



# Deutsche Meisterschaft 2023

## Modellrennsport YOUNGTIMER Slotcars

Platz	Name	Rennklasse	Fahrzeug	Rundenzeit/Runden
-------	------	------------	----------	-------------------

### OFFIZIELLE RENNERGEBNISSE

#### TOP 10 QUALIFIKATION

1.	M. Akimov	Gruppe 2	BRM GTA	6,608 Sekunden
2.	K. Schumacher	Gruppe 2	BRM GTA	6,644 Sekunden
3.	T. Hahnel	Gruppe 2	BRM GTA	6,759 Sekunden
4.	R. Leenen	Kampfwerge	BRM TCR	6,778 Sekunden
5.	W. Krech	Kampfwerge	BRM R8	6,862 Sekunden
6.	M. Bestgen	Gruppe 2	BRM Scirocco	6,879 Sekunden
7.	A. Lippold	Kampfwerge	BRM R8	6,917 Sekunden
8.	B. Mager	Kampfwerge	BRM Cooper	6,931 Sekunden
9.	D. Vallese	Kampfwerge	BRM A112	6,939 Sekunden
10.	M. Föller	Kampfwerge	BRM TCR	6,965 Sekunden

#### TOP 10 RENNEN

1.	C. Buck	Kampfwerge	BRM Mini	419 Runden
2.	K. Schumacher	Gruppe 2	BRM GTA	417 Runden
3.	R. Leenen	Kampfwerge	BRM TCR	416 Runden
4.	M. Föller	Kampfwerge	BRM TCR	415 Runden
5.	W. Krech	Kampfwerge	BRM R8	414 Runden
6.	M. Bestgen	Gruppe 2	BRM Scirocco	413 Runden
7.	T. Alber	Gruppe 2	BRM GTA	412 Runden
8.	T. Hahnel	Gruppe 2	BRM GTA	407 Runden
9.	A. Thorwesten	Kampfwerge	BRM Simca	404 Runden
10.	M. Bürck	Kampfwerge	BRM Mini	403 Runden

Platz	Name	Rennklasse	Fahrzeug	Runden
<b>TOP 3 SONDERWERTUNG KAMPFZWERGE</b>				
1.	C. Buck	Kampfzwerge	BRM Cooper	419 Runden
2.	R. Leenen	Kampfzwerge	BRM TCR	416 Runden
3.	M. Föllner	Kampfzwerge	BRM TCR	415 Runden

### **TOP 3 SONDERWERTUNG GRUPPE 2**

1.	K. Schumacher	Gruppe 2	BRM GTA	417 Runden
2.	M. Bestgen	Gruppe 2	BRM Scirocco	413 Runden
3.	T. Alber	Gruppe 2	BRM GTA	412 Runden

### **TOP PLATZIERUNGEN FAHRZEUGE**

Platz	Fahrzeug	Rennklasse	Name	Runden/Platz Klasse + Rennen
1.	BRM Mini	Kampfzwerge	C. Buck	419 Runden/ 1. + 1.
2.	BRM GTA	Gruppe 2	K. Schumacher	417 Runden/ 1. + 2.
3.	BRM TCR	Kampfzwerge	R. Leenen	416 Runden/ 2. + 3.
4.	BRM R8	Kampfzwerge	W. Krech	414 Runden/ 4. + 5.
5.	BRM Scirocco	Gruppe 2	M. Bestgen	413 Runden/ 2. + 6.
6.	BRM Simca	Kampfzwerge	A. Thorwesten	404 Runden/ 5. + 9.
7.	BRM Escort	Gruppe 2	G. Pünder	403 Runden/ 5. + 11.
8.	BRM A112	Kampfzwerge	F. Schüler	402 Runden/ 7. + 12.
9.	BRM Kadett	Gruppe 2	S. Timme	402 Runden/ 6. + 13.

## **CHAMPIONS**

*Deutscher Meister Kampfzwerge und GERMAN MASTERS MINICARS CHAMPION 2023:*

**C. Buck**

*Deutscher Meister Gruppe 2 und GERMAN MASTERS GROUP 2 CHAMPION 2023:*

**K. Schumacher**

## **AM SCHNELLSTEN**

*Schnellste Rennrunde (30,5 Meter) in 6,536 Sekunden:*

**M. Akimov**

## **FAHRZEUGE**

Wettbewerb für YOUNGTIMER Slotcars in Modellausführung mit Karosserien im Maßstab 1:24, die aus gespritztem Hartplastik hergestellt und in Großserie produziert wurden. Die Modellfahrzeuge müssen einem Originalfahrzeug entsprechen, d.h. einen klassischen Spezial-Tourenwagen darstellen und zur Teilnahme homologiert sein. Lackierung und Dekoration sind frei gestaltbar.

## **TECHNIK**

Zugelassen waren Slotcars entsprechend den technischen Bestimmungen der GERMAN MASTERS Youngtimer Rennklassen Kampfzwerge (MINICARS) und größere Gruppe 2 (GROUP 2) inklusive Hand-Out-Parts, d.h. BRM Slotcars in serienmäßiger Rennausführung, wahlweise mit optionalen Teilen zur Anpassung an unterschiedliche Bahnsysteme. Die Bestimmungen für beide Klassen sind identisch, der Unterschied liegt vor allem in der originalgetreuen Nachbildung der Modelle, d.h. den Kleinwagen und größeren Tourenwagen. Für eine größtmögliche Chancengleichheit ist die Verwendung zugelassener technischer Ausstattung, d.h. Fahrwerk BRM Aluminium AW Chassis entsprechend Modelltyp, Getriebe BRM 3:1 oder 2,75:1, Motor BRM Blue 19k usw. inklusive Optionsteilen, genau vorgeschrieben. Um Irritationen auf der Bahnoberfläche vorzubeugen, sind an den Antriebsrädern nur Rennslicks aus Vollgummi von BRM als Bereifung zugelassen.

Technische Erläuterungen: AW = Anglewinder (Fahrwerk mit Motor schräg zur Fahrtrichtung), Blue = Typ Universal-Can (Motor mit universeller Gehäusebauart), k = Angabe der Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute x 1000 gemäß Herstellerangabe bei Nennspannung 12 Volt (d.h. 19k steht für 19000 U/Min). Hand-Out-Parts, bzw. technische Ausgabeteile, sind Komponenten, welche für die Fahrzeugleistung entscheidend sind. Zur Förderung der Chancengleichheit wurden entsprechende Teile, d.h. vorab geprüfte und markierte Motoren, Motorritzel und Hinterreifen Typ Racing F35 Shore, jeweils aus einer Charge, in beiden Klassen ausgegeben. Hand-Out-Parts werden vor dem Rennen im Fahrzeug verbaut, und sind anschließend im Rennen zu verwenden.

## **AUSTRAGUNG**

Am Start waren beide Rennklassen, d.h. Kampfzwerge und Gruppe 2, die gemeinsam fahren, wobei die Fahrzeuge jeder Rennklasse, in zwei Sonderwertungen, auch separat gewertet wurden.

Die Startaufstellung wurde durch Qualifikation ermittelt. Hierbei wurde 1 Minute im Einzelstart gefahren, und die jeweils schnellste Rundenzeit gewertet. Bei der Wettbewerbsaustragung wurde dann in Gruppen gestartet. Zuerst fahren die Höchstplatzierten und in der letzten Startgruppe die Schnellsten der Qualifikation. Das Rennen ging über eine Gesamtfahrzeit von 48 Minuten, bei der alle Teilnehmende gleich lang auf jeder Spur gefahren sind. Die Wertung erfolgte, unabhängig von der Startgruppe, nach der zurückgelegten Gesamtstrecke.

## **RENNSTRECKE**

Gefahren wurde auf der Rennstrecke DPM AUTODROM (Autorennbahn CONCEPT System, Holzbahn 8-spurig, Rundenlänge 30,5 Meter). Betriebssystem Analog/International. Anschluss Geschwindigkeitsregler mittels International-Bahnanschlussboxen (DS Stop & Go Pro). Stromversorgung durch Transformatoren (DS Power 5), mit einem separaten Trafo 4-20 Volt/5 Ampere Gleichstrom je Spur. Die gefahrene Betriebsspannung betrug 12 Volt. Datenerfassung mittels Renncomputer (DS 300 Pro Series).

## **VERANSTALTER**

Die Meisterschaft wurde am 03.06.2023 im Rennbahn-Treff bei H+T Motor Racing, Falltorstr. 45 in 64291 Darmstadt-Wixhausen, ausgetragen.

Wir danken allen Helfern und Sponsoren für ihre Unterstützung, die zur Austragung der Veranstaltung beigetragen haben.

*Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum Ihrer jeweiligen Inhaber und dienen ausschließlich der Beschreibung.*