



DeutschlandCup 2023

Datenblatt

LMS GT3

Die Nummerierung der einzelnen Punkte ist nicht fortlaufend. Sie orientiert sich vielmehr an den entsprechenden Punkten im **Reglement** des ScaleautoDeutschlandCup. Es empfiehlt sich daher beide Dokumente zusammen zu lesen.

Das Bearbeiten der Kunststoffteile ist unzulässig. Eventuell vorhandene Gussgrate dürfen entfernt werden.

2. Karosserie

2.2 Fahrereinsatz:

Der Fahrereinsatz besteht aus folgenden Teilen:

- Cockpiteinsatz
- Motorraum *
- Motoratruppe *
- Cockpitrückwand *
- innere Heckscheibe (transparent) *
- Überrollkäfig *
- Armaturenbrett
- Armaturenabdeckung
- Lenkrad
- Lenksäule
- Fahrersitz
- Feuerlöscher
- Schaltknüppel
- Handbremshebel
- Fahrerfigur
- Kopf

Alternativ kann das Lexaninlet (Art. Nr. SC-7905) verwendet werden. Die Fahrerfigur und der Feuerlöscher sind vollständig zu bemalen. Die mit * gekennzeichneten Anbauteile müssen unverändert am Inlet angebracht werden (siehe Foto). Der Lexanfahreinsatz wie auch die Fahreinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

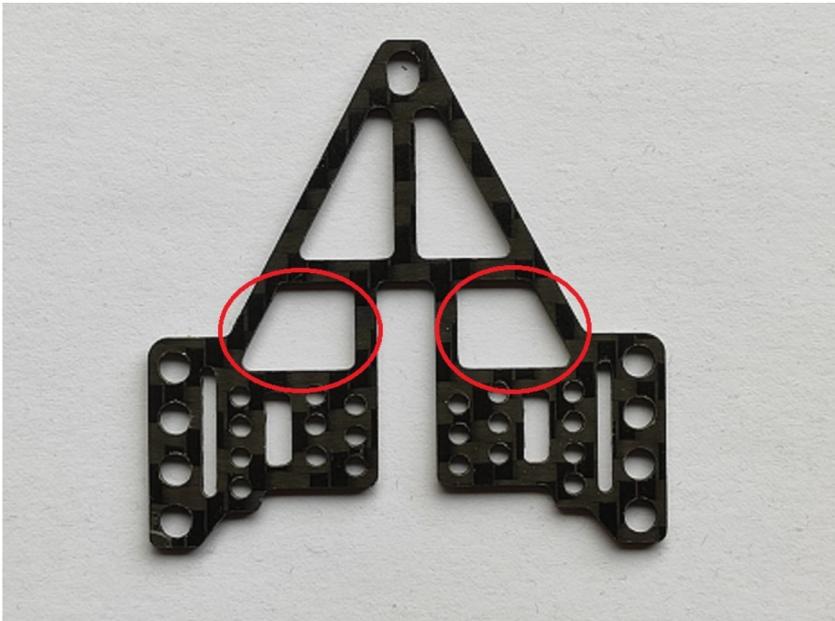
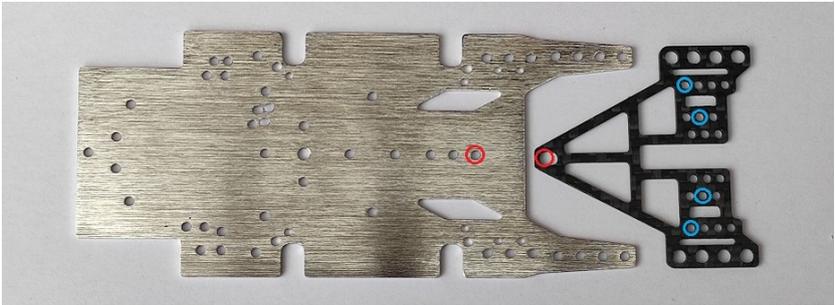
2.3 Verglasung:

Folgende Klarsichtteile sind zu verwenden:

- A - Front- und Seitenscheiben
- B - Frontscheinwerferabdeckung links
- C - Frontscheinwerferabdeckung rechts
- D - Rücklicht links
- E - Rücklicht rechts
- F – Heckscheibe

Ohne Abbildung: Frontscheinwerfer links

		
<p style="text-align: center;">DeutschlandCup 2023</p>	<p style="text-align: center;">Datenblatt</p>	<p style="text-align: center;">LMS GT3</p>
	<p>Ohne Abbildung: Frontscheinwerfer rechts Ohne Abbildung: innerer Frontscheinwerfer links Ohne Abbildung: innerer Frontscheinwerfer rechts</p>	
<p>2.4 Karosseriegewicht:</p>	<p>Die Karosserie inklusive Fahrereinsatz muss mindestens 57 Gramm wiegen.</p>	
<p>2.5 Dachhöhe:</p>	<p>Die Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs muss 47,0 mm betragen.</p>	
<p>2.6 Anbauteile:</p>	<p>Folgende Kunststoffteile sind zu verwenden:</p> <ul style="list-style-type: none"> 01 - Karosserie 02 - Außenspiegel links * 03 - Außenspiegel rechts * 04 - Kühlergrill 05 - Kennzeichenhalter * 06 - Abschleppöse * 07 - Kühler 08 - Diffusor *** 09 - Scheibenwischer * 10 - Tankeinfüllstutzen * 11 - Frontscheinwerfereinsatz links (ohne Abbildung) 12 - Frontscheinwerfereinsatz rechts (ohne Abbildung) 13 - seitlicher Lufteinlass links 14 - seitlicher Lufteinlass rechts (ohne Abbildung) 15 - Heckspoiler ** 16 - Heckspoilerhalter (2) 17 - Auspuffrohre (2) * 18 - Heckblende 19 - Rücklichteinsatz links (ohne Abbildung) 20 - Rücklichteinsatz rechts (ohne Abbildung) 21 - Lüftungsgitter Heckklappe 22 - Karosseriehalterdistanz links 23 - Karosseriehalterdistanz rechts <p>Folgende Kühlluftgitter (Fotoätzteile) sind zu verwenden:</p> <ul style="list-style-type: none"> G - Kühlergrill H - seitlicher Lufteinlass links * I - seitlicher Lufteinlass rechts (ohne Abbildung) * K - hintere Radhausentlüftung links * L - hintere Radhausentlüftung rechts * <p>* Teile müssen zu Beginn des Rennens am Auto vorhanden sein. ** Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916c verwendet werden. *** Der Diffusor darf in seiner Länge auf maximal 18,0mm gekürzt werden. (siehe Foto)</p>	

		
<p>DeutschlandCup 2023</p>	<p>Datenblatt</p>	<p>LMS GT3</p>
<p>In roter Schrift aufgeführte Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden (siehe Reglement Punkt 2.1 Karosserie).</p>		
<p>3. Fahrwerk</p>		
<p>3.1 Chassis:</p>	<p>Es wird der Front Subframe Typ 1 (Art. Nr. SC-8153C) benötigt.</p> 	
<p>3.4 Gesamtgewicht:</p>	<p>Das Einsatzfahrzeug muß mindestens 191 Gramm wiegen.</p>	
<p>3.6 Radstand:</p>	<p>Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).</p>  <p>Legende: Rote Kreise: Position der hinteren T-Hülse. Position der vorderen T-Hülsen freigestellt. Blaue Kreise: Verschraubungspunkte der Achsböcke.</p>	
<p>3.7 Spur:</p>	<p>Spurbreite vorne maximal 80mm. Spurbreite hinten maximal 83mm</p>	
<p>3.11 Aufhängung:</p>	<p>Es wird der Karosseriehalter (Art. Nr. SC-8124) benötigt.</p>	



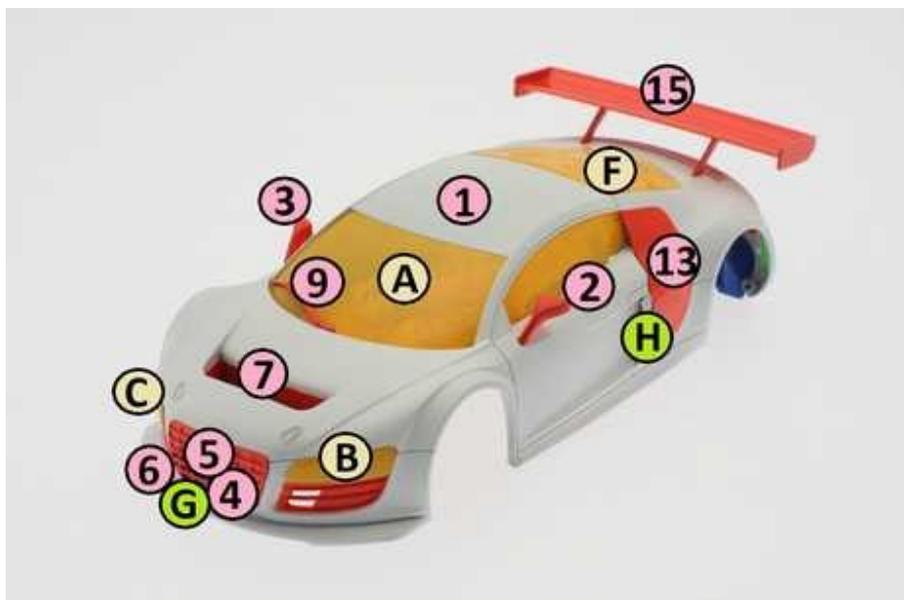
DeutschlandCup 2023

Datenblatt

LMS GT3

3.13 Leitkielhalter:

Beim Leitkielhalter darf zwischen der Aufnahme für den Leitkielschaft und der vorderen Befestigungsschraube maximal ein Loch freibleiben (siehe Foto).

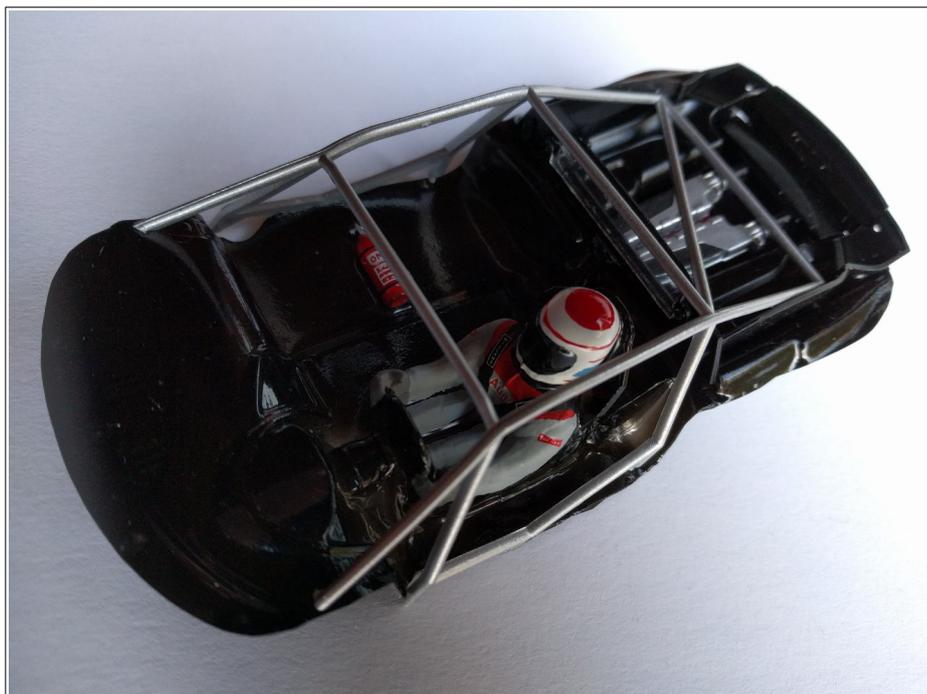
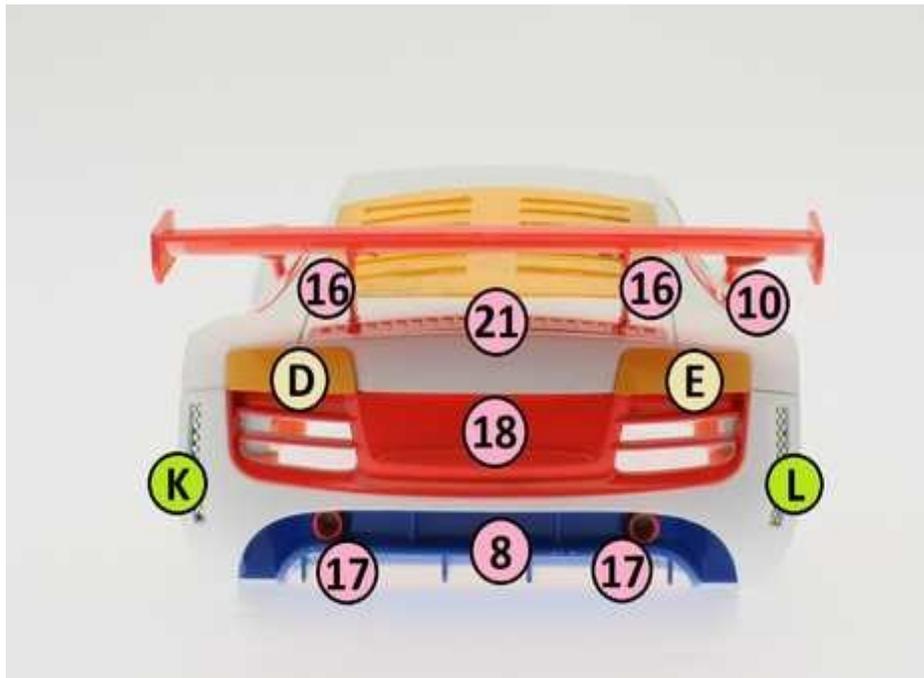




DeutschlandCup 2023

Datenblatt

LMS GT3

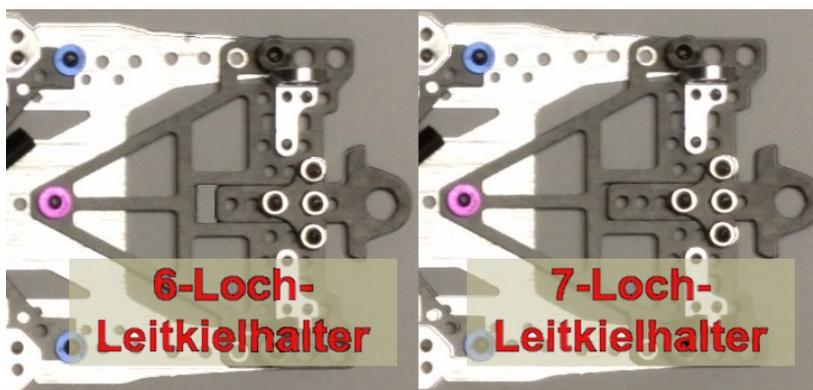




DeutschlandCup 2023

Datenblatt

LMS GT3



ACHTUNG: Die Montageposition des T-Trägers und der Achshalter ist nur beispielhaft.