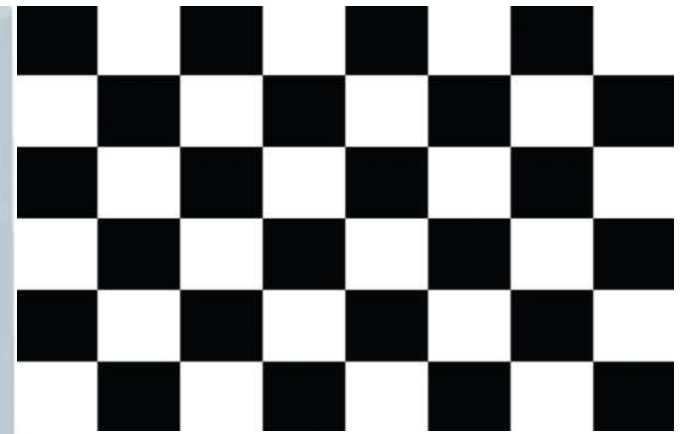


VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

2

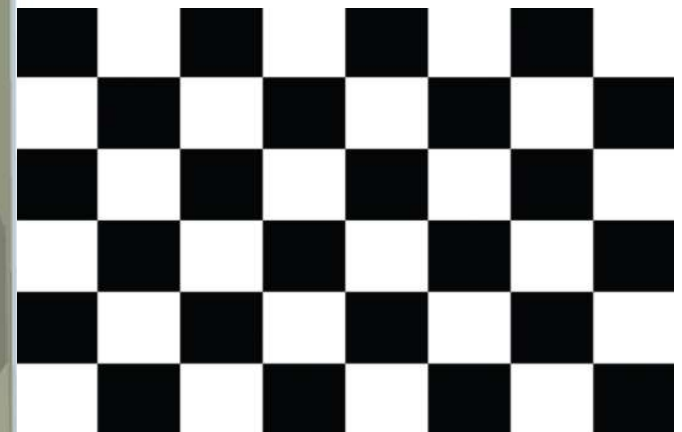
MINIWOOD
INTERNATIONAL
RACEWAY
Racing together for a better world!

30. Oktober 2021



MOTORSLOT

Rennergebnisse



VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

27. November 2021



Offizielle Rennergebnisse

Inhalt

<i>Historischer Modellrennsport</i>	<i>Seite 3</i>
<i>Streckenplan</i>	<i>Seite 4</i>
<i>Information</i>	<i>Seite 5</i>
<i>Rennen</i>	<i>Seite 6</i>
<i>Gesamtwertung</i>	<i>Seite 9</i>
<i>Am Start</i>	<i>Seite 10</i>
<i>Am Drücker</i>	<i>Seite 12</i>
<i>Am schnellsten</i>	<i>Seite 12</i>
<i>Auf der Rennstrecke</i>	<i>Seite 13</i>

Zum Einsatz kamen Slotcars der früheren Marke Tri-ang, bzw. ehemaligen Lines Bros. Unternehmensgruppe, deren Lizenznehmer und Nachfolgeunternehmen sowie Nachbauten, die von diversen Herstellern produziert unter verschiedenen Markennamen erhältlich sind oder waren. Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer und dienen lediglich der Beschreibung.

Historischer Modellrennsport

Auch beim zweiten **VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE** für historische Slotcars fiel das befürchtete Fest der Defekte erfreulicherweise aus.

Und dass, obwohl die alten Renner in der Vorbereitungszeit für so manche Überraschung gut waren. Wollten die einen nicht so fahren, wie sie sollten, quittierten andere selbstbewusst mit einem kleinen Rauchwölkchen mal so einfach den Dienst.

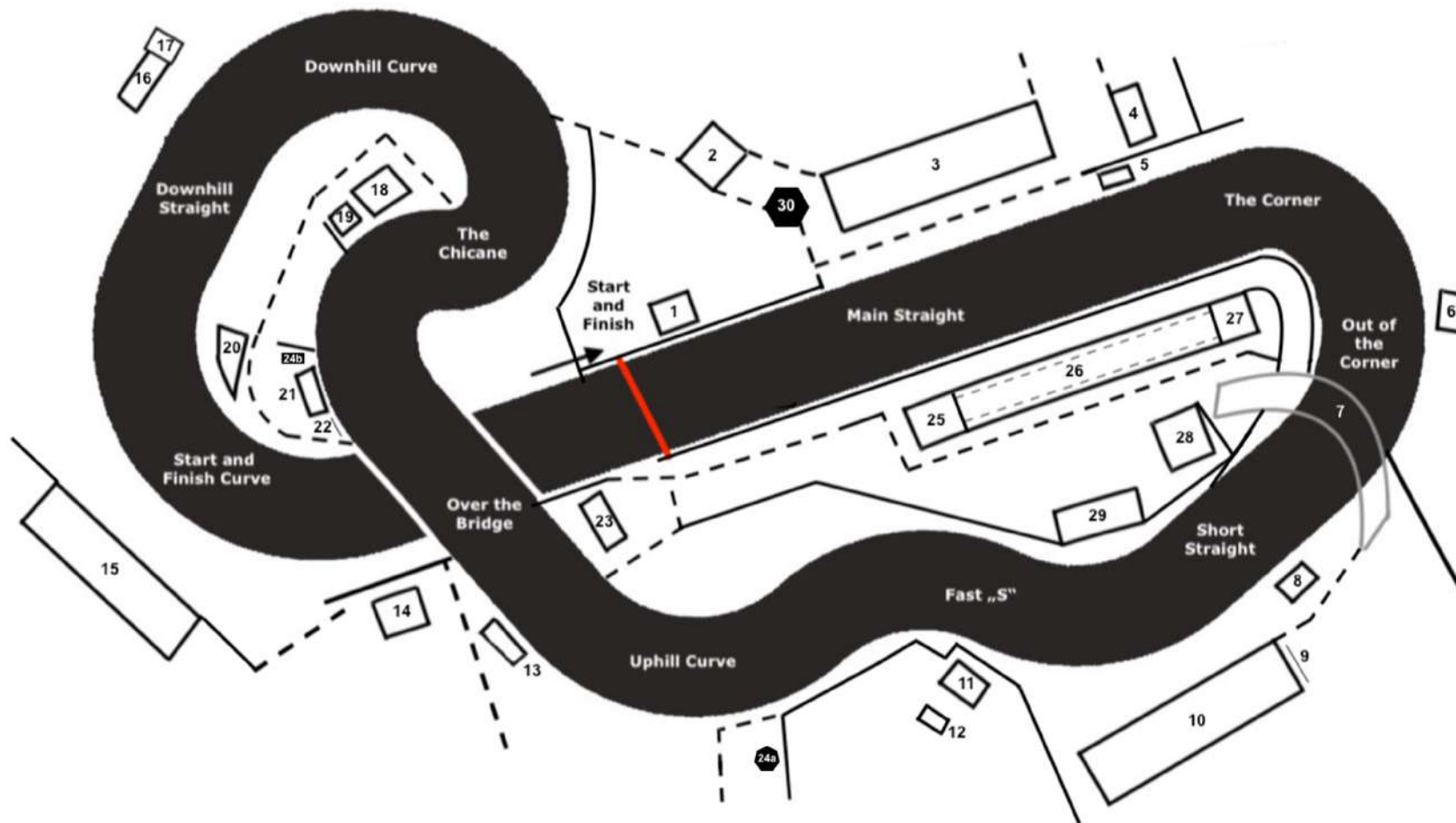
Einige Oldies führen wiederum ein so selbstbewusstes Eigenleben, dass auch die intensivste Zuwendung kein Garant für eine problemlose Fahrt ist ...

Nichtsdestoweniger schlugen sich die alten Renner wacker und zeigten bei nur 9 Volt Betriebsspannung überraschend gute Fahrleistungen. Der Gesamteindruck ist daher bislang positiv, der Spaß die reine Freude.

Mit klassischen Grüßen,

Kurt Petri

Mehr Informationen auf www.rennbahn-treff.de unter FANTASTIC CLASSIC RACING



MINIWOOD – 1 Rennleitung, 2 Eingangsgebäude, 3 Tribüne A, 4 Cafe-Restaurant, 5 Streckenposten #1, 6 TV-Kamerateam #1, 7 Fußgänger-Überführung, 8 Streckenposten #2, 9 Fußgänger-Unterführung & Toiletten, 10 Tribüne B, 11 TV-Kamerateam #2, 12 Streckenposten-Zelt, 13 Streckenposten #3, 14 Foto & Pressebüro, 15 Tribüne C, 16 Streckenposten #5, 17 TV-Kamerateam #4, 18 Turm mit Streckenposten #4, 19 TV-Kamerateam #3, 20 Streckenposten #6, 21 Kiosk, 22 Fußgänger-Unterführung & Toiletten, 23 Kiosk, 24a Hot Dog Stand, 24b Popcorn Stand, 25 Hauptbüro, 26 Boxen mit Zuschauerbalkon, 27 Zeitnahme, 28 Rotes Kreuz Gebäude, 29 Toiletten, 30 Candy Shop und --- Zuschauerbereiche.

Fahrzeuge

Gefahren wurden VINTAGE-Slotcars in Modellausführung, mit Hartplastik-Karosserien aus Serienfertigung, bis einschließlich Baujahr 1974. Informationen zu den Modellen werden unter Rennen aufgeführt. Das Modelljahr gibt das Jahr an, in dem die Modellversion hergestellt wurde und Herstellungsland, den Produktionsstandort. Ausführung bezieht sich auf die Modellausführung, d.h. Original steht für Originalmodelle, Replica für Nachbauten, wobei auch Neuauflagen aus Originalformen als Replica bezeichnet werden. Bemalung und Dekor entsprechen den Originalmodellen, d.h. klassisch unlackierte Karosserien mit Startnummern, oder optional, falls serienmäßig, inklusive zusätzlicher Aufkleber/Lackierung. Die Fahrzeuge wurden gestellt.

Autorennbahn

Rennstrecke MINIWOOD (HORNBY Sport Track Plastikschienen, 4-spurig, Rundenlänge 11 Meter). Betriebssystem Analog/International. Anschluss der Geschwindigkeitsregler mittels International-Bahnanschlussboxen (DS Stop & Go Pro). Stromversorgung durch Transformatoren (DS Power 5), mit einem separaten Trafo 4-20 Volt/5 Ampere Gleichstrom je Spur. Die gefahrene Betriebsspannung beträgt 9 Volt. Datenerfassung mittels Renncomputer (DS 300 Pro Series).

Technik

Zugelassen waren handelsübliche Modelle gemäß den technischen Bestimmungen Vintage-Standard, d.h. serienmäßige historische Slotcars und deren authentische Nachbauten mit klassischer Technik. Die Fahrzeuge in jeder Rennklasse verfügen über eine identische Ausstattung, und werden von Einheitsmotoren des gleichen Typs angetrieben. Zur Förderung der Chancengleichheit und um Irritationen auf der Bahnoberfläche vorzubeugen, sind die Antriebsräder der Fahrzeuge, entsprechend der original Vollgummi-Bereifung, mit RK Vintage Racing Repro-Reifen aus einer einheitlichen Mischung ausgestattet. Die Fahrzeugsteuerung erfolgt mittels Geschwindigkeitsregler (DS Basic-3), mit 25Ω und elektrodynamischer Bremsfunktion, ohne Fahrhilfen bzw. zusätzlichen Einstellmöglichkeiten. Die Handregler wurden gestellt.

Austragung

MOTORSLOT-Wettbewerb mit Punktvergabe. Gefahren wurde in einer Gruppe. Die Rennen gingen über eine Gesamtfahrzeit von 3 Minuten, wobei auf jeder Spur die gleiche Zeit gefahren wurde. Eröffnungsrennen 1 und Rahmenrennen 6 zählten nicht zur Wertung. Ansonsten wurden Punkte vergeben, d.h. 1 bis 4 Punkte je nach Platzierung im Ziel, und verunfallte Fahrzeuge mit 5 Punkten gewertet. In der Gesamtwertung wurde nicht wie üblich um Platzierungen, sondern gemäß Wertungsschlüssel, um Wertungsklassen gefahren.

Veranstalter

Der Wettbewerb wurde am 27. November 2021, nach gültigen Corona-Regeln durchgeführt. Veranstalter: FCR, % Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt.

Rennen 1**Formel 2 Rennwagen 1956-1960***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	26	2	P. Welzel	Cooper T45	rot	1965	Spanien	Replica
2	21	4	F. Steuer	Cooper T45	gelb	1965	Spanien	Replica
3	14	3	T. Hahnel	Cooper T45	blau	1965	Spanien	Replica
4	8	1	D. Dullmaier	Cooper T45	grün	1965	Spanien	Replica

Schnellste Runde: P. Welzel in 6,682 Sekunden

Rennen 2**Rennsportwagen 1956-1960***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	26	4	F. Steuer	Lister Costin	blau	1962	England	Original
2	17	3	T. Hahnel	Jaguar D-Type	gelb	1962	England	Original
3	6	2	P. Welzel	Porsche Spyder	rot	1962	Frankreich	Original
4	5	1	D. Dullmaier	Aston Martin DBR1	grün	1962	England	Original

Schnellste Runde: F. Steuer in 6,811 Sekunden

Rennen 3**Grand Prix Rennwagen 1956-1960***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	25	4	F. Steuer	Lotus 16	blau	1962	England	Original
2	9	1	D. Dullmaier	BRM P25	gelb	1962	Frankreich	Original
3	9	2	P. Welzel	Cooper T51	rot	1962	Frankreich	Original
4	2	3	T. Hahnel	Vanwall	grün	1962	England	Original

Schnellste Runde: F. Steuer in 6,527 Sekunden

Rennen 4**Grand Prix Rennwagen 1961***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	27	3	P. Welzel	Lotus 21	grün	1962	England	Original
2	26	1	F. Steuer	Lotus 21	blau	1962	Frankreich	Original
3	7	2	D. Dullmaier	Cooper T51	gelb	1962	Frankreich	Original
4	3	4	T. Hahnel	Ferrari 156	rot	1965	Spanien	Original

Schnellste Runde: F. Steuer in 6,312 Sekunden

Rennen 5**GT- und Sportwagen 1961-1965***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	31	4	T. Hahnel	Mercedes Benz 190SL	weiß	1964	England	Original
2	28	1	F. Steuer	Austin Healey 3000	rot	1964	England	Original
3	26	2	D. Dullmaier	Mercedes Benz 190SL	blau	1964	Frankreich	Original
4	20	3	P. Welzel	Austin Healey 3000	grün	1964	Spanien	Replica

Schnellste Runde: P. Welzel in 5,680 Sekunden

Rennen 6**Rennmotorräder mit Seitenwagen 1961-1965***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang SC-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	24	2	F. Steuer	Hurricane	rot	1964	England	Original
2	23	4	P. Welzel	Hurricane	gelb	1964	England	Original
3	16	1	T. Hahnel	Typhoon	blau	1964	Frankreich	Original
4	7	3	D. Dullmaier	Typhoon	grün	1964	Frankreich	Original

Schnellste Runde: F. Steuer in 6,995 Sekunden

Rennen 7**Formel Junior Rennwagen 1961***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang FJ-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	31	4	P. Welzel	Cooper T59	blau	1963	Frankreich	Original
2	30	2	F. Steuer	Cooper T59	grün	1963	England	Original
3	27	3	D. Dullmaier	Lotus 20	rot	1963	England	Original
4	8	5	T. Hahnel	Lotus 20	rot	1963	England	Original

Schnellste Runde: P. Welzel in 5,401 Sekunden

Rennen 8**Rennsportwagen 1966-1967***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	30	1	T. Hahnel	Alpine A210	blau	1968	Frankreich	Original
2	29	2	F. Steuer	Matra Jet	gelb	1968	Frankreich	Original
3	27	3	D. Dullmaier	Alpine A210	weiß	1968	Frankreich	Original
4	11	4	P. Welzel	Matra Jet	rot	1968	Frankreich	Original

Schnellste Runde: P. Welzel in 5,863 Sekunden

Rennen 9**Grand Prix Rennwagen 1966-1970***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	33	2	T. Hahnel	BRM P83	blau	1968	Spanien	Original
2	30	4	D. Dullmaier	Honda RA273	weiß	1968	Spanien	Replica
3	10	3	F. Steuer	Mclaren M9A	rot	1970	Spanien	Replica
4	10	1	P. Welzel	Mclaren M9A	gelb	1970	Spanien	Original

Schnellste Runde: T. Hahnel in 5,340 Sekunden

Rennen 1o

Fahrzeuge Mini Challenge Cup 1974

Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	33	2	T. Hahnel	Mini Cooper	grün	1974	England	Replica
2	32	3	F. Steuer	Mini Cooper	gelb	1974	England	Original
3	8	4	D. Dullmaier	Mini Cooper	blau	1974	England	Replica
4	8	1	P. Welzel	Mini Cooper	rot	1974	England	Original

Schnellste Runde: P. Welzel in 5,387 Sekunden

Gesamtwertung

Für die Wertungsklassen gemäß Wertungsschlüssel waren folgende Punktwertungen gültig:

Bis 18 Punkte	=	Klasse 1 - Gold
19-26 Punkte	=	Klasse 2 - Silber
27-34 Punkte	=	Klasse 3 - Bronze
Ab 35 Punkte	=	Klasse 4 - Blau

Bei der Rennveranstaltung starteten 4 Personen und alle beendeten den Wettbewerb in Wertung. Folgende Wertungsklassen wurden erreicht:

1	x	Klasse 1 - Gold
1	x	Klasse 2 - Silber
2	x	Klasse 3 - Bronze
0	x	Klasse 4 - Blau



Rennen 1 Formel 2 1956-1960



Rennen 2 Rennsportwagen 1956-1960



Rennen 3 Grand Prix Rennwagen 1956-1960



Rennen 4 Grand Prix Rennwagen 1961



Rennen 5 GT- und Sportwagen 1961-1965



Rennen 6 Rennmotorräder mit Seitenwagen 1961-1965



Rennen 7 Formel Junior Rennwagen 1961



Rennen 8 Rennsportwagen 1966-1967

Am Start

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE



Rennen 9 Grand Prix Rennwagen 1966-1970



Rennen 10 Fahrzeuge Mini Challenge Cup 1974



Am Drücker



Am schnellsten



Rennen 6



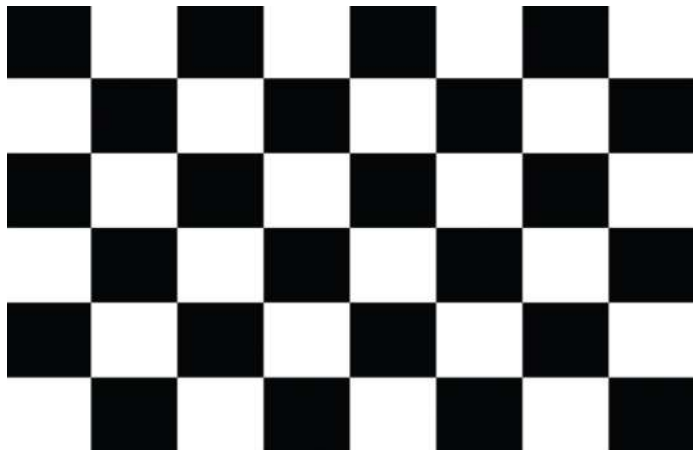
Rennen 7



Rennen 9

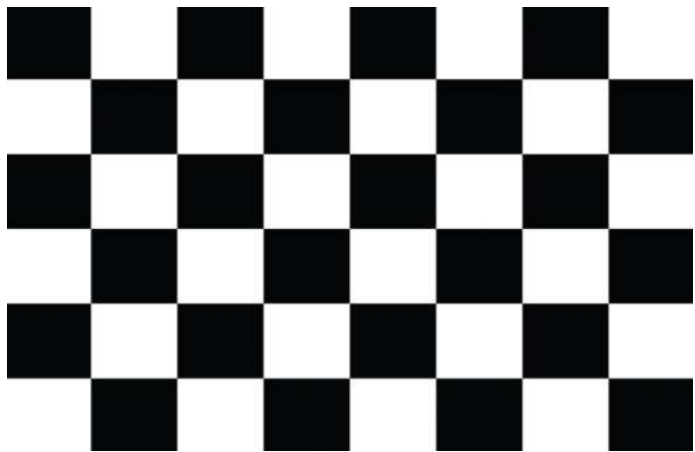
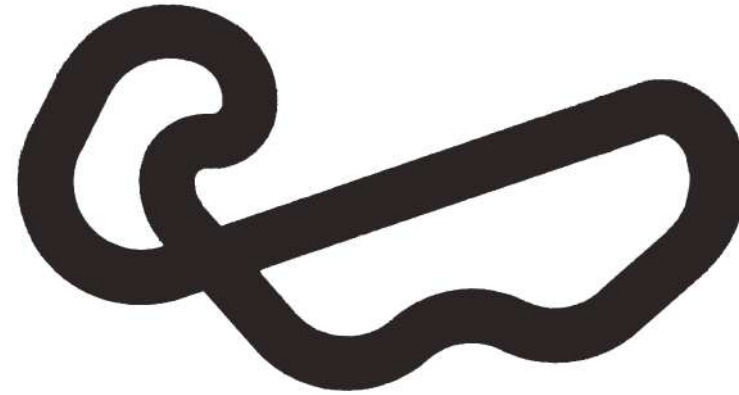


Rennen 10



MINIWOOD INTERNATIONAL RACEWAY

Racing together for a better world!



VINTAGE MODEL RACING ORGANISATION

H+T MOTOR RACING