



**Rennbahn-Treff Extra**

# **Vintage-Slotcars**

**12.04.2023**

## **Veranstaltungsinformation**

### **1. Veranstaltung**

Rennbahn-Treff Extra für Vintage-Slotcars im Maßstab 1:24.

Vintage-Treff für die Freunde alter Slotcars aus der Blütezeit des SLOT RACING in den 60er und 70er Jahren. Gerne gesehen sind alte Originalautos und klassische Geschwindigkeitsregler, aber auch moderne Handregler sind zulässig. Man kann auch modifizierte Oldie-Slotracer mitbringen, die in den Vitrinen, Schränken oder Kisten zu finden sind. Zum Fahren, oder auch nur zum Anschauen und Bestaunen!

### **2. Termin**

Veranstaltungstermin: 12. April 2023.

### **3. Fahrzeuge**

Gefahren werden können alle Vintage-Slotcars 1:24. Original- wie ehemalige Wettbewerbsfahrzeuge, können zeitgenössisch modifiziert sein. Repro-Teile sind okay. Modifikationen sollten den bekannten Regeln des ehemaligen Mettmann Oldie-Grand Prix entsprechen – ohne technische Abnahme oder ähnlichem. Für SuperSlot-Fahrzeuge gibt es zum Fahren ein eigenes Zeitfenster, um extreme Unterschiede bezüglich der Fahrgeschwindigkeiten zu vermeiden. Nur vollständig montierte Fahrzeuge, d.h. Fahrwerk komplett mit Karosserie, können auf der Strecke gefahren werden.

### **4. Autorennbahn**

4.1 DPM AUTODROM (CONCEPT Holzbahn, 8-spurig, Rundenlänge 30,5m).

4.2 Betriebssystem: Analog/International.

4.3 Geschwindigkeitsregler-Anschluss: Anschlussboxen (DS Stop & Go Pro, International-Kabelbelegung mit Ø4mm Bananensteckern).

Der folgende Anschlusscode ist gültig:

Plus-Spannung (+) vom Trafo

= international weiß / deutsch rot,

Regler/Drücker-Abgriff zur Bahn

= international schwarz / deutsch gelb,

Bremse Minus-Spannung (-) vom Trafo und zur Bahn = international rot / deutsch schwarz.

4.4 Stromversorgung: Transformator 4-20V/5A Gleichstrom (DS Power 5, ein separater Trafo je Spur).

4.5 Betriebsspannung: Die gefahrene Betriebsspannung beträgt 12V.

4.6 Renncomputer (DS 300 Pro Series und DS 200 Pro Series, mit einem separaten Computer je Spur, zur individuellen Bedienung während des Trainings).

### **5. Servicemittel**

5.1 Zum Service von Slotcars und Zubehör sind nur lösungsmittelfreie Reinigungs-, Schmier- und Servicemittel zulässig.

5.2 Um Schäden an der Bahnoberfläche vorzubeugen, ist die Verwendung von Vorderrädern aus Vollmaterial, sowie Hartplastik-Vorderreifen, Silikonreifen und Reifenhaftmittel unzulässig. Haftmittel sind definiert als alles, was klebrig ist oder Rückstände auf den Reifen oder der Bahnoberfläche hinterlässt. Reifen können zum Säubern grundsätzlich nur mit Tape abgezogen werden.

## 6. Austragung

Freies Fahren ohne Rennen. Gefahren wird auf einer 8-spurigen Autorennbahn über 8 Spuren, in Gruppen bei freier Einteilung ohne Bahndienst. Spurwechsel ist aufsteigend, d.h. von Spur 1 auf 2 auf 3 etc., und von Spur 8 auf 1. Nach Spur 8 kann wieder auf Spur 1 gewechselt werden, sofern niemand auf den Fahrbeginn wartet. Ansonsten ist, entsprechend der Reihenfolge der Wartenden, auszusetzen. Freie, bzw. frei gewordene Spuren können jederzeit befahren werden, solange der Spurwechsel beibehalten wird. Gibt es beim Spurwechsel keine Nachrückenden, kann wahlweise weiter auf der gleichen Spur gefahren werden.

## 7. Essen und Trinken

Speisen und Getränke können mitgebracht werden, bzw. sind Getränke vor Ort und Essen zum Verzehr oder zur Abholung in nahe gelegenen Lokalen erhältlich. Der Verzehr in den Räumlichkeiten ist in den Sitzbereichen möglich, vorsichtshalber ist auf Essen und Trinken direkt an oder auf der Rennstrecke zu verzichten.

## 8. Teilnahme

8.1 An der Veranstaltung kann jede Person aus dem In- und Ausland teilnehmen, die über eine gültige Teilnahmebestätigung verfügt.

8.2 Mindestalter zur Teilnahme ist ab 14 Jahren. Bei Minderjährigen hat die Teilnahme unter Begleitung des Erziehungsberechtigten, oder einer damit beauftragten erwachsenen Aufsichtsperson, zu erfolgen.

8.3 Die Veranstaltung ist für maximal 16 Personen ausgelegt. Es gelten die RBT-Regeln zur Teilnahme (siehe [www.rennbahn-treff.de](http://www.rennbahn-treff.de) unter Information bei Teilnahme).

## 9. Anmeldung zur Teilnahme

9.1 Die Anmeldung zur Teilnahme, ist ab dem 12. März 2023, mittels Online-Anmeldung auf [www.rennbahn-treff.de](http://www.rennbahn-treff.de) möglich. Der Eingang der Anmeldung wird durch Rückmail bestätigt.

9.2 Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs angenommen. Die Information zur Teilnahme, bzw. Mail mit Teilnahmebestätigung, erfolgt innerhalb von 3 Werktagen.

9.3 Da die Teilnehmerzahl begrenzt ist, ist das Formular zur Online-Anmeldung nur so lange sichtbar, wie die Anmeldung möglich ist. Vorher und nachher ist das Formular nicht verfügbar.

## 10. Teilnahmegebühr

10.1 Teilnahmegebühr beträgt 15,- Euro.

10.2 Die Teilnahmegebühr ist ausschließlich per Banküberweisung innerhalb von 7 Tagen nach Erhalt der Teilnahmebestätigung zu zahlen. Erfolgt keine Zahlung, verliert die Bestätigung nach 8 Tagen ihre Gültigkeit und eine Teilnahme ist nicht möglich.

10.3 Bei Absage der Veranstaltung erfolgt die Rückzahlung der Teilnahmegebühr.

## 11. Zeitplan

	12. April 2023
16.30 Uhr	Raumöffnung
17.00-18.00 Uhr	Freies Fahren speziell für sehr schnelle und SuperSlot-Fahrzeuge
18.00-21.00 Uhr	Freies Fahren für alle Fahrzeuge außer SuperSlot
21.15 Uhr	Raumschließung

## 12. Ansprechpartner

Für weitere Informationen stehen als Ansprechpartner gerne zur Verfügung:

Bernhard Schmittner	<a href="mailto:bernhard.schmittner@arcor.de">bernhard.schmittner@arcor.de</a>
Kurt Petri	<a href="mailto:kurt.petri@ht-motorracing.com">kurt.petri@ht-motorracing.com</a>

## 12. Austragungsort

Rennbahn-Treff bei H+T MOTOR RACING, Falltorstr. 45, 64291 Darmstadt-Wixhausen.

## 13. Veranstalter

H+T MOTOR RACING GmbH, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt.

