veranstalter war die H+T Motor Racing GmbH, Bert-Brecht-Straße 43, 64291 Darmstadt. Wir bedanken uns herzlich bei allen Helferinnen und Helfern für ihre Unterstützung, die maßgeblich zur Durchführung der Veranstaltung beigetragen hat.