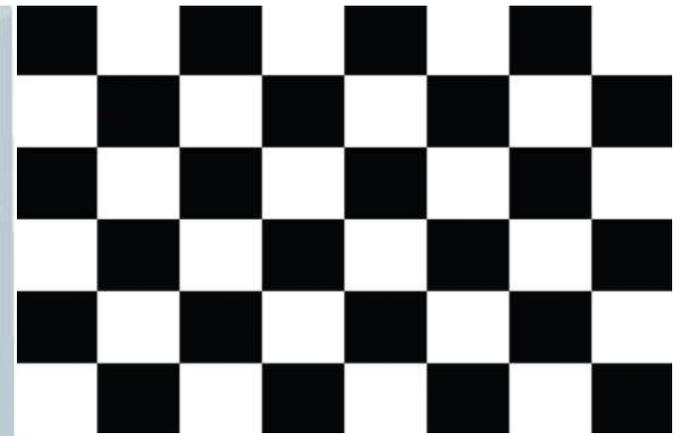


VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

3

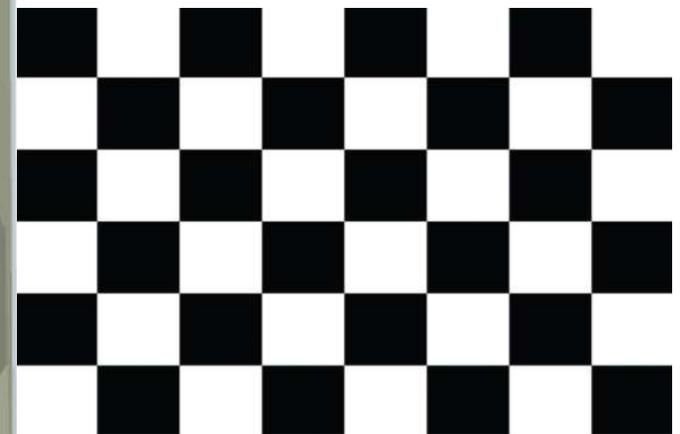
MINIWOOD
INTERNATIONAL
RACEWAY
Racing together for a better world!

30. Oktober 2021



MOTORSLOT

Rennergebnisse



VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

27. April 2022



Offizielle Rennergebnisse

Inhalt

<i>Historischer Modellrennsport</i>	<i>Seite 3</i>
<i>Streckenplan</i>	<i>Seite 4</i>
<i>Information</i>	<i>Seite 5</i>
<i>Rennen</i>	<i>Seite 6</i>
<i>Gesamtwertung</i>	<i>Seite 9</i>
<i>Am Start</i>	<i>Seite 10</i>
<i>Am Drücker</i>	<i>Seite 12</i>
<i>Am schnellsten</i>	<i>Seite 12</i>
<i>Auf der Rennstrecke</i>	<i>Seite 13</i>

Zum Einsatz kamen Slotcars der früheren Marke Tri-ang, bzw. ehemaligen Lines Bros. Unternehmensgruppe, deren Lizenznehmer und Nachfolgeunternehmen sowie Nachbauten, die von diversen Herstellern produziert unter verschiedenen Markennamen erhältlich sind oder waren. Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer und dienen lediglich der Beschreibung.

Historischer Modellrennsport

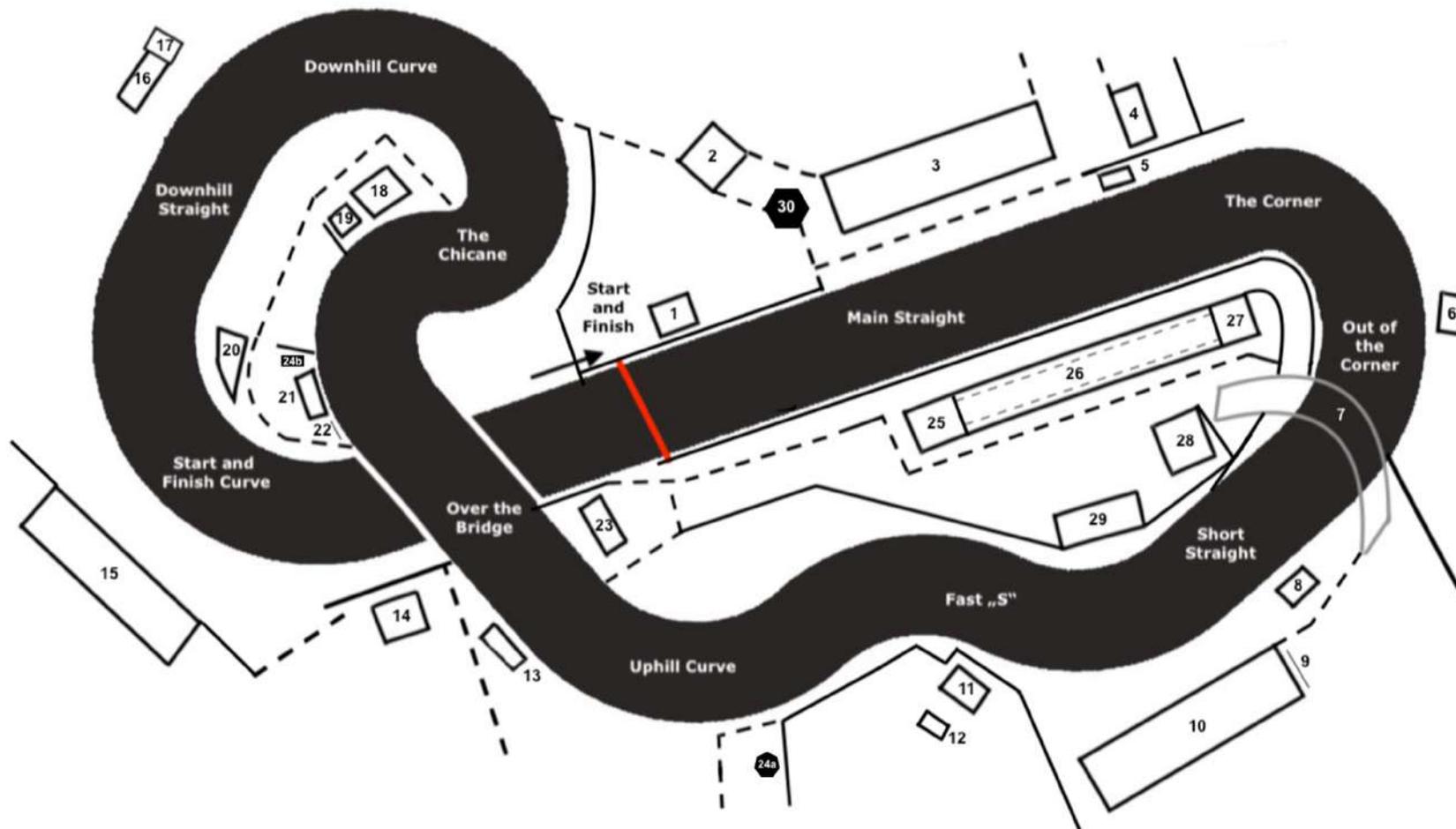
Mit den Oldies beim **VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE** um die Wette zu fahren, ist eine Zeitreise zurück zu den Anfängen des Rennsports mit elektrischen Modellrennwagen, und zeigt, wie viel mehr weniger sein kann.

Und ja, die Oldtimer-Slotcars sind kniffliger zu fahren und langsamer als moderne Fahrzeuge, aber auch Rennsport pur ...

Dank moderner Chassis-Technik aus dem Modelljahrgang 1972/73, fuhren alle Teilnehmer im Rennen 9, mit den mächtigen 3 Liter Grand Prix Rennwagen, erstmals Rundenzeiten unter der 5-Sekunden-Marke!

Mit klassischen Grüßen,

Kurt Petri



MINIWOOD – 1 Rennleitung, 2 Eingangsgebäude, 3 Tribüne A, 4 Cafe-Restaurant, 5 Streckenposten #1, 6 TV-Kamerateam #1, 7 Fußgänger-Überführung, 8 Streckenposten #2, 9 Fußgänger-Unterführung & Toiletten, 10 Tribüne B, 11 TV-Kamerateam #2, 12 Streckenposten-Zelt, 13 Streckenposten #3, 14 Foto & Pressebüro, 15 Tribüne C, 16 Streckenposten #5, 17 TV-Kamerateam #4, 18 Turm mit Streckenposten #4, 19 TV-Kamerateam #3, 20 Streckenposten #6, 21 Kiosk, 22 Fußgänger-Unterführung & Toiletten, 23 Kiosk, 24a Hot Dog Stand, 24b Popcorn Stand, 25 Hauptbüro, 26 Boxen mit Zuschauerbalkon, 27 Zeitnahme, 28 Rotes Kreuz Gebäude, 29 Toiletten, 30 Candy Shop und --- Zuschauerbereiche.

Fahrzeuge

Gefahren wurden VINTAGE-Slotcars in Modellausführung, mit Hartplastik-Karosserien aus Serienfertigung, bis einschließlich Baujahr 1974. Informationen zu den Modellen werden unter Rennen aufgeführt. Das Modelljahr gibt das Jahr an, in dem die Modellversion hergestellt wurde und Herstellungsland, den Produktionsstandort. Ausführung bezieht sich auf die Modellausführung, d.h. Original steht für Originalmodelle, Replica für Nachbauten, wobei auch Neuauflagen aus Originalformen als Replica bezeichnet werden. Bemalung und Dekor entsprechen den Originalmodellen, d.h. klassisch unlackierte Karosserien mit Startnummern, oder optional, falls serienmäßig, inklusive zusätzlicher Aufkleber/Lackierung. Die Fahrzeuge wurden gestellt.

Autorennbahn

Rennstrecke MINIWOOD (HORNBY Sport Track Plastikschienen, 4-spurig, Rundenlänge 11 Meter). Betriebssystem Analog/International. Anschluss der Geschwindigkeitsregler mittels International-Bahnanschlussboxen (DS Stop & Go Pro). Stromversorgung durch Transformatoren (DS Power 5), mit einem separaten Trafo 4-20 Volt/5 Ampere Gleichstrom je Spur. Die gefahrene Betriebsspannung beträgt 9 Volt. Datenerfassung mittels Renncomputer (DS 300 Pro Series).

Technik

Zugelassen waren handelsübliche Modelle gemäß den technischen Bestimmungen Vintage-Standard, d.h. serienmäßige historische Slotcars und deren authentische Nachbauten mit klassischer Technik. Die Fahrzeuge in jeder Rennklasse verfügen über eine identische Ausstattung, und werden von Einheitsmotoren des gleichen Typs angetrieben. Zur Förderung der Chancengleichheit und um Irritationen auf der Bahnoberfläche vorzubeugen, sind die Antriebsräder der Fahrzeuge, entsprechend der original Vollgummi-Bereifung, mit RK Vintage Racing Repro-Reifen aus einer einheitlichen Mischung ausgestattet. Die Fahrzeugsteuerung erfolgt mittels Geschwindigkeitsregler (DS Basic-3), mit 25Ω und elektrodynamischer Bremsfunktion, ohne Fahrhilfen bzw. zusätzlichen Einstellmöglichkeiten. Die Handregler wurden gestellt.

Austragung

MOTORSLOT-Wettbewerb mit Punktvergabe. Gefahren wurde in einer Gruppe. Die Rennen gingen über eine Gesamtfahrzeit von 3 Minuten, wobei auf jeder Spur die gleiche Zeit gefahren wurde. Eröffnungsrennen 1 und Rahmenrennen 6 zählten nicht zur Wertung. Ansonsten wurden Punkte vergeben, d.h. 1 bis 4 Punkte je nach Platzierung im Ziel, und verunfallte Fahrzeuge mit 5 Punkten gewertet. In der Gesamtwertung wurde nicht wie üblich um Platzierungen, sondern gemäß Wertungsschlüssel, um Wertungsklassen gefahren.

Veranstalter

Der Wettbewerb wurde am 23. April 2022 durchgeführt. Veranstalter: FCR, % Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt.

Rennen 1**Formel 2 Rennwagen 1956-1960***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	29	1	M. Eichwald	Cooper T45	grün	1965	Spanien	Replica
2	29	2	H. Mieth	Cooper T45	rot	1965	Spanien	Replica
3	28	3	F. Schüler	Cooper T45	blau	1965	Spanien	Replica
4	2	4	S. Jobst	Cooper T45	gelb	1965	Spanien	Replica

Schnellste Runde: H. Mieth in 6,018 Sekunden

Rennen 2**Rennsportwagen 1956-1960***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	29	2	H. Mieth	Porsche Spyder	rot	1962	Frankreich	Original
2	24	4	S. Jobst	Lister Costin	blau	1962	England	Original
3	7	1	M. Eichwald	Aston Martin DBR1	grün	1962	England	Original
4	3	3	F. Schüler	Jaguar D-Type	gelb	1962	England	Original

Schnellste Runde: H. Mieth in 6,477 Sekunden

Rennen 3**Grand Prix Rennwagen 1956-1960***Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren*

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	25	1	M. Eichwald	BRM P25	gelb	1962	Frankreich	Original
2	23	2	H. Mieth	Cooper T51	rot	1962	Frankreich	Original
3	4	3	F. Schüler	Vanwall	grün	1962	England	Original
4	2	4	S. Jobst	Lotus 16	blau	1962	England	Original

Schnellste Runde: H. Mieth in 6,035 Sekunden

Rennen 4

Grand Prix Rennwagen 1962

Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang FJ-Motoren

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	30	4	F. Schüler	BRM P57	blau	1964	England	Original
2	6	3	H. Mieth	BRM P57	grün	1964	England	Original
3	5	1	S. Jobst	Porsche 804	rot	1964	Frankreich	Original
4	4	2	M. Eichwald	Porsche 804	gelb	1964	Frankreich	Original

Schnellste Runde: F. Schüler in 5,131 Sekunden

Rennen 5

GT- und Sportwagen 1961-1965

Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	33	4	F. Schüler	Mercedes Benz 190SL	weiß	1964	England	Original
2	32	2	M. Eichwald	Mercedes Benz 190SL	blau	1964	Frankreich	Original
3	29	1	S. Jobst	Austin Healey 3000	rot	1964	England	Original
4	2	3	H. Mieth	Austin Healey 3000	grün	1964	Spanien	Replica

Schnellste Runde: F. Schüler in 5,445 Sekunden

Rennen 6

Grand Prix Rennwagen 1935-1937

Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	29	2	S. Jobst	Auto Union Typ C	gelb	1963	Spanien	Replica
2	22	4	H. Mieth	Auto Union Typ C	weiß	1963	Spanien	Replica
3	7	3	M. Eichwald	Bugatti Type 59	blau	1963	Spanien	Replica
4	5	5	F. Schüler	Bugatti Type 59	schwarz	1963	Spanien	Replica

Schnellste Runde: H. Mieth in 5,549 Sekunden

Rennen 7

GT- und Sportwagen 1966-1970

Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	32	1	F. Schüler	Mercedes Benz 250SL	rot	1967	Spanien	Replica
2	32	3	M. Eichwald	Mercedes Benz 250SL	beige	1967	China	Replica
3	30	4	H. Mieth	Jaguar E-Type	blau	1968	China	Replica
4	2	2	S. Jobst	Jaguar E-Type	grün	1968	China	Replica

Schnellste Runde: F. Schüler in 5,497 Sekunden

Rennen 8

Rennsportwagen 1966-1967

Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	31	3	M. Eichwald	Alpine A210	weiß	1968	Frankreich	Original
2	27	2	S. Jobst	Matra Jet	gelb	1968	Frankreich	Original
3	25	4	H. Mieth	Matra Jet	rot	1968	Frankreich	Original
4	7	1	F. Schüler	Alpine A210	blau	1968	Frankreich	Original

Schnellste Runde: M. Eichwald in 5,598 Sekunden

Rennen 9

Grand Prix Rennwagen 1971-1975

Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	37	1	H. Mieth	Ferrari 312B2	rot	1973	Großbritannien	Original
2	36	5	M. Eichwald	Lotus 72D	schwarz	1973	Großbritannien	Original
3	32	8	S. Jobst	March 721	rot	1972	Großbritannien	Original
4	26	6	F. Schüler	Lotus 72D	schwarz	1973	Großbritannien	Original

Schnellste Runde: H. Mieth in 4,839 Sekunden

Rennen 1o

Fahrzeuge Mini Challenge Cup 1974

Historische Modelle Vintage-Standard mit Tri-ang RX-Motoren

Platz	Runden	StartNr.	Fahrer/in	Fahrzeugtyp	Farbe	Modelljahr	Herstellungsland	Ausführung
1	35	2	F. Schüler	Mini Cooper	grün	1974	England	Replica
2	32	4	M. Eichwald	Mini Cooper	blau	1974	England	Replica
3	26	3	S. Jobst	Mini Cooper	gelb	1974	England	Original
4	5	1	H. Mieth	Mini Cooper	rot	1974	England	Original

Schnellste Runde: F. Schüler in 5,352 Sekunden

Gesamtwertung

Für die Wertungsklassen gemäß Wertungsschlüssel waren folgende Punktwertungen gültig:

Bis 18 Punkte	=	Klasse 1 - Gold
19-26 Punkte	=	Klasse 2 - Silber
27-34 Punkte	=	Klasse 3 - Bronze
Ab 35 Punkte	=	Klasse 4 - Blau

Bei der Rennveranstaltung starteten 4 Personen und alle beendeten den Wettbewerb in Wertung. Folgende Wertungsklassen wurden erreicht:

0	x	Klasse 1 - Gold
2	x	Klasse 2 - Silber
2	x	Klasse 3 - Bronze
0	x	Klasse 4 - Blau



Rennen 1 Formel 2 1956-1960



Rennen 2 Rennsportwagen 1956-1960



Rennen 3 Grand Prix Rennwagen 1956-1960



Rennen 4 Grand Prix Rennwagen 1962



Rennen 5 GT- und Sportwagen 1961-1965



Rennen 6 Grand Prix Rennwagen 1935-1937



Rennen 7 GT- und Sportwagen 1966-1970



Rennen 8 Rennsportwagen 1966-1967

Am Start



Rennen 9 Grand Prix Rennwagen 1971-1975

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE



Rennen 10 Fahrzeuge Mini Challenge Cup 1974



Am Drücker



Am schnellsten



Rennen 5



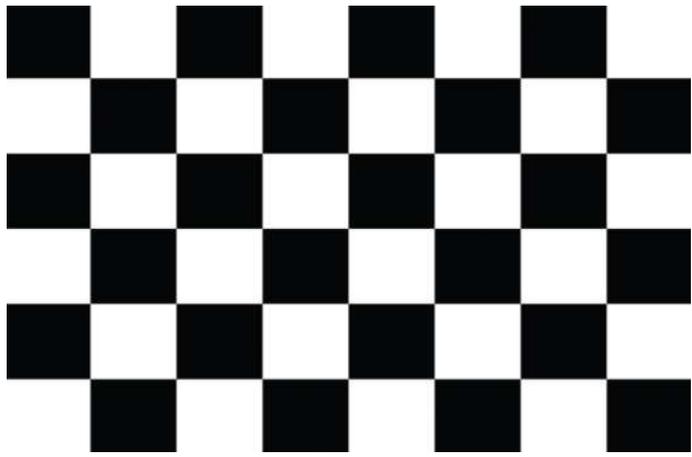
Rennen 6



Rennen 7

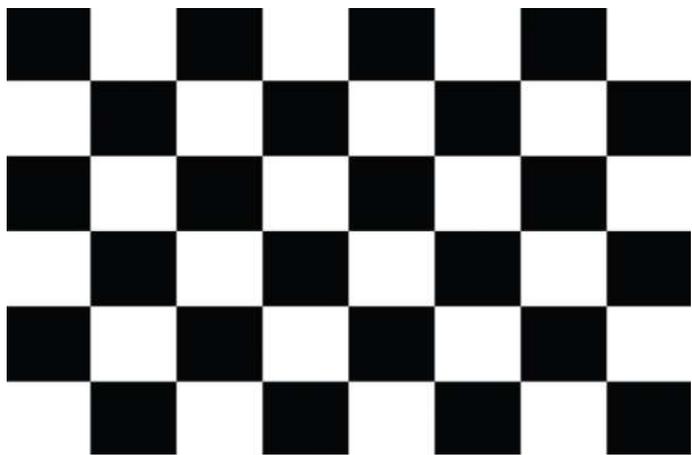
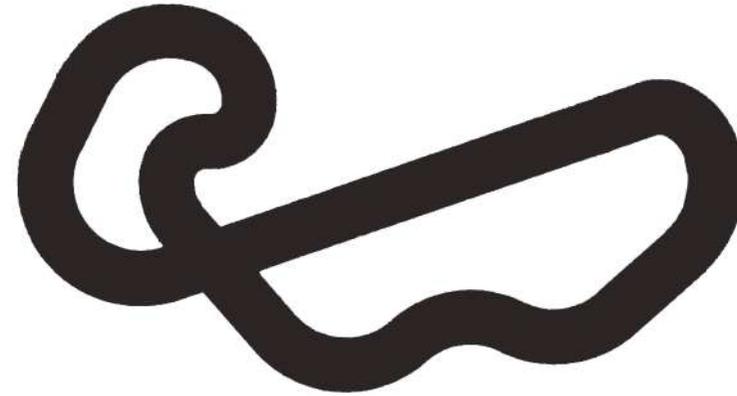


Rennen 10



MINIWOOD INTERNATIONAL RACEWAY

Racing together for a better world!



VINTAGE MODEL RACING ORGANISATION

H+T MOTOR RACING