



# Deutsche Meisterschaft 2023

## Modellrennsport GT Slotcars

Platz                      Name    Fahrzeug    Rundenzeit/Runden

### OFFIZIELLE RENNERGEBNISSE

#### TOP 10 QUALIFIKATION

1.	U. Sperber	SCALEAUTO P991	5,011 Sekunden
2.	D. Geiger	SCALEAUTO A7R	5,062 Sekunden
3.	P. Kremer	SCALEAUTO GTS-R	5,068 Sekunden
4.	I. Neumann	SCALEAUTO SLS	5,084 Sekunden
5.	J. Brommer	SCALEAUTO LMS	5,154 Sekunden
6.	P. Neuwirth	SCALEAUTO LMS Evo	5,163 Sekunden
7.	W. Krech	SCALEAUTO Z4	5,168 Sekunden
8.	A. Thorwesten	SCALEAUTO Z4	5,169 Sekunden
9.	O. Grosch	SCALEAUTO A7R	5,179 Sekunden
	T. Maxeiner	SCALEAUTO GTS-R	5,179 Sekunden

#### TOP 10 RENNEN

1.	U. Sperber	SCALEAUTO P991	702 Runden
2.	P. Kremer	SCALEAUTO GTS-R	698 Runden
3.	D. Geiger	SCALEAUTO A7R	687 Runden
4.	W. Krech	SCALEAUTO Z4	683 Runden
5.	J. Brommer	SCALEAUTO LMS	678 Runden
6.	P. Neuwirth	SCALEAUTO LMS Evo	676 Runden
7.	I. Basas	SCALEAUTO SLS	669 Runden
8.	I. Neumann	SCALEAUTO SLS	666 Runden
9.	S. Timme	SCALEAUTO LMS Evo	666 Runden
10.	H. Sperber	SCALEAUTO A7R	663 Runden

Platz	Fahrzeug	Name	Runden/Platz Rennen
<b>TOP PLATZIERUNGEN FAHRZEUGE</b>			
1.	SCALEAUTO P991	U. Sperber	702 Runden/ 1.
2.	SCALEAUTO GTS-R	P. Kremer	698 Runden/ 2.
3.	SCALEAUTO A7R	D. Geiger	687 Runden/ 3.
4.	SCALEAUTO Z4	W. Krech	683 Runden/ 4.
5.	SCALEAUTO LMS	J. Brommer	678 Runden/ 5.
6.	SCALEAUTO LMS Evo	P. Neuwirth	676 Runden/ 6.
7.	SCALEAUTO SLS	I. Basas	669 Runden/ 7.

### **CHAMPION**

*Deutscher Meister und DEUTSCHLANDCUP CHAMPION 2023:*

**U. Sperber**

### **AM SCHNELLSTEN**

*Schnellste Rennrunde (30,5 Meter) in 4,812 Sekunden:*

**P. Kremer**

### **FAHRZEUGE**

Wettbewerb für moderne GT Slotcars in Modellausführung mit Karosserien im Maßstab 1:24, die aus gespritztem Hartplastik hergestellt und in Großserie produziert wurden. Die Modellfahrzeuge müssen einem Originalfahrzeug entsprechen, d.h. einen modernen GT-Rennwagen darstellen und zur Teilnahme homologiert sein. Lackierung und Dekoration sind frei gestaltbar.

### **TECHNIK**

Zugelassen waren Slotcars entsprechend den technischen Bestimmungen der DEUTSCHLANDCUP Rennklasse GT inklusive Hand-Out-Parts, d.h. SCALEAUTO RC2 Slotcars in serienmäßiger Wettbewerbsausführung, teils mit optionalen Teilen. Die Technik basiert auf einem ausgeklügelten Reglement mit einer BOP (Balance-Of-Performance), wodurch sämtliche Slotcars für eine größtmögliche Chancengleichheit, entsprechend dem Modelltyp eingeordnet, d.h. angeglichen werden, um diese auf ein möglichst gleiches Leistungsniveau zu bringen. Die Komponenten der technischen Ausstattung sind nahezu identisch, d.h. alle Modelle sind mit dem SCALEAUTO GT3 AW Chassis aus Carbon-Metalteilen, SCALEAUTO 3,38:1 Getriebe und dem Motor SCALEAUTO Sprinter Junior 2 22,5k ausgestattet. Um Irritationen auf der Bahnoberfläche vorzubeugen, sind an den Antriebsrädern nur Moosgummi-Rennslicks von SCALEAUTO als Bereifung zugelassen.

Technische Erläuterungen: AW = Anglewinder (Fahrwerk mit Motor schräg zur Fahrtrichtung), Sprinter Junior 2 = Typ Long-Can (Motor mit langer Gehäusebauart), k = Angabe der Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute x 1000 gemäß Herstellerangabe bei Nennspannung 12 Volt (d.h. 22,5k steht für 22500 U/Min). Hand-Out-Parts, bzw. technische Ausgabeteile, sind Komponenten, welche für die Fahrzeugleistung entscheidend sind. Zur Förderung der Chancengleichheit wurden entsprechende Teile, d.h. vorab geprüfte und markierte Motoren, Kompletträder Typ ProComp 3 und Stromabnehmer, jeweils aus einer Charge, ausgegeben. Hand-Out-Parts werden vor dem Rennen im Fahrzeug verbaut, und sind anschließend im Rennen zu verwenden.

## **AUSTRAGUNG**

Die Startaufstellung wurde durch Qualifikation ermittelt. Hierbei wurde 1 Minute im Einzelstart gefahren, und die jeweils schnellste Rundenzeit gewertet. Bei der Wettbewerbsaustragung wurde dann in Gruppen gestartet. Zuerst fuhren die Höchstplatzierten und in der letzten Startgruppe die Schnellsten der Qualifikation. Das Rennen ging über eine Gesamtfahrzeit von 59,5 Minuten, bei der alle Teilnehmende gleich lang auf jeder Spur gefahren sind. Die Wertung erfolgte, unabhängig von der Startgruppe, nach der zurückgelegten Gesamtstrecke.

## **RENNSTRECKE**

Gefahren wurde auf der Rennstrecke DPM AUTODROM (Autorennbahn CONCEPT System, Holzbahn 8-spurig, Rundenlänge 30,5 Meter). Betriebssystem Analog/International. Anschluss Geschwindigkeitsregler mittels International-Bahnanschlussboxen (DS Stop & Go Pro). Stromversorgung durch Transformatoren (DS Power 5), mit einem separaten Trafo 4-20 Volt/5 Ampere Gleichstrom je Spur. Die gefahrene Betriebsspannung betrug 12 Volt. Datenerfassung mittels Renncomputer (DS 300 Pro Series).

## **VERANSTALTER**

Die Meisterschaft wurde am 16.09.2023 im Rennbahn-Treff bei H+T Motor Racing, Falltorstr. 45 in 64291 Darmstadt-Wixhausen, ausgetragen.

Wir danken allen Helfern und Sponsoren für ihre Unterstützung, die zur Austragung der Veranstaltung beigetragen haben.

*Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum Ihrer jeweiligen Inhaber und dienen ausschließlich der Beschreibung.*