



Deutsche Meisterschaft 2023

Modellrennsport HIGH SPEED Slotcars

Platz Name Rennklasse Fahrwerk Version Motor U/Min Rundenzeit/Runden

OFFIZIELLE RENNERGEBNISSE

TOP 10 QUALIFIKATION

1.	W. Krech	Division 1	MRRC	IL	LC +35k	2,920 Sekunden
2.	P. Kremer	Division 1	MRRC	IL	SC +25k	3,048 Sekunden
3.	M. Niemas	Division 1	Kremer	SW	SC +40k	3,081 Sekunden
4.	F. Schüler	Division 1	MRRC	IL	LC +35k	3,140 Sekunden
5.	M. Kerth	Division 1	PLAFIT	AW	UC +56k	3,174 Sekunden
6.	T. Hahnel	Division 1	MRRC	IL	SC +25k	3,219 Sekunden
7.	P. Porzel	Division 1	Slot.it	SW	UC +56k	3,291 Sekunden
8.	T. Alber	Division 1	MRRC	IL	LC +35k	3,294 Sekunden
9.	B. Mager	Division 1	MRRC	IL	LC +35k	3,319 Sekunden
10.	I. Porzel	Division 1	Slot.it	SW	UC +56k	3,398 Sekunden

TOP 10 RENNEN

1.	M. Niemas	Division 1	Kremer	SW	SC +40k	696 Runden
2.	F. Schüler	Division 1	MRRC	IL	LC +35k	688 Runden
3.	W. Krech	Division 1	MRRC	IL	LC +35k	676 Runden
4.	P. Kremer	Division 1	MRRC	IL	SC +25k	653 Runden
5.	B. Mager	Division 1	MRRC	IL	LC +35k	629 Runden
6.	T. Alber	Division 1	MRRC	IL	LC +35k	628 Runden
7.	T. Stemmler	Division 1	MRRC	IL	SC +25k	591 Runden
8.	H. Sturm	Division 1	MRRC	IL	SC +25k	588 Runden
9.	M. Kerth	Division 1	PLAFIT	AW	UC +56k	582 Runden
10.	C. Kremer	Division 2	PLAFIT	AW	SC +25k	571 Runden

Platz	Name	Rennklasse	Fahrwerk	Version	Motor U/Min	Runden/Platz Rennen
TOP 3 SONDERWERTUNG DIVISION 2						
1.	C. Kremer	Division 2	PLAFIT	AW	SC +25k	571 Runden/ 10.
2.	I. Neumann	Division 2	PLAFIT	AW	SC +25k	567 Runden/ 11.
3.	H. Collard	Division 2	PLAFIT	AW	SC +25k	536 Runden/ 13.

CHAMPIONS

Deutscher Meister und HIGH SPEED SLOT CAR RACING CHAMPION 2023:

M. Niemas

Sieger Division 2 und HIGH SPEED SLOT CAR RACING WINNER 2022:

C. Kremer

AM SCHNELLSTEN

Schnellste Rennrunde (30,5 Meter) in 3,065 Sekunden:

W. Krech

FAHRZEUGE

Wettbewerb für HIGH SPEED Slotcars in Modellausführung mit Karosserien im Maßstab 1:32, die aus gespritztem Hartplastik hergestellt und in Großserie produziert wurden. Die Modellfahrzeuge müssen einem Originalfahrzeug ohne frei laufenden Räder entsprechen, d.h. einen Touren-, GT- und Sportwagen oder Prototypen darstellen. Für die Fahrzeugbaujahre gibt es dabei keine Altersbegrenzung. Lackierung und Dekoration sind frei gestaltbar.

TECHNIK

Zugelassen waren Slotcars mit Magnet-Technik entsprechend den technischen Bestimmungen der MAGNET MANIA High Speed Rennklassen Division 1 (Offene-Klasse) und Division 2 (Standard-Klasse) inklusive Hand-Out-Parts. Die Bestimmungen der Division 1 stehen für freie Technik mit nahezu keinen Einschränkungen, d.h. Fahrwerk aus Kunststoff und/oder Aluminium, Getriebe, Motor, Anzahl/Stärke der Traktionsmagneten usw. sind frei wählbar, woraus auch die Bezeichnung Offene-Klasse resultiert. In dieser Klasse können alle Slotcars gefahren werden, Serienfahrzeuge in modifizierter Rennausführung der Marken POLICAR, SCALEAUTO, SIDEWAYS, Slot.it u.ä., bis hin zu Eigenbauten. Die Division 2 verwendet einheitlich ein serienmäßiges Aluminium-Rennchassis, wahlweise mit optionalen Teilen zur Anpassung an unterschiedliche Bahnsysteme. Für eine größtmögliche Chancengleichheit ist die Verwendung zugelassener technischer Ausstattung, d.h. Fahrwerk PLAFIT Red Devil Chassis, Getriebe SIGMA 2,66:1, Motor SRP 13D Speed25, Anzahl/Stärke der Traktionsmagneten usw. inklusive Optionsteilen, genau vorgeschrieben. Da die Fahrzeuge mit gleicher Technik fahren, wird die Division 2 auch als Standard-Klasse bezeichnet. Um Irritationen auf der Bahnoberfläche vorzubeugen, sind an den Antriebsrädern der Fahrzeuge nur Rennslicks aus Vollgummi von BRM als Bereifung zugelassen. In der Division 1 sind die Reifen frei wählbar, in der Division 2 werden Einheitsreifen verwendet.

Technische Erläuterungen: AW = Anglewinder (Fahrwerk mit Motor schräg zur Fahrtrichtung), IL = Inliner (Fahrwerk mit Motor längs zur Fahrtrichtung), k = Angabe der Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute x 1000 gemäß Herstellerangabe bei Nennspannung 12 Volt (z.B. 20k steht für 20000 U/Min), LC = Long-Can (Motor mit langer Gehäusebauart), SC = Short-Can (Motor mit kurzer Gehäusebauart), SW = Sidewinder (Fahrwerk mit Motor 90° quer zur Fahrtrichtung), UC = Universal-Can (Motor mit universeller Gehäusebauart), + = Plus, denn bei 15 Volt liegt die Motordrehzahl höher als bei Nennspannung 12 Volt (z.B. +20k steht für eine Mindestdrehzahl von über 20000 U/Min). Hand-Out-Parts, bzw. technische Ausgabeteile, sind Komponenten, welche für die Fahrzeugleistung entscheidend sind. Zur Förderung der Chancengleichheit wurden entsprechende Teile, d.h. vorab geprüfte und markierte Stromabnehmer und Hinterreifen 30 Shore, jeweils aus einer Charge, in der Division 2 ausgegeben. Hand-Out-Parts werden vor dem Rennen im Fahrzeug verbaut, und sind anschließend im Rennen zu verwenden.

AUSTRAGUNG

Am Start waren beide Rennklassen, d.h. Division 1 und Division 2, die gemeinsam fahren, wobei die Fahrzeuge in der Rennklasse der Division 2, in einer Sonderwertung, auch separat gewertet wurden.

Die Startaufstellung wurde durch Qualifikation ermittelt. Hierbei wurde 1 Minute im Einzelstart gefahren, und die jeweils schnellste Rundenzeit gewertet. Bei der Wettbewerbsaustragung wurde dann in Gruppen gestartet. Zuerst fahren die Höchstplatzierten und in der letzten Startgruppe die Schnellsten der Qualifikation. Das Rennen ging über eine Gesamtfahrzeit von 40 Minuten, bei der alle Teilnehmende gleich lang auf jeder Spur gefahren sind. Die Wertung erfolgte, unabhängig von der Startgruppe, nach der zurückgelegten Gesamtstrecke.

RENNSTRECKE

Gefahren wurde auf der Rennstrecke DPM AUTODROM (Autorennbahn CONCEPT System, Holzbahn 8-spurig, Rundenlänge 30,5 Meter). Betriebssystem Analog/International. Anschluss Geschwindigkeitsregler mittels International-Bahnanschlussboxen (DS Stop & Go Pro). Stromversorgung durch Transformatoren (DS Power 5), mit einem separaten Trafo 4-20 Volt/5 Ampere Gleichstrom je Spur. Die gefahrene Betriebsspannung betrug 15 Volt. Datenerfassung mittels Renncomputer (DS 300 Pro Series).

VERANSTALTER

Die Meisterschaft wurde am 25.03.2023 im Rennbahn-Treff bei H+T Motor Racing, Falltorstr. 45 in 64291 Darmstadt-Wixhausen, ausgetragen.

Wir danken den Sponsoren und allen Helfern für ihre Unterstützung, die das Event möglich gemacht und zur Austragung beigetragen haben.

Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum Ihrer jeweiligen Inhaber und dienen ausschließlich der Beschreibung.