



Fahrzeugtyp ab 01.10.21
nicht mehr für den D-Cup
homologiert



DeutschlandCup 2022

Datenblatt

P997 RSR

Die Nummerierung der einzelnen Punkte ist nicht fortlaufend. Sie orientiert sich vielmehr an den entsprechenden Punkten im Reglement des ScaleautoDeutschlandCup. Es empfiehlt sich daher beide Dokumente zusammen zu lesen.

Das Bearbeiten der Kunststoffteile ist unzulässig. Eventuell vorhandene Gussgrate dürfen entfernt werden.

2. Karosserie

2.2 Fahrereinsatz:

Der Fahrereinsatz besteht aus folgenden Teilen:

- Cockpiteinsatz
- Überrollkäfig
- Armaturenbrett
- Armaturenbrettabdeckung
- Lenkrad
- Lenkkonsole
- Fahrersitz
- Feuerlöscher
- Schaltknüppel
- Fahrerfigur
- Kopf

Der Fahrereinsatz von Whitekits ist mindestens 4-farbig zu gestalten.

2.3 Verglasung:

Folgende Klarsichtteile sind zu verwenden:

- A - Cockpitverglasung
- B - Frontscheinwerferabdeckung links
- C - Frontscheinwerferabdeckung rechts
- D - Blinker vorne links *
- E - Blinker vorne rechts *
- F - Rücklicht links
- G - Rücklicht rechts

ohne Abbildung: Frontscheinwerfer (2)

2.4 Karosseriegewicht:

Die Karosserie inklusive Fahrereinsatz muss mindestens 65 Gramm wiegen.

2.5 Dachhöhe:

Die Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs muss 50,0 mm betragen.



Fahrzeugtyp ab 01.10.21
nicht mehr für den D-Cup
homologiert



DeutschlandCup 2022

Datenblatt

P997 RSR

2.6 Anbauteile:

Folgende Kunststoffteile sind zu verwenden:

- 01 - Karosserie
- 02 - Außenspiegel links
- 03 - Außenspiegel rechts
- 04 - vordere Innenschürze
- 05 - hintere Innenschürze
- 06 - Auspuffrohr (2) *
- 07 - Abschleppöse (2) *
- 08 - Scheibenwischer *
- 09 - Tankeinfüllstutzen
- 10 - Karosseriehalterdistanz links
- 11 - Karosseriehalterdistanz rechts
- 12 – Heckspoiler
- ohne Abbildung: Spiegeleinsatz (2) *

Folgende Kühlluftgitter sind zu verwenden:

- H - Motorhaube
- I - Frontschürze links
- K - Frontschürze mitte
- L - Frontschürze rechts (ohne Abbildung)

*Teile müssen zu Beginn des Rennens am Auto vorhanden sein.

** Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916b verwendet werden.



Fahrzeugtyp ab 01.10.21
nicht mehr für den D-Cup
homologiert



DeutschlandCup 2022

Datenblatt

P997 RSR

3. Fahrwerk

3.1 Chassis:

Es wird der Front Subframe Typ 1 (Art. Nr. SC-8153C) benötigt.



3.4 Gesamtgewicht:

Das Einsatzfahrzeug muss mindestens 199 Gramm wiegen.

3.6 Radstand:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Legende: Rote Kreise: Position der hinteren T-Hülse. Position der vorderen T-Hüls-
freigestellt. Blaue Kreise: Verschraubungspunkte der Achsböcke.

3.7 Spur:

Spurbreite vorne maximal 80mm, Spurbreite hinten maximal 83mm

3.11 Aufhängung:

Es wird der Karosseriehalter (Art. Nr. SC-8117) benötigt.



Fahrzeugtyp ab 01.10.21
nicht mehr für den D-Cup
homologiert



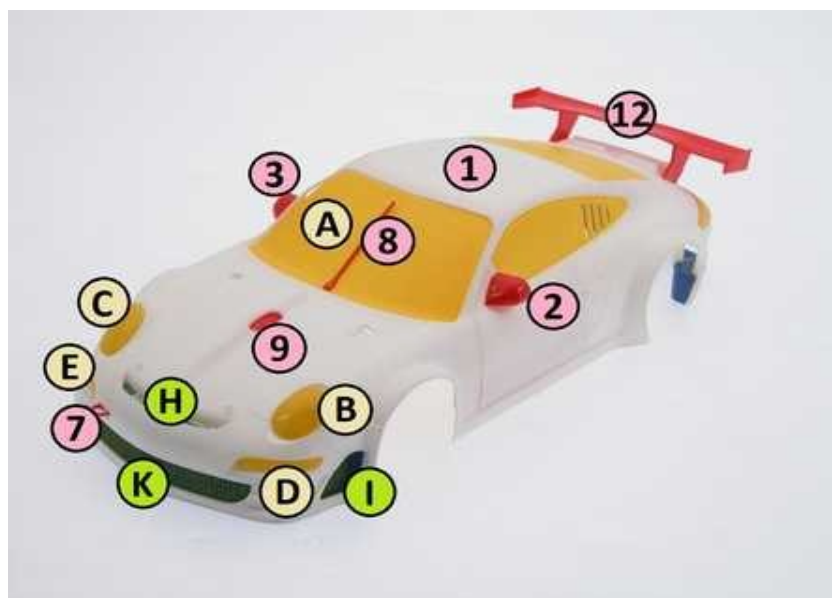
DeutschlandCup 2022

Datenblatt

P997 RSR

3.13 Leitkielhalter:

Beim Leitkielhalter darf zwischen der Aufnahme für den Leitkielschaft und der vorderen Befestigungsschraube maximal ein Loch freibleiben (siehe Foto).





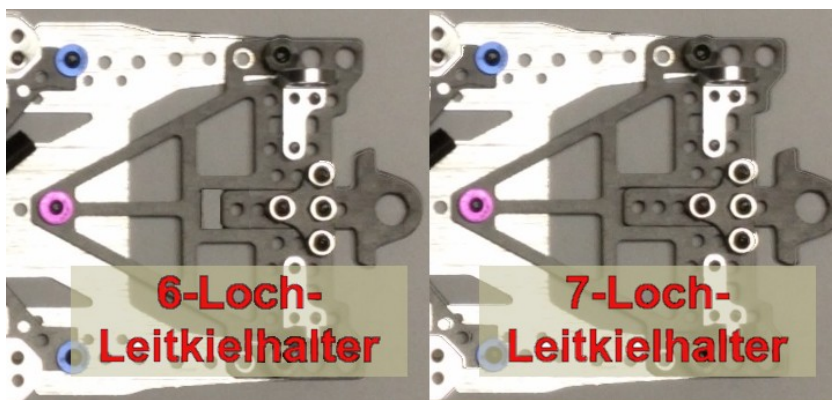
Fahrzeugtyp ab 01.10.21
nicht mehr für den D-Cup
homologiert



DeutschlandCup 2022

Datenblatt

P997 RSR



ACHTUNG: Die Montageposition des T-Trägers und der Achshalter ist nur beispielhaft.