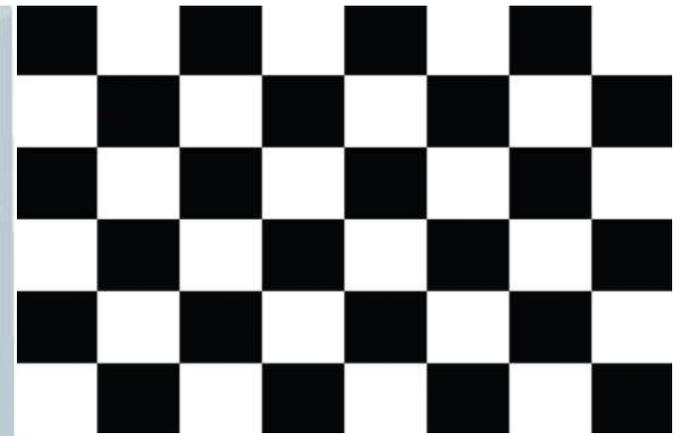


VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

1

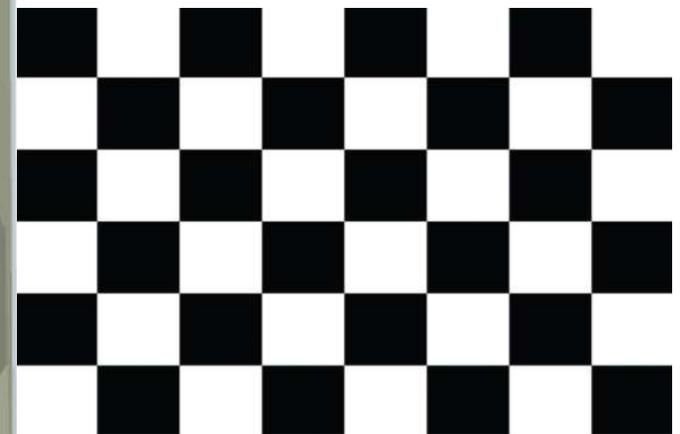
MINIWOOD
INTERNATIONAL
RACEWAY
Racing together for a better world!

30. Oktober 2021



MOTORSLOT

Rennergebnisse



VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

30. Oktober 2021



Offizielle Rennergebnisse

Inhalt

<i>Historischer Modellrennsport</i>	<i>Seite 3</i>
<i>Streckenplan</i>	<i>Seite 4</i>
<i>Information</i>	<i>Seite 5</i>
<i>Rennen</i>	<i>Seite 6</i>
<i>Gesamtwertung</i>	<i>Seite 9</i>
<i>Am Start</i>	<i>Seite 10</i>
<i>Am Drücker</i>	<i>Seite 12</i>
<i>Am schnellsten</i>	<i>Seite 12</i>
<i>Auf der Rennstrecke</i>	<i>Seite 13</i>

Zum Einsatz kamen Slotcars der früheren Marke Tri-ang, bzw. ehemaligen Lines Bros. Unternehmensgruppe, deren Lizenznehmer und Nachfolgeunternehmen sowie Nachbauten, die von diversen Herstellern produziert unter verschiedenen Markennamen erhältlich sind oder waren. Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer und dienen lediglich der Beschreibung.

Historischer Modellrennsport

Nach Monaten der Vorbereitungszeit war es endlich so weit, der erste **VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE** für historische Slotcars konnte ausgetragen werden.

Der Startschuss dazu fiel jedoch bereits am 5. Januar 2020, als bei Testrennen modifizierte Oldtimer-Slotcars zum Einsatz kamen und für große Begeisterung sorgten. So groß, dass daraus die Idee entstand, mit historischen Modellen und klassischer Technik um die Wette zu fahren.

Und so wurden alte Renner aus Vitrinen und Kisten geholt, um sie wieder über die Rennstrecke jagen zu lassen. Der Anfang war gemacht, der damit verbundene Arbeitsaufwand aber größer als gedacht ...

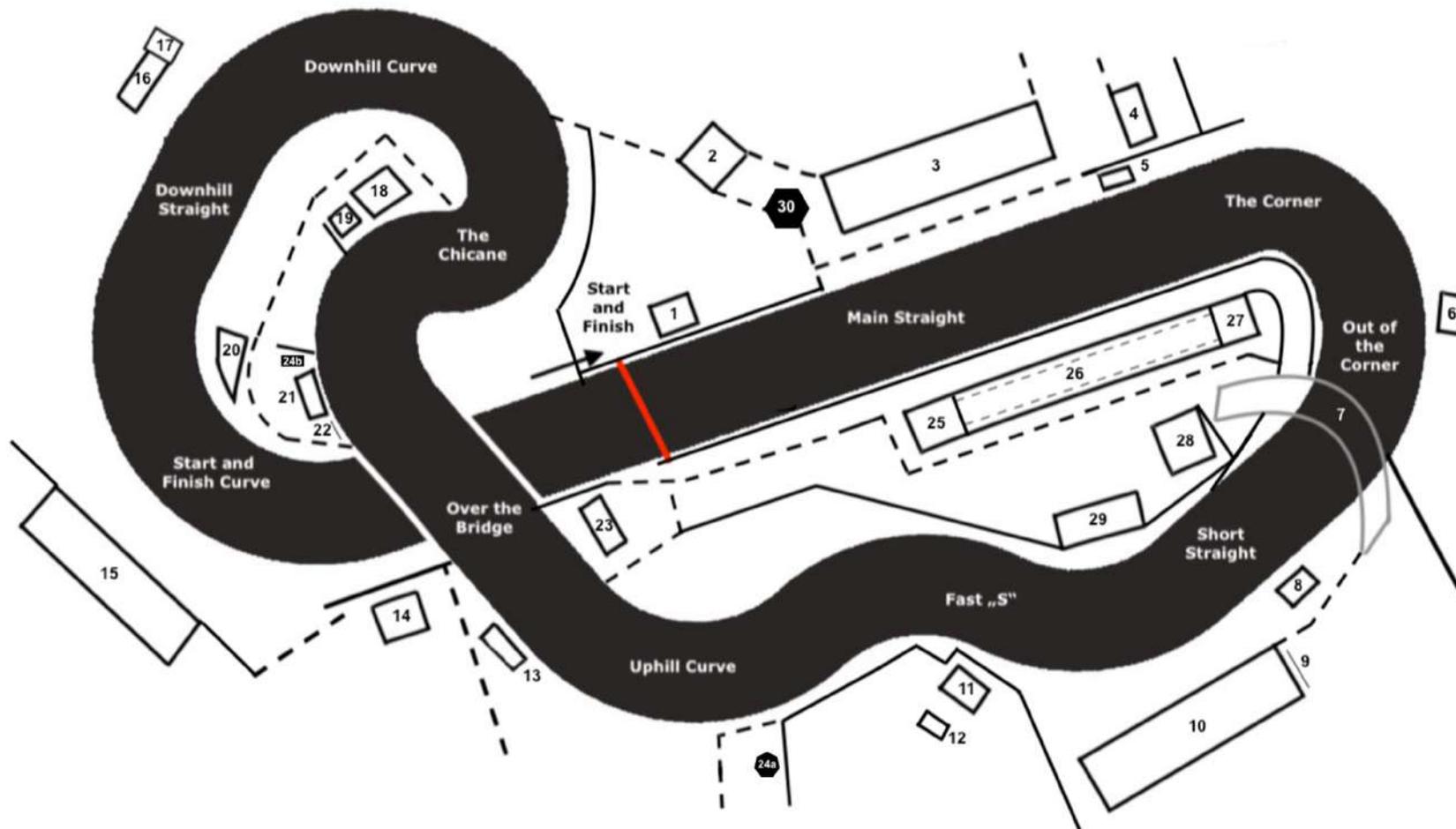
Ein Dank geht daher an alle, die zur Realisierung beigetragen haben. Vor allem an Rainer Wild. Er fertigte für die Modelle originalgetreue RK Vintage Racing Repro-Reifen, die prima funktionieren und zur Grundlage der Rennaustragungen wurden.

Zum Schluss noch eine Anmerkung zur pandemischen Lage. Covid19 brachte nichts Gutes, aber die Zeit, die zuvor immer für solche Projekte fehlte. Und wenn auch so manche Restauration einige Leiden schaffte, es war einfach toll, die Oldtimer-Slotcars, wieder in Aktion erleben zu können.

Mit klassischen Grüßen,

Kurt Petri

Mehr Informationen auf www.rennbahn-treff.de unter FANTASTIC CLASSIC RACING



MINIWOOD – 1 Rennleitung, 2 Eingangsgebäude, 3 Tribüne A, 4 Cafe-Restaurant, 5 Streckenposten #1, 6 TV-Kamerateam #1, 7 Fußgänger-Überführung, 8 Streckenposten #2, 9 Fußgänger-Unterführung & Toiletten, 10 Tribüne B, 11 TV-Kamerateam #2, 12 Streckenposten-Zelt, 13 Streckenposten #3, 14 Foto & Pressebüro, 15 Tribüne C, 16 Streckenposten #5, 17 TV-Kamerateam #4, 18 Turm mit Streckenposten #4, 19 TV-Kamerateam #3, 20 Streckenposten #6, 21 Kiosk, 22 Fußgänger-Unterführung & Toiletten, 23 Kiosk, 24a Hot Dog Stand, 24b Popcorn Stand, 25 Hauptbüro, 26 Boxen mit Zuschauerbalkon, 27 Zeitnahme, 28 Rotes Kreuz Gebäude, 29 Toiletten, 30 Candy Shop und --- Zuschauerbereiche.

Fahrzeuge

Gefahren wurden VINTAGE-Slotcars in Modellausführung, mit Hartplastik-Karosserien aus Serienfertigung, bis einschließlich Baujahr 1975. Informationen zu den Modellen werden unter Rennen aufgeführt. Das Modelljahr gibt das Jahr an, in dem die Modellversion hergestellt wurde und Herstellungsland, den Produktionsstandort. Ausführung bezieht sich auf die Modellausführung, d.h. Original steht für Originalmodelle, Replica für Nachbauten, wobei auch Neuauflagen aus Originalformen als Replica bezeichnet werden. Bemalung und Dekor entsprechen den Originalmodellen, d.h. klassisch unlackierte Karosserien mit Startnummern, oder optional, falls serienmäßig, inklusive zusätzlicher Aufkleber/Lackierung. Die Fahrzeuge wurden gestellt.

Autorennbahn

Rennstrecke MINIWOOD (HORNBY Sport Track Plastikschienen, 4-spurig, Rundenlänge 11 Meter). Betriebssystem Analog/International. Anschluss der Geschwindigkeitsregler mittels International-Bahnanschlussboxen (DS Stop & Go Pro). Stromversorgung durch Transformatoren (DS Power 5), mit einem separaten Trafo 4-20 Volt/5 Ampere Gleichstrom je Spur. Die gefahrene Betriebsspannung beträgt 9 Volt. Datenerfassung mittels Renncomputer (DS 300 Pro Series).

Technik

Zugelassen waren handelsübliche Modelle gemäß den technischen Bestimmungen Vintage-Standard, d.h. serienmäßige historische Slotcars und deren authentische Nachbauten mit klassischer Technik. Die Fahrzeuge in jeder Rennklasse verfügen über eine identische Ausstattung, und werden von Einheitsmotoren des gleichen Typs angetrieben. Zur Förderung der Chancengleichheit und um Irritationen auf der Bahnoberfläche vorzubeugen, sind die Antriebsräder der Fahrzeuge, entsprechend der original Vollgummi-Bereifung, mit RK Vintage Racing Repro-Reifen aus einer einheitlichen Mischung ausgestattet. Die Fahrzeugsteuerung erfolgt mittels Geschwindigkeitsregler (DS Basic-3), mit 25Ω und elektrodynamischer Bremsfunktion, ohne Fahrhilfen bzw. zusätzlichen Einstellmöglichkeiten. Die Handregler wurden gestellt.

Austragung

MOTORSLOT-Wettbewerb mit Punktvergabe. Gefahren wurde in einer Gruppe. Die Rennen gingen über eine Gesamtfahrzeit von 3 Minuten, wobei auf jeder Spur die gleiche Zeit gefahren wurde. Eröffnungsrennen 1 und Rahmenrennen 6 zählten nicht zur Wertung. Ansonsten wurden Punkte vergeben, d.h. 1 bis 4 Punkte je nach Platzierung im Ziel, und verunfallte Fahrzeuge mit 5 Punkten gewertet. In der Gesamtwertung wurde nicht wie üblich um Platzierungen, sondern gemäß Wertungsschlüssel, um Wertungsklassen gefahren.

Veranstalter

Der Wettbewerb wurde am 30. Oktober 2021, nach gültigen Corona-Regeln, durchgeführt. Veranstalter: FCR, % Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt.

Rennen 1**Formel 2 Rennwagen 1956-1960***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	27	3	H. Collard	Cooper T45	blau	1965	Spanien	Replica
2	26	4	H. Sturm	Cooper T45	gelb	1965	Spanien	Replica
3	25	1	O. Richter	Cooper T45	grün	1965	Spanien	Replica
4	24	2	J. Ganster	Cooper T45	rot	1965	Spanien	Replica

Schnellste Runde: H. Collard in 6,464 Sekunden

Rennen 2**Rennsportwagen 1956-1960***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	26	4	H. Sturm	Lister Costin	blau	1962	England	Original
2	24	1	O. Richter	Aston Martin DBR1	grün	1962	England	Original
3	23	2	J. Ganster	Porsche Spyder	rot	1962	Frankreich	Original
4	5	3	H. Collard	Jaguar D-Type	gelb	1962	England	Original

Schnellste Runde: H. Sturm in 6,376 Sekunden

Rennen 3**Grand Prix Rennwagen 1956-1960***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	27	4	H. Sturm	Lotus 16	blau	1962	England	Original
2	26	3	H. Collard	Vanwall	grün	1962	England	Original
3	26	2	J. Ganster	Cooper T51	rot	1962	Frankreich	Original
4	2	1	O. Richter	BRM P25	gelb	1962	Frankreich	Original

Schnellste Runde: H. Collard in 6,303 Sekunden

Rennen 4**Grand Prix Rennwagen 1961***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	27	4	H. Collard	Ferrari 156	rot	1965	Spanien	Original
2	27	2	O. Richter	Cooper T51	gelb	1962	Frankreich	Original
3	26	1	H. Sturm	Lotus 21	blau	1962	Frankreich	Original
4	16	3	J. Ganster	Lotus 21	grün	1962	England	Original

Schnellste Runde: O. Richter in 6,291 Sekunden

Rennen 5**GT- und Sportwagen 1956-1960***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	26	4	H. Collard	Ferrari 250 GT Berlinetta	blau	1963	England	Original
2	25	3	J. Ganster	Aston Martin DB4 GT	rot	1963	England	Original
3	25	2	O. Richter	Aston Martin DB4 GT	grün	1963	Frankreich	Original
4	5	1	H. Sturm	Ferrari 250 GT Berlinetta	rot	1963	Frankreich	Original

Schnellste Runde: J. Ganster in 6,636 Sekunden

Rennen 6**GT- und Sportwagen 1926-1935***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	25	2	H. Sturm	Bentley 4.5L Blower	schwarz	1962	Frankreich	Original
2	24	1	H. Collard	Alfa Romeo 8C 2300	blau	1962	Frankreich	Original
3	23	3	O. Richter	Bentley 4.5L Blower	grün	1962	Großbritannien	Replica
4	22	4	J. Ganster	Alfa Romeo 8C 2300	rot	1962	Großbritannien	Replica

Schnellste Runde: H. Sturm in 6,830 Sekunden

Rennen 7**Formel Junior Rennwagen 1961***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang FJ-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	27	1	H. Collard	Lotus 20	gelb	1963	Frankreich	Original
2	27	3	O. Richter	Lotus 20	rot	1963	England	Original
3	21	2	H. Sturm	Cooper T59	grün	1963	England	Original
4	13	4	J. Ganster	Cooper T59	blau	1963	Frankreich	Original

Schnellste Runde: J. Ganster in 5,979 Sekunden

Rennen 8**Tourenwagen 1961-1965***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	29	2	H. Sturm	Mini Cooper	gelb	1971	England	Original
2	29	3	O. Richter	Mini Cooper	grün	1971	England	Original
3	11	4	J. Ganster	Fiat 600	weiß	1966	Spanien	Replica
4	10	1	H. Collard	Fiat 600	grau	1966	Spanien	Replica

Schnellste Runde: O. Richter in 6,166 Sekunden

Rennen 9**Grand Prix Rennwagen 1966-1970***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	32	2	H. Collard	BRM P83	blau	1968	Spanien	Original
2	31	3	H. Sturm	Mclaren M9A	rot	1970	Spanien	Replica
3	30	4	O. Richter	Honda RA273	weiß	1968	Spanien	Replica
4	18	1	J. Ganster	Mclaren M9A	gelb	1970	Spanien	Original

Schnellste Runde: H. Collard in 5,414 Sekunden

Rennen 1o

Fahrzeuge International Race of Champions 1973-1974

Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	32	2	H. Collard	Porsche 911	orange	1975	Mexico	Original
2	31	3	H. Sturm	Porsche 911	blau	1975	Mexico	Original
3	31	4	O. Richter	Porsche 911	gelb	1975	Spanien	Original
4	19	1	J. Ganster	Porsche 911	weiß	1975	Spanien	Replica

Schnellste Runde: J. Ganster in 5,396 Sekunden

Gesamtwertung

Für die Wertungsklassen gemäß Wertungsschlüssel waren folgende Punktwertungen gültig:

Bis 18 Punkte	=	Klasse 1 - Gold
19-26 Punkte	=	Klasse 2 - Silber
27-34 Punkte	=	Klasse 3 - Bronze
Ab 35 Punkte	=	Klasse 4 - Blau

Bei der Rennveranstaltung starteten 4 Personen und alle beendeten den Wettbewerb in Wertung. Folgende Wertungsklassen wurden erreicht:

1	x	Klasse 1 - Gold
2	x	Klasse 2 - Silber
1	x	Klasse 3 - Bronze
0	x	Klasse 4 - Blau



Rennen 1 Formel 2 1956-1960



Rennen 2 Rennsportwagen 1956-1960



Rennen 3 Grand Prix Rennwagen 1956-1960



Rennen 4 Grand Prix Rennwagen 1961



Rennen 5 GT- und Sportwagen 1956-1960



Rennen 6 GT- und Sportwagen 1926-1935



Rennen 7 Formel Junior Rennwagen 1961



Rennen 8 Tourenwagen 1961-1965

Am Start

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE



Rennen 9 Grand Prix Rennwagen 1966-1970



Rennen 10 Fahrzeuge International Race Of Champions 1973-1974



Am Drücker



Am schnellsten



Rennen 5



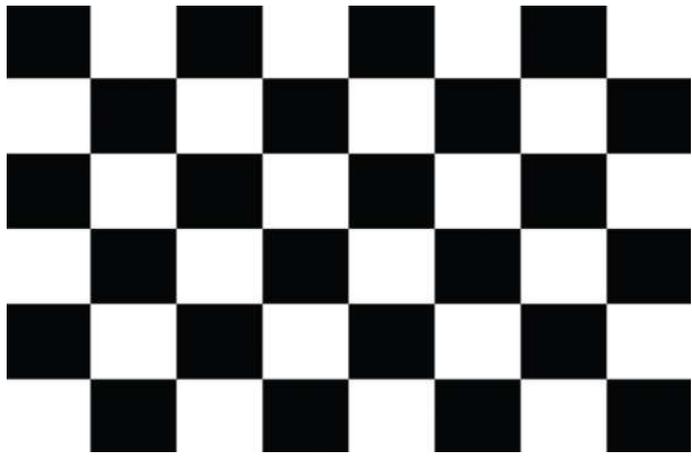
Rennen 6



Rennen 9

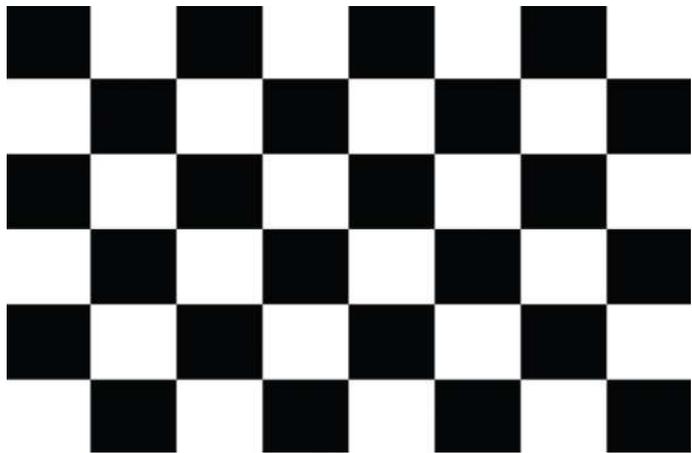
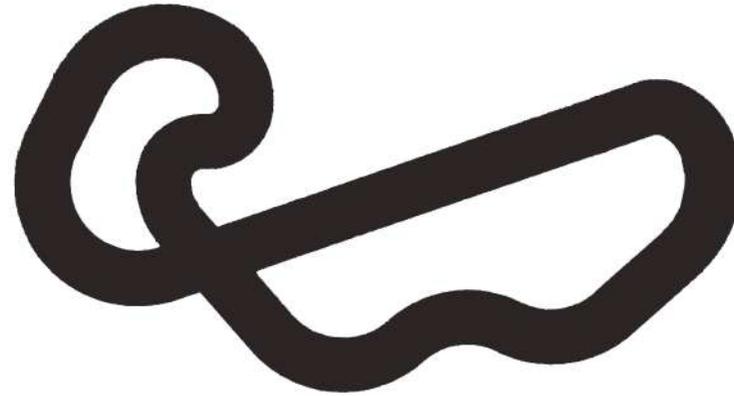


Rennen 10



MINIWOOD INTERNATIONAL RACEWAY

Racing together for a better world!



VINTAGE MODEL RACING ORGANISATION

H+T MOTOR RACING