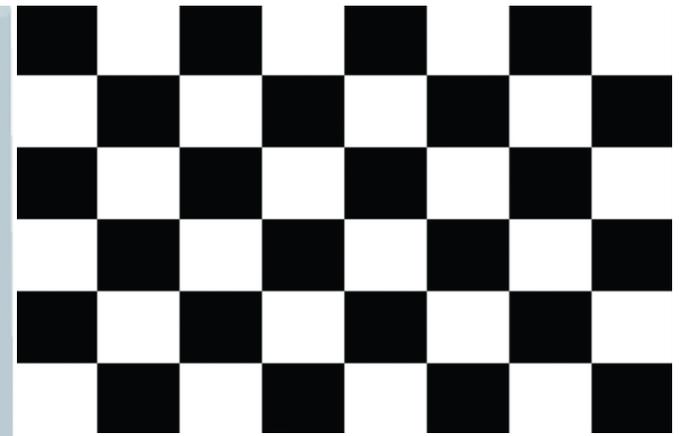


# VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

1

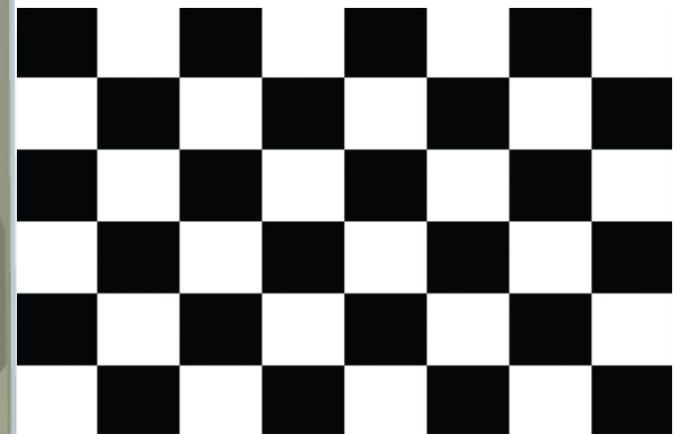
MINIWOOD  
INTERNATIONAL  
RACEWAY  
*Racing together for a better world!*

30. Oktober 2021



**MOTORSLOT**

## Rennergebnisse



# VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

30. Oktober 2021



Offizielle Rennergebnisse

## *Inhalt*

<i>Historischer Modellrennsport</i>	<i>Seite 3</i>
<i>Streckenplan</i>	<i>Seite 4</i>
<i>Information</i>	<i>Seite 5</i>
<i>Rennen</i>	<i>Seite 6</i>
<i>Gesamtwertung</i>	<i>Seite 9</i>
<i>Am Start</i>	<i>Seite 10</i>
<i>Am Drücker</i>	<i>Seite 12</i>
<i>Am schnellsten</i>	<i>Seite 12</i>
<i>Auf der Rennstrecke</i>	<i>Seite 13</i>

*Gefahren wurden Slotcars der früheren Marke Triang bzw. ehemaligen Lines Bros. Unternehmensgruppe, deren Lizenznehmer und Nachfolgeunternehmen sowie Nachbauten, die von diversen Herstellern produziert, unter verschiedenen Markennamen erhältlich sind oder waren. Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer und dienen lediglich der Beschreibung.*

# *Historischer Modellrennsport*

Nach Monaten der Vorbereitungszeit war es endlich so weit, der erste **VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE** für historische Slotcars konnte ausgetragen werden.

Der Startschuss dazu fiel jedoch bereits am 5. Januar 2020, als bei Testrennen modifizierte Oldtimer-Slotcars zum Einsatz kamen und für große Begeisterung sorgten. So groß, dass daraus die Idee entstand, mit historischen Modellen und klassischer Technik um die Wette zu fahren.

Und so wurden alte Renner aus Vitrinen und Kisten geholt, um sie wieder über die Rennstrecke jagen zu lassen. Der Anfang war gemacht, der damit verbundene Arbeitsaufwand aber größer als gedacht ...

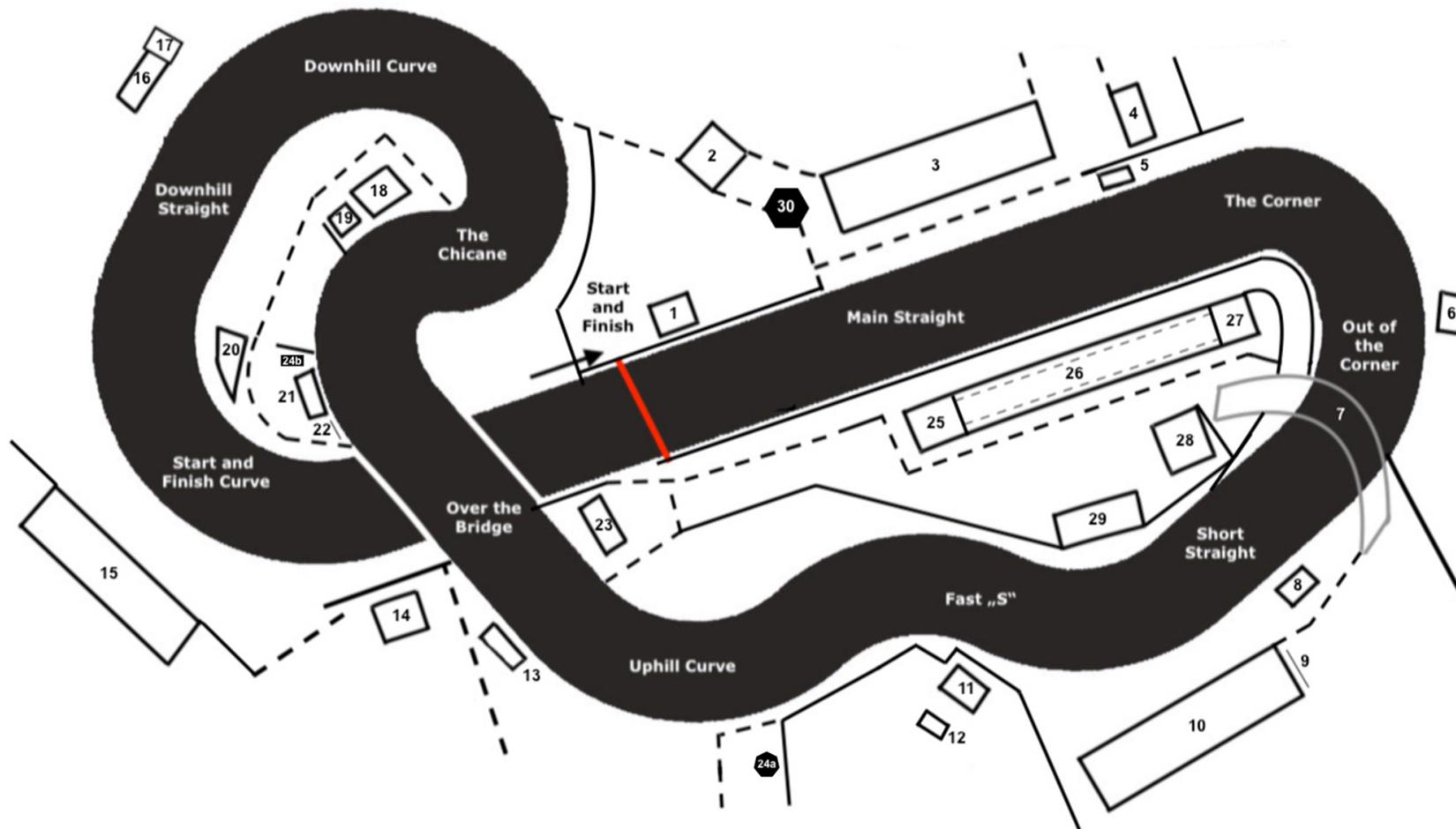
Ein Dank geht daher an alle, die zur Realisierung beigetragen haben. Vor allem an Rainer Wild. Er fertigt für die Oldtimer originalgetreue RK Vintage Racing Repro-Reifen, die prima funktionieren und zur Grundlage der Rennaustragungen wurden.

Zum Schluss noch eine Anmerkung zur pandemischen Lage. Covid19 brachte nichts Gutes, aber die Zeit, die zuvor immer für solche Projekte fehlte. Und wenn auch so manche Restauration einige Leiden schaffte, es war einfach toll, die Vintage-Slotcars, wieder in Aktion erleben zu können.

Mit klassischen Grüßen,

*Kurt Petri*

*Mehr Informationen auf [www.rennbahn-treff.de](http://www.rennbahn-treff.de) unter FANTASTIC CLASSIC RACING*



**MINIWOOD** – 1 Rennleitung, 2 Eingangsgebäude, 3 Tribüne A, 4 Cafe-Restaurant, 5 Streckenposten #1, 6 TV-Kamerateam #1, 7 Fußgänger-Überführung, 8 Streckenposten #2, 9 Fußgänger-Unterführung & Toiletten, 10 Tribüne B, 11 TV-Kamerateam #2, 12 Streckenposten-Zelt, 13 Streckenposten #3, 14 Foto & Pressebüro, 15 Tribüne C, 16 Streckenposten #5, 17 TV-Kamerateam #4, 18 Turm mit Streckenposten #4, 19 TV-Kamerateam #3, 20 Streckenposten #6, 21 Kiosk, 22 Fußgänger-Unterführung & Toiletten, 23 Kiosk, 24a Hot Dog Stand, 24b Popcorn Stand, 25 Hauptbüro, 26 Boxen mit Zuschauerbalkon, 27 Zeitnahme, 28 Rotes Kreuz Gebäude, 29 Toiletten, 30 Candy Shop und --- Zuschauerbereiche.

**Fahrzeuge**

Wettbewerb für historische Slotcars in Modellausführung mit unlackierten Hartplastik-Karosserien, aus Serienproduktion bis einschließlich 1975, entsprechend dem Maßstab 1:32. Informationen hierzu sind bei den Rennen aufgeführt, d.h. Modelljahr gibt das Jahr an, in dem die Modellversion hergestellt wurde und das Land den Produktionsstandort. Unter Ausführung versteht man den Modelltyp. Original steht für Originalmodelle und Replica für authentische Nachbildungen, wobei auch Neuauflagen aus Originalformen als Replica bezeichnet werden. Dekoration entsprechend Originalmodelle, d. h. optional wenn serienmäßig, inklusive zusätzlicher Lackierung und mit Aufklebern.

**Rennstrecke**

Gefahren wurde auf der Autorennbahn MINIWOOD (HORNBY Sport Track Plastikschienen, 4-spurig, Rundenlänge 11 Meter). Betriebssystem Analog/International. Anschluss der Geschwindigkeitsregler mit International-Bahnanschlussboxen (DS Stop & Go Pro). Stromversorgung durch Transformatoren (DS Power 5), mit einem separaten Trafo 4-20 Volt/5 Ampere Gleichstrom je Spur. Die Betriebsspannung betrug 9 Volt. Datenerfassung mittels Renncomputer (DS 300 Pro Series).

**Technik**

Handelsübliche Slotcars Vintage-Standard, d.h. serienmäßige Modelle und deren Nachbildungen mit klassischer Technik. Die Fahrzeuge in jeder Rennklasse sind identisch ausgestattet und werden von Motoren gleicher Bauart und Spezifikation angetrieben. Zum Einsatz kamen historische Elektromotoren Vintage-Frame in Rahmenbausweise der Typen Triang FJ und RX. Zwecks Chancengleichheit sind die Antriebsräder der Fahrzeuge mit Repro-Reifen, d.h. originalgetreuen RK Vintage Racing Reifen in einer einheitlichen Mischung, ausgestattet. Die Fahrzeugsteuerung erfolgte mittels Standard-Handregler (DS Basic-3), klassisch mit 25Ω und elektrodynamischer Bremsfunktion ohne Fahrhilfen, d.h. ohne zusätzliche Einstellmöglichkeiten oder Assistenzsysteme.

**Austragung**

MOTORSLOT Rennen über eine Fahrzeit von jeweils 3 Minuten, wobei auf jeder Spur in Wertung gleich lang gefahren wurde. Das Eröffnungsrennen 1 sowie Rahmenrennen 6 zählten nicht zur Wertung, ansonsten erfolgt bei jedem Rennen eine Punktvergabe nach der Platzierung im Ziel und für verunfallte Fahrzeuge. In der Gesamtwertung ging es nicht wie üblich um Platzierungen, sondern gemäß Wertungsschlüssel um die Klassierung in Wertungsklassen.

**Veranstalter**

Der Wettbewerb wurde am 30. Oktober 2021, nach gültigen Corona-Regeln, durchgeführt. Veranstalter: FCR, % Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt.

**Rennen 1****Formel 2 Rennwagen 1956-1960***Historische Slotcars Vintage-Standard Rennklasse FR2/07A*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Motor	Land	Ausführung
1	27	③	H. Collard	Cooper T45	blau	1965	RX	Spanien	Replica
2	26	④	H. Sturm	Cooper T45	gelb	1965	RX	Spanien	Replica
3	25	①	O. Richter	Cooper T45	grün	1965	RX	Spanien	Replica
4	24	②	J. Ganster	Cooper T45	rot	1965	RX	Spanien	Replica

Schnellste Runde: H. Collard in 6,464 Sekunden

**Rennen 2****Rennsportwagen 1956-1960***Historische Slotcars Vintage-Standard Rennklasse SP1/07A*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Motor	Land	Ausführung
1	26	④	H. Sturm	Lister Costin	blau	1962	RX	England	Original
2	24	①	O. Richter	Aston Martin DBR1	grün	1962	RX	England	Original
3	23	②	J. Ganster	Porsche Spyder	rot	1962	RX	Frankreich	Original
4	5	③	H. Collard	Jaguar D-Type	gelb	1962	RX	England	Original

Schnellste Runde: H. Sturm in 6,376 Sekunden

**Rennen 3****Grand Prix Rennwagen 1956-1960***Historische Slotcars Vintage-Standard Rennklasse FR1/07A*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Motor	Land	Ausführung
1	27	④	H. Sturm	Lotus 16	blau	1962	RX	England	Original
2	26	③	H. Collard	Vanwall	grün	1962	RX	England	Original
3	26	②	J. Ganster	Cooper T51	rot	1962	RX	Frankreich	Original
4	2	①	O. Richter	BRM P25	gelb	1962	RX	Frankreich	Original

Schnellste Runde: H. Collard in 6,303 Sekunden

**Rennen 4**

**Grand Prix Rennwagen 1961**

*Historische Slotcars Vintage-Standard Rennklasse FR1/08A*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Motor	Land	Ausführung
1	27	④	H. Collard	Ferrari 156	rot	1965	RX	Spanien	Original
2	27	②	O. Richter	Cooper T51	gelb	1962	RX	Frankreich	Original
3	26	①	H. Sturm	Lotus 21	blau	1962	RX	Frankreich	Original
4	16	③	J. Ganster	Lotus 21	grün	1962	RX	England	Original

Schnellste Runde: O. Richter in 6,291 Sekunden

**Rennen 5**

**GT- und Sportwagen 1956-1960**

*Historische Slotcars Vintage-Standard Rennklasse GT2/07A*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Motor	Land	Ausführung
1	26	④	H. Collard	Ferrari 250 GT Berlinetta	blau	1963	RX	England	Original
2	25	③	J. Ganster	Aston Martin DB4 GT	rot	1963	RX	England	Original
3	25	②	O. Richter	Aston Martin DB4 GT	grün	1963	RX	Frankreich	Original
4	5	①	H. Sturm	Ferrari 250 GT Berlinetta	rot	1963	RX	Frankreich	Original

Schnellste Runde: J. Ganster in 6,636 Sekunden

**Rennen 6**

**GT- und Sportwagen 1926-1935**

*Historische Slotcars Vintage-Standard Rennklasse GT1/03A*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Motor	Land	Ausführung
1	25	②	H. Sturm	Bentley 4.5L Blower	schwarz	1962	RX	Frankreich	Original
2	24	①	H. Collard	Alfa Romeo 8C 2300	blau	1962	RX	Frankreich	Original
3	23	③	O. Richter	Bentley 4.5L Blower	grün	1962	RX	England	Replica
4	22	④	J. Ganster	Alfa Romeo 8C 2300	rot	1962	RX	England	Replica

Schnellste Runde: H. Sturm in 6,830 Sekunden

**Rennen 7****Formel Junior Rennwagen 1961***Historische Slotcars Vintage-Standard Rennklasse FR3/08C*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Motor	Land	Ausführung
1	27	①	H. Collard	Lotus 20	gelb	1963	FJ	Frankreich	Original
2	27	③	O. Richter	Lotus 20	rot	1963	FJ	England	Original
3	21	②	H. Sturm	Cooper T59	grün	1963	FJ	England	Original
4	13	④	J. Ganster	Cooper T59	blau	1963	FJ	Frankreich	Original

Schnellste Runde: J. Ganster in 5,979 Sekunden

**Rennen 8****Tourenwagen 1961-1965***Historische Slotcars Vintage-Standard Rennklasse TO1/08J/K*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Motor	Land	Ausführung
1	29	②	H. Sturm	Mini Cooper S	gelb	1971	RX	England	Original
2	29	③	O. Richter	Mini Cooper S	grün	1971	RX	England	Original
3	11	④	J. Ganster	Fiat 600 TC	weiß	1966	RX	Spanien	Replica
4	10	①	H. Collard	Fiat 600 TC	grau	1966	RX	Spanien	Replica

Schnellste Runde: O. Richter in 6,166 Sekunden

**Rennen 9****Grand Prix Rennwagen 1966-1970***Historische Slotcars Vintage-Standard Rennklasse FR1/09E*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Motor	Land	Ausführung
1	32	②	H. Collard	BRM P83	blau	1970	RX	Spanien	Original
2	31	③	H. Sturm	Mclaren M9A	rot	1970	RX	Spanien	Replica
3	30	④	O. Richter	Honda RA273	weiß	1970	RX	Spanien	Replica
4	18	①	J. Ganster	Mclaren M9A	gelb	1970	RX	Spanien	Original

Schnellste Runde: H. Collard in 5,414 Sekunden

**Rennen 1o**

International Race of Champions 1973-1974

*Historische Slotcars Vintage-Standard Rennklasse GT2/10P*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Motor	Land	Ausführung
1	32	②	H. Collard	Porsche 911	orange	1975	RX	Mexico	Original
2	31	③	H. Sturm	Porsche 911	blau	1975	RX	Mexico	Original
3	31	④	O. Richter	Porsche 911	gelb	1975	RX	Spanien	Original
4	19	①	J. Ganster	Porsche 911	weiß	1975	RX	Spanien	Replica

Schnellste Runde: J. Ganster in 5,396 Sekunden

**Gesamtwertung**

Für die Wertungsklassen gemäß Wertungsschlüssel waren folgende Punktwertungen gültig:

Bis 18 Punkte	=	Klasse 1 - Gold
19-26 Punkte	=	Klasse 2 - Silber
27-34 Punkte	=	Klasse 3 - Bronze
Ab 35 Punkte	=	Klasse 4 - Blau

Bei der Rennveranstaltung starteten 4 Personen und alle beendeten den Wettbewerb in Wertung. Folgende Wertungsklassen wurden erreicht:

1	x	Klasse 1 - Gold
2	x	Klasse 2 - Silber
1	x	Klasse 3 - Bronze
0	x	Klasse 4 - Blau



*Rennen 1 Formel 2 1956-1960*



*Rennen 2 Rennsportwagen 1956-1960*



*Rennen 3 Grand Prix Rennwagen 1956-1960*



*Rennen 4 Grand Prix Rennwagen 1961*



*Rennen 5 GT- und Sportwagen 1956-1960*



*Rennen 6 GT- und Sportwagen 1926-1935*



*Rennen 7 Formel Junior Rennwagen 1961*



*Rennen 8 Tourenwagen 1961-1965*



*Rennen 9 Grand Prix Rennwagen 1966-1970*



*Rennen 10 International Race Of Champions 1973-1974*



*Am Drücker*



*Am schnellsten*



*Rennen 5*



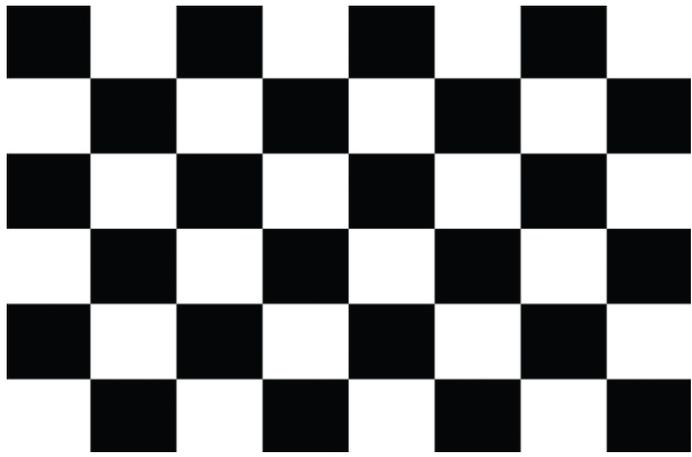
*Rennen 6*



*Rennen 9*

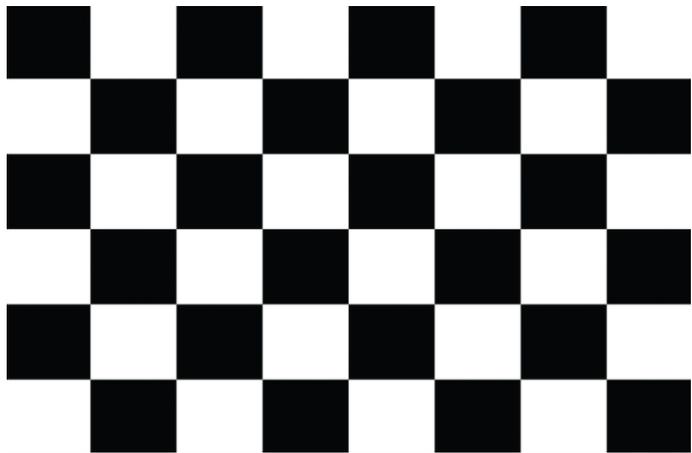
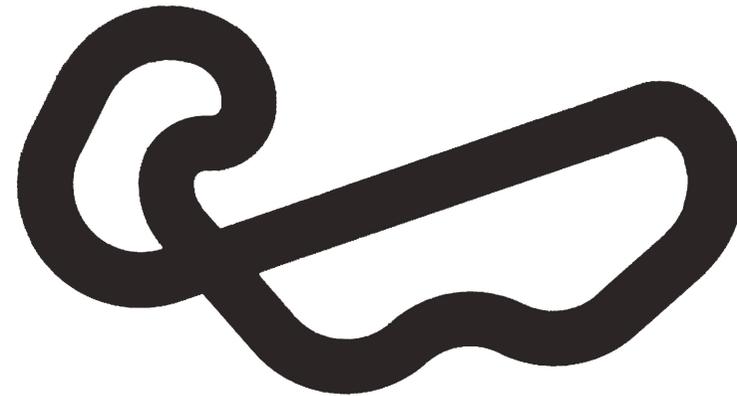


*Rennen 10*



# MINIWOOD INTERNATIONAL RACEWAY

*Racing together for a better world!*



VINTAGE MODEL RACING ORGANISATION

**H+T MOTOR RACING**