SCALEAUTO

DEUTSCHLANDCUP

Deutsche Meisterschaft

für moderne GT-Slotcars im Maßstab 1/24

DARMSTADT-WIXHAUSEN

15./16. September 2023

Infos unter:

www.rennbahn-treff.de/scaleauto-deutschland-cup/

Deutsche Meisterschaft

DEUTSCHLANDCUP

15. & 16. September 2023

Veranstaltungsinformation

1. Veranstaltung

Internationale Deutsche Meisterschaft DEUTSCHLANDCUP für moderne GT-Slotcars im Maßstab 1:24.

Der DEUTSCHLANDCUP steht für begeisternden Modellrennsport, der die Faszination des Motorsports hautnah erleben lässt. Gefahren wird mit reinrassigen Slotcars in wettbewerbsgerechter Rennausführung, die wie im Original, über eine Balance Of Performance (BOP) – Reglementierung angeglichen, um die verschiedenen Modelltypen auf ein möglichst gleiches Leistungsniveau zu bringen. Hieraus resultiert Modellrennsport auf professioneller Ebene, verknüpft mit dem Ziel, ohne große Bastelarbeiten und Vorbereitungen ausgewogene, chancengleiche Rennen zu bestreiten. Der Wettbewerb ist geeignet für fortgeschrittene Slot Racing-Fans, d.h. für Clubsport- und ambitionierte Heimbahn-Fahrer/innen.

2. Termin

Veranstaltungstermin: 15. & 16. September 2023.

3. Essen und Trinken

Getränke gibt es auch vor Ort. Getränke und Speisen können mitgebracht werden oder sind auch zur Abholung oder Anlieferung in der Umgebung erhältlich.

4. Fahrzeuge

4.1 Gefahren werden GT**-**Slotcars 1:24, entsprechend den technischen Bestimmungen des gültigen DEUTSCHLANDCUP-Reglement. Zugelassen zum Wettbewerb sind Fahrzeuge der Rennklasse GT entsprechend dem Reglement 2022/2023.

4.2 Nur vollständig montierte Fahrzeuge, d.h. Fahrwerk komplett mit Karosserie, können auf der Strecke gefahren werden. Die Verwendung von Trainingswagen (T-Cars), und/oder von Karosserien mit Fehlteilen, ist im Training zulässig.

4.3 Die Bodenfreiheit beträgt für Fahrwerk und Karosserie mindestens 1,0mm, vor und während des Rennens. Distanzplättchen sind nicht zulässig. Die Motoren werden vom Veranstalter ausgegeben. Es wird mit dem„Sprinter-Junior 2" Motor (Art.-Nr. SC-0029) gefahren.

4.4 Es sind nur Achsritzel 44 Zähne aus grünem Kunststoff (Art.-Nr. SC-1056B und SC-1056C), zugelassen.

5. Autorennbahn

5.1 DPM AUTODROM (CONCEPT Holzbahn, 8-spurig, Rundenlänge 30,5m).

5.2 Betriebssystem: Analog/International.

5.3 Geschwindigkeitsregler-Anschluss: Anschlussboxen (DS Stop & Go Pro, International-Kabelbelegung mit Ø4mm Bananensteckern).

Der folgende Anschlusscode ist gültig:

Plus-Spannung (+) vom Trafo	= international weiß / deutsch rot,
Regler/Drücker-Abgriff zur Bahn	= international schwarz / deutsch gelb,
Bremse Minus-Spannung (-) vom Trafo und zur Bahn	= international rot / deutsch schwarz.

Der Handregler darf nur die gelieferte Bahnspannung (Punkt 5.5) der zugewiesenen Fahrspur regeln. Die Erhöhung der Spannung zur Fahrspur ist verboten.

5.4 Stromversorgung: Transformator 4-20V/5A Gleichstrom (DS Power 5, ein separater Trafo je Spur).

5.5 Betriebsspannung: Die gefahrene Betriebsspannung beträgt 12V.

5.6 Bei Problemen im Betrieb, welche ursächlich auf das Fahrzeug oder den verwendeten Handregler zurückzuführen sind, ist die Fahrzeugtechnik entsprechend anzupassen oder der Geschwindigkeitsregler unverzüglich auszutauschen.

5.7 Datenerfassung mittels Renncomputer (DS 300 Pro Series), in Verbindung mit Winslot-Software zur Rennaustragung. Im Training stehen zusätzliche Renncomputer (DS 200 Pro Series), zur individuellen Zeiterfassung für jede einzelne Spur, zur Verfügung.
5.8 Ein bestimmter Teil der Strecke ist als Servicezone markiert. Bei Reparaturen dürfen die Fahrzeuge nur in diesem Bereich von der Strecke genommen und wieder aufgesetzt werden. Ausnahmen sind Defekte bei denen das Fahrzeug nicht mehr weiterfahren kann. Reparaturarbeiten müssen während laufender Fahrzeit ausgeführt und beim Bahnspurwechsel oder Rennpausen unterbrochen werden. Der Einsatz eines Ersatzfahrzeugs ist während des Rennens nicht zulässig.

6. Servicemittel

6.1 Zum Service von Slotcars und Zubehör sind nur lösungsmittelfreie Reinigungs-, Schmier- und Servicemittel zulässig.
6.2 Um Schäden an der Bahnoberfläche vorzubeugen ist während der Veranstaltung, d.h. auch im allgemeinen freien Training, die Verwendung von Vorderrädern aus Vollmaterial, sowie Hartplastik-Vorderreifen, Silikonreifen und Reifenhaftmittel unzulässig. Haftmittel sind definiert als alles, was klebrig ist oder Rückstände auf den Reifen oder der Bahnoberfläche hinterlässt. Reifen können zum Säubern grundsätzlich nur mit Tape abgezogen werden.
6.3 Für einheitliche Bedingungen bei der Wettbewerbsaustragung, werden offizielle Servicemittel von SCALEAUTO, d.h. Stromabnehmer-Kontaktmittel Voodoo (SC5305C), Rennöl Speed Oil 2 (SC5304), und Cleaning Tape (SC5311) zur Reifenreinigung, vom Veranstalter zur allgemeinen Verwendung zur Verfügung gestellt. Nur diese Servicemittel sind ab der Materialausgabe zur Verwendung zugelassen.

7. Materialausgabe

7.1 Zur Förderung der Chancengleichheit erfolgt eine Materialausgabe mit vorab geprüften und markierten Einheitsteilen (Hand-Out-Parts).
7.2 Hierzu werden die nachfolgend aufgeführten technischen Komponenten vor dem Abschlusstraining ausgegeben, welche im Anschluss bei allen Fahrzeugen im Rennen zu verwenden sind:
a. 1x Stück Motor Sprinter 2 Jr. (SC-0029) mit 13 Zähne Motorritzel und angelöteten Anschlusskabel,
b. 1x Paar Hinterreifen ProComp-3 (SC-2421P) Moosgummi auf gelochten Aluminium-Felgen verklebt,
c. 2x Paar Stromabnehmerbürsten (SC-1647) mit Schnellverschluss-Montageclips, wobei 1 Paar vor dem Training ausgegeben wird.
7.4 Motor
7.4a Am Motor sind Anschlusskabel mit Steckverbindern angelötet (siehe Anhang Foto 1). Die Motorritzel haben 13 Zähne. Der Abstand Motorritzel – Motorgehäuse beträgt 2mm (siehe Anhang Foto 2).
7.4b Einbauposition des Motors: Der rote Punkt auf der Anschlussseite zeigt nach vorne. Anschlusskabel Minus an der vorderen Lötfahne angelötet. Kabel mit Flachsteckhülse ca. 60mm lang. Anschlusskabel Plus an der hinteren Lötfahne angelötet. Kabel mit Flachsteckhülse ca. 75mm lang.
7.4c Die Kabel die zum Leitkiel führen müssen mit Flachsteckern versehen sein. Anschluss am Leitkiel in Fahrtrichtung: Rechts Plus, Links Minus . Die Steckverbindung ist zu isolieren (z.B. Schrumpfschlauch).

Foto 1:

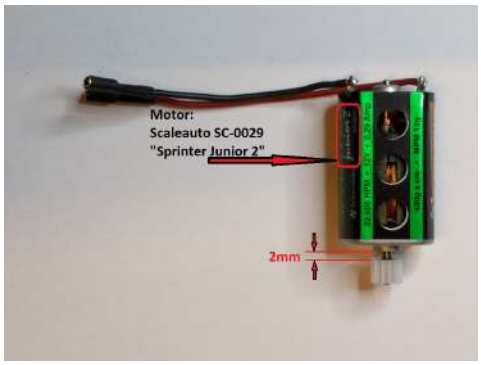
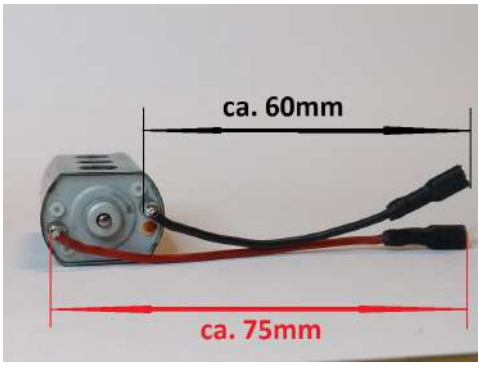


Foto 2:



7.5 Hinterräder
7.5a Die Räder werden bei der technischen Abnahme an die Teilnehmer ausgegeben. Es müssen Felgeneinsätze mit Bremsscheiben montiert werden, welche mitzubringen sind.
7.5b Es handelt sich um neue Räder, der Durchmesser beträgt ca. 27,5mm. Die Reifen dürfen nicht bearbeitet werden. Sie müssen, so wie sie ausgegeben werden, gefahren werden.
7.6 Die ausgegebenen Teile müssen nicht zurückgegeben werden. d.h. können nach dem Rennen von den Teilnehmenden einbehalten werden.

8. Austragung

Wettbewerb mit Rennaustragung auf einer 8-spurigen Rennanlage über alle 8 Spuren. Im allgemeinen freien Training wird ohne Gruppeneinteilung und ohne Bahndienst gefahren, das freie Training mit Einteilung und Bahndienst. Die Teilnahme am Bahndienst ist Pflicht, d.h. bei dringenden Gründen diese Aufgabe nicht wahrnehmen können, ist eine Ersatzperson zu benennen und der Rennleitung im voraus mitzuteilen. Der Spurwechsel im Training erfolgt aufsteigend, d.h. 1-2-3-4-5-6-7-8-1 etc.. Vor dem Rennen wird von der Rennleitung eine technische Abnahme der Fahrzeuge durchgeführt. Nach dieser Abnahme gelten „Parc Fermé" Bestimmungen, das heißt, dass Fahrzeuge nur noch während der laufenden Fahrzeit berührt werden dürfen. Vor der Qualifikation findet ein Abschlusstraining als Funktionstest, auf einer zugeteilten Spur, statt. Die Startaufstellung für das Rennen wird durch Qualifying, im Einzelstart auf einer zuvor ausgelosten Spur, ermittelt. Dabei wird de schnellste Rundenzeit zur Wertung herangezogen. Die Zusammensetzung der Startgruppen ergibt sich aus der Qualifikation, d.h. die am Höchstplatzierten starten zuerst und die Schnellsten in der letzten Startgruppe. Das Rennen geht über eine Gesamtfahrzeit von 8 x 7,5 = 60 Minuten, bei der alle Teilnehmenden gleich lang auf jeder Spur fahren. Während des Rennens erfolgt der Spurwechsel rotierend, d.h. 1-3-5-7-8-6-4-2-1 etc.. Die Platzierungsvergabe erfolgt unabhängig der Startgruppe nach gefahrener Gesamtdistanz, d.h. nach Anzahl der gefahrenen Runden zuzüglich der zurückgelegten Meterabschnitte in der letzten Runde. Nach dem Rennen wird bei den Fahrzeugen der drei Erstplatzierten sowie drei weiteren, die ausgelost werden, eine technische Nachkontrolle durchgeführt. Erst wenn diese abgeschlossen ist wird der „Parc Fermé" aufgehoben und nach Ende der Protestzeit können die Fahrzeuge abgeholt werden.

9. Wertung

9.1 Bei regelkonformer Teilnahme entspricht die Wertung der erzielten Platzierung im Gesamtergebnis.
9.2 Bei nicht regelkonformer Teilnahme und Beanstandungen bei der technischen Nachkontrolle, kommt es entsprechend des Regelverstoßes zu einem Rundenabzug.
9.3 Vorsätzliche Regelverstösse führen zum Wertungsausschluss.

10. Concours d'Elegance

10.1 Beim Concours d'Elegance geht es um die Wahl des schönsten Fahrzeugs. Teilnehmen können alle selbstlackierten Slotcars, die beim Rennen an den Start gehen.
10.2 Die Wahl erfolgt durch Stimmabgabe der Teilnehmenden. Das Fahrzeug mit den meisten Stimmen gewinnt.

11. Teilnahme

11.1 An der Veranstaltung kann jede Person aus dem In- und Ausland teilnehmen, die über eine gültige Teilnahmebestätigung verfügt.
11.2 Mindestalter zur Teilnahme ist ab 14 Jahren. Bei Minderjährigen hat die Teilnahme unter Begleitung des Erziehungsberechtigten, oder einer damit beauftragten erwachsenen Aufsichtsperson, zu erfolgen.
11.3 Die Veranstaltung ist für maximal 24 Personen ausgelegt. Es gelten die RBT-Regeln zur Teilnahme (siehe www.rennbahn-treff.de unter Information bei Teilnahme).
11.4 Der Aufenthalt in den Räumlichkeiten und auf dem Veranstaltungsgelände ist den Teilnehmer/innen und deren Begleitpersonen, sowie Offiziellen und geladenen Gästen vorbehalten.
11.5 Alle Teilnehmer/innen erhalten vor der Veranstaltung eine zusätzliche Information, mit detailliertem Zeitplan, zur individuellen Planung der Teilnahme.

12. Anmeldung zur Teilnahme

12.1 Die Anmeldung zur Teilnahme ist, ab dem 11. August 2023 mittels Online-Anmeldung, auf der Website www.rennbahn-treff.de möglich. Der Eingang der Anmeldung wird durch Rückmail bestätigt.
12.2 Qualifiziert zur Teilnahme und einen reservierten Startplatz haben die Platzierungen 1 bis 5 der letzten Meisterschaftsaustragung, wenn die Anmeldung innerhalb von 3 Tagen, d.h. bis einschließlich dem 13. August 2023, erfolgt.
12.3 Eine Information zur Teilnahme erfolgt per Mail innerhalb von 3 Werktagen nach der Anmeldung.
12.4 Startberechtigungen sind nicht auf andere Personen übertragbar und nur bei fristgerechter Anmeldung der Teilnahme gültig.
12.5 Das Formular zur Online-Anmeldung wird so lange angezeigt, wie die Anmeldung möglich ist. Vorher und nachher ist das Formular nicht verfügbar.

13. Teilnahmegebühr

13.1 Teilnahmegebühr beträgt 25,- Euro. In der Teilnahmegebühr sind die Hand-Out-Parts enthalten.
13.2 Die Teilnahmegebühr ist innerhalb von 7 Tagen nach Erhalt der Teilnahmebestätigung zu zahlen.

13.3 Erfolgt keine Zahlung, verliert die Bestätigung zur Teilnahme ihre Gültigkeit.
13.4 Bei Absage der Veranstaltung erfolgt die Rückzahlung der Teilnahmegebühr.

14. Preise

14.1 Platz 1 bis 3 in der Gesamtwertung erhalten je ein Slotcar-Modell RC2 der Marke SCALEAUTO.
14.2 Als Sonderpreise erhalten die besten Modellplatzierungen je Fahrzeugtyp außerhalb der Plätze 1 bis 3, jeweils ein Slotcar-Bausatzmodell RC2 White Kit der Marke SCALEAUTO.
14.3 Die Siegerin, bzw. Sieger des Concours d'Elegance erhält ein Slotcar-Bausatzmodell RC2 White Kit der Marke SCALEAUTO.
14.4 Alle Fahrer/innen erhalten einen besonderen Aufkleber speziell für Teilnehmende, d.h. den offiziellen Sticker „DEUTSCHLANDCUP Deutsche Meisterschaft — 2023", als Erinnerung an die Teilnahme.

15. Titelvergabe

Die Siegerin bzw. der Sieger ist deutscher Meister und offizieller *„DEUTSCHLANDCUP CHAMPION — 2023*".

16. Tombola

16.1 Bei der Tombola werden als Sachpreise Slotcars und Slot Racing-Teile der Marke SCALEAUTO verlost.
16.2 Alle Fahrer/innen können an der Verlosung teilnehmen. Als Losnummer dient die Startnummern.
16.3 Ist eine Gewinnerin, bzw. ein Gewinner zum Zeitpunkt der Verlosung nicht persönlich anwesend, kommt der Preis nochmals zur Verlosung.
16.4 Personen als Vertreter von Sponsoren sind von der Verlosung ausgeschlossen.

17. Zeitplan

Freitag:

10.30 Uhr	Hallenöffnung
11.00 Uhr	Allgemeines freies Training ohne Gruppeneinteilung
14.00 Uhr	Freies Training mit Gruppeneinteilung
Im Anschluss	Fahrzeugabgabe
	Technische Vorabnahme
	Hand-Out-Parts Materialeinbau mit Gruppeneinteilung
17.00 Uhr	Allgemeines freies Training T-Cars ohne Gruppeneinteilung
20.00 Uhr	Hallenschließung
20.15 Uhr	Abendessen Champions Dinner

Samstag:

9.00 Uhr	Hallenöffnung
9.30 Uhr	Allgemeines freies Training T-Cars ohne Gruppeneinteilung
Im Anschluss	Technische Endabnahme
11.00 Uhr	Concours d'Elegance
11.30 Uhr	Gruppenfoto Fahrzeuge
11.45 Uhr	Gruppenfoto Teilnehmer
12.00 Uhr	Pause
13.00 Uhr	Abschlusstraining mit Gruppeneinteilung
14.00 Uhr	Qualifikation
15.00 Uhr	Rennen
Im Anschluss	Technische Nachkontrolle
	Tombola
	Siegerehrung
	Hallenschließung

18. Abendessen

Ein gemeinsames Abendessen für alle die daran teilnehmen möchten, findet am Freitag in der Gaststätte Bürgermeister Pohl-Haus, mit Speisen und Getränken à la Carte für Selbstzahler, statt. Das Restaurant befindet sich in der Nähe der Rennstrecke, Im Appensee 26, in 64291 Darmstadt-Wixhausen.

19. Sponsoren

Der Slot Racing-Wettbewerb ist offiziell autorisiert von IBB Auto Racing und wird mit Unterstützung der Sponsoren SCALEAUTO sowie H+T MOTOR RACING durchgeführt.

20. Ansprechpartner

Für weitere Informationen stehen als Ansprechpartner gerne zur Verfügung:

Organisation	Ingo Neumann (ingo@neumanndruck.de)
	Wolfgang Krech (Slotracing-D-Cup@gmx.de)
Reglement	Andreas Lippold (andreaslippold@t-online.de
Veranstalter	Kurt Petri (kurt.petri@ht-motorracing.com)

21. Austragungsort

Rennbahn-Treff bei H+T MOTOR RACING, Falltorstr. 45, 64291 Darmstadt-Wixhausen.

22. Veranstalter

H+T MOTOR RACING GmbH, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt.