



DeutschlandCup 2023

Datenblatt

SLS GT3

Die Nummerierung der einzelnen Punkte ist nicht fortlaufend. Sie orientiert sich vielmehr an den entsprechenden Punkten im **Reglement** des ScaleautoDeutschlandCup. Es empfiehlt sich daher beide Dokumente zusammen zu lesen.

Das Bearbeiten der Kunststoffteile ist unzulässig. Eventuell vorhandene Gussgrate dürfen entfernt werden.

## **2. Karosserie**

### **2.2 Fahrereinsatz:**

Der Fahrereinsatz besteht aus folgenden Teilen:

- Cockpiteinsatz
- Überrollkäfig, Überrollkäfig Mittelteil,
- Armaturenbrett, Armaturenbrettdeckung
- Lenkrad
- Fahrersitz
- Feuerlöscher
- Schaltknüppel
- Fahrerfigur, Kopf

Der Fahrereinsatz von Whitekits ist mindestens 4-farbig zu gestalten.

### **2.3 Verglasung:**

Folgende Klarsichtteile sind zu verwenden:

- A - Cockpitverglasung
- B - Frontscheinwerferabdeckung links
- C - Frontscheinwerferabdeckung rechts
- D - Rücklicht links
- E - Rücklicht rechts
- F – Bremsleuchte

ohne Abbildung: Frontscheinwerfer (2)

### **2.4 Karosseriegewicht:**

Die Karosserie inklusive Fahrereinsatz muss mindestens 63 Gramm wiegen.

### **2.5 Dachhöhe:**

Die Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs muss 51,0 mm betragen.

### **2.6 Anbauteile:**

Folgende Kunststoffteile sind zu verwenden:

- 01 - Karosserie
- 02 - Außenspiegel links und Spiegeleinsatz \*
- 03 - Außenspiegel rechts und Spiegeleinsatz \*
- 04 - seitlicher Luftschacht links
- 05 - seitlicher Luftschacht rechts (o. Abbildung)



DeutschlandCup 2023

Datenblatt

SLS GT3

- 06 - Längsstrebe seitlicher Luftschacht links
- 07 - Längsstrebe seitlicher Luftschacht rechts (o. Abbildung)
- 08 - vordere Innenschürze (fehlt auf den Fotos)
- 09 - Diffusor
- 10 - Abschleppöse (2) \*
- 11 - Scheibenwischer \*
- 12 - Heckspoiler\*\*
- 13 - Kühlermaske (Stern)
- 14 - Tankeinfüllstutzen (2) \*
- 15 - seitliches Auspuffrohr (2) \*
- 16 - Luftschacht hinterer Radlauf oben links
- 17 - Luftschacht hinterer Radlauf oben rechts (ohne Abbildung)
- 18 - Frontflap links (2) (ohne Abbildung) \*
- 19 - Frontflap rechts (2) (ohne Abbildung) \*
- 20 - Karosseriehalterdistanz links
- 21 - Karosseriehalterdistanz rechts

Folgende Fotoätzteile sind zu verwenden:

- G - Motorhaube mitte
- H - Motorhaube links
- I - Motorhaube rechts
- K - Kühlergrill
- L - Frontschürze unten
- M - Frontschürze links \*
- N - Frontschürze rechts \*
- O - hintere Radhausentlüftung links \*
- P - hintere Radhausentlüftung rechts \*

\*Teile müssen zu Beginn des Rennens am Auto vorhanden sein.

\*\*Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916c verwendet werden.

In roter Schrift aufgeführte Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden (siehe Reglement Punkt 2.1 Karosserie).



DeutschlandCup 2023

Datenblatt

SLS GT3

### 3. Fahrwerk

#### 3.1 Chassis:

Es wird der Front Subframe Typ 2 (Art. Nr. SC-8154C) benötigt.

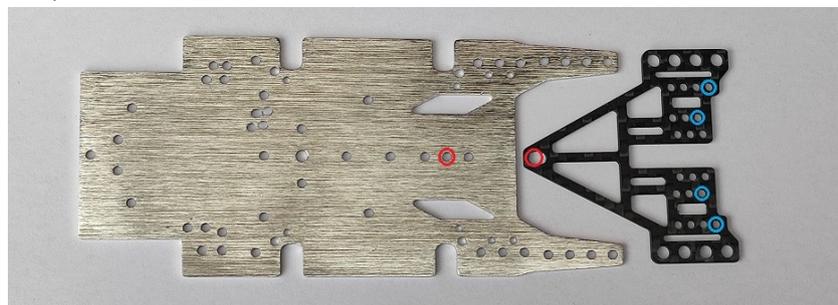


#### 3.4 Gesamtgewicht:

Das Einsatzfahrzeug muss mindestens 197 Gramm wiegen.

#### 3.6 Radstand:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Legende: Rote Kreise: Position der hinteren T-Hülse. Position der vorderen T-Hülsfreigestellt. Blaue Kreise: Verschraubungspunkte der Achsböcke.

#### 3.7 Spur:

Spurbreite vorne maximal 80mm, Spurbreite hinten maximal 83mm

#### 3.11 Aufhängung:

Es wird der Karosseriehälter (Art. Nr. SC-8119) benötigt.

#### 3.13 Leitkielhalter:

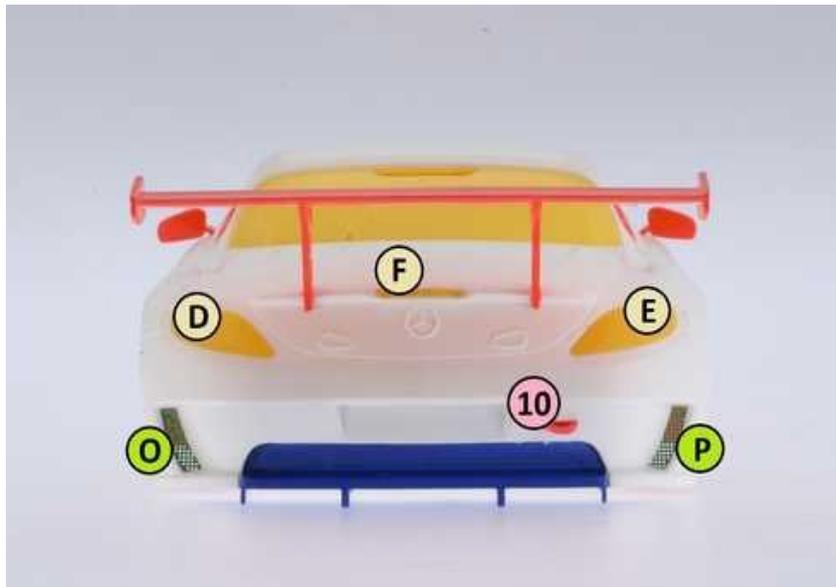
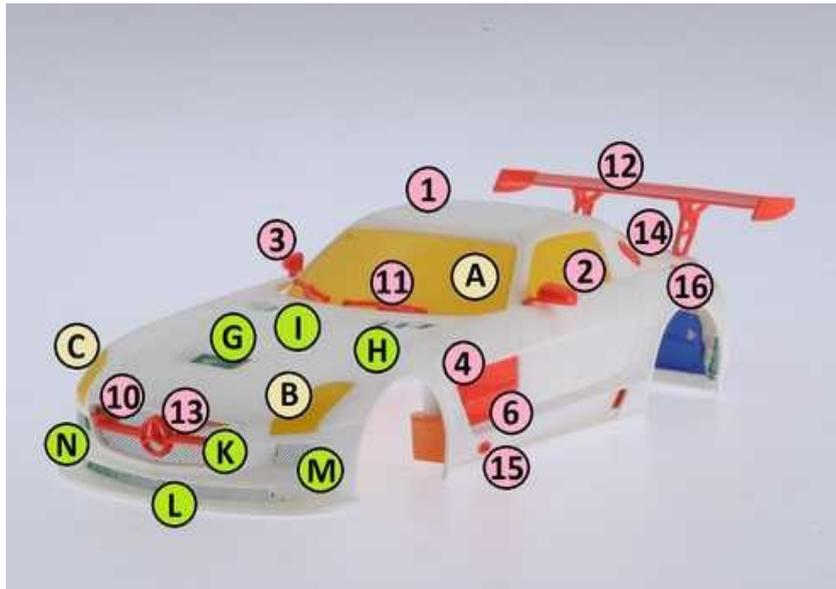
Beim Leitkielhalter darf zwischen der Aufnahme für den Leitkielschaft und der vorderen Befestigungsschraube maximal ein Loch freibleiben (siehe Foto).



DeutschlandCup 2023

Datenblatt

SLS GT3

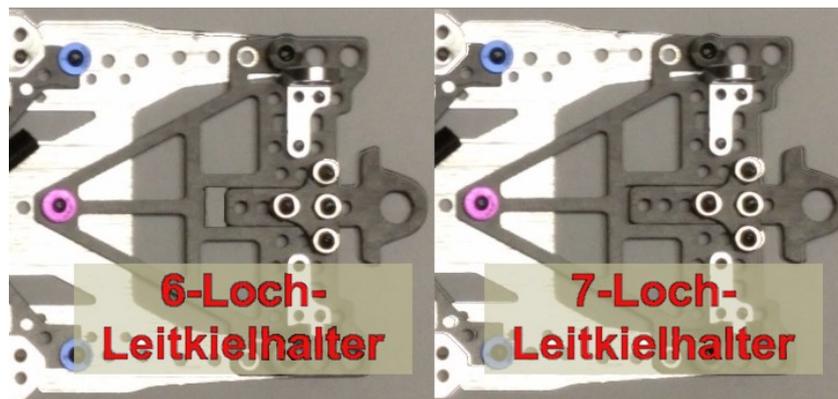




DeutschlandCup 2023

Datenblatt

SLS GT3



ACHTUNG: Die Montageposition des T-Trägers und der Achshalter ist nur beispielhaft.