



# Deutsche Meisterschaft 2022

## Modellrennsport GT Slotcars

Platz                      Name    Fahrzeug    Rundenzeit/Runden

### OFFIZIELLE RENNERGEBNISSE

#### TOP 10 QUALIFIKATION

1.	P. Kremer	SCALEAUTO GTS-R	4,923 Sekunden
2.	D. Geiger	SCALEAUTO A7R	4,960 Sekunden
3.	W. Krech	SCALEAUTO Z4	5,014 Sekunden
4.	I. Neumann	SCALEAUTO SLS	5,022 Sekunden
5.	A. Lippold	SCALEAUTO GTS-R	5,052 Sekunden
6.	P. Neuwirth	SCALEAUTO LMS Evo	5,057 Sekunden
7.	M. Hahnel	SCALEAUTO GTS-R	5,074 Sekunden
8.	O. Grosch	SCALEAUTO A7R	5,080 Sekunden
9.	C. Kremer	SCALEAUTO GTS-R	5,089 Sekunden
10.	T. Alber	SCALEAUTO GTS-R	5,094 Sekunden

#### TOP 10 RENNEN

1.	D. Geiger	SCALEAUTO A7R	716 Runden
2.	P. Kremer	SCALEAUTO GTS-R	708 Runden
3.	W. Krech	SCALEAUTO Z4	707 Runden
4.	C. Kremer	SCALEAUTO GTS-R	692 Runden
5.	I. Neumann	SCALEAUTO SLS	691 Runden
6.	P. Neuwirth	SCALEAUTO LMS Evo	680 Runden
7.	A. Lippold	SCALEAUTO GTS-R	679 Runden
8.	T. Resch	SCALEAUTO GTS-R	677 Runden
9.	O. Grosch	SCALEAUTO A7R	677 Runden
10.	R. Mierau	SCALEAUTO XKR	675 Runden

Platz	Fahrzeug	Name	Runden/Platz Rennen
<b>TOP PLATZIERUNGEN FAHRZEUGE</b>			
1.	SCALEAUTO A7R	D. Geiger	716 Runden/ 1.
2.	SCALEAUTO GTS-R	P. Kremer	708 Runden/ 2.
3.	SCALEAUTO Z4	W. Krech	707 Runden/ 3.
4.	SCALEAUTO SLS	I. Neumann	691 Runden/ 5.
5.	SCALEAUTO LMS Evo	P. Neuwirth	680 Runden/ 6.
6.	SCALEAUTO XKR	R. Mierau	675 Runden/10.
7.	SCALEAUTO P991	K. Matt	672 Runden/11.
8.	SCALEAUTO LMS GT3	J. Brommer	669 Runden/13.

### **CHAMPION**

*Deutscher Meister und DEUTSCHLANDCUP CHAMPION 2022:*

**D. Geiger**

### **AM SCHNELLSTEN**

*Schnellste Rennrunde (30,5 Meter) in 4,812 Sekunden:*

**D. Geiger**

### **FAHRZEUGE**

Wettbewerb für moderne GT Slotcars in Modellausführung mit Karosserien im Maßstab 1:24, die aus gespritztem Hartplastik hergestellt und in Großserie produziert wurden. Die Modellfahrzeuge müssen einem Originalfahrzeug entsprechen, d.h. einen modernen GT-Rennwagen darstellen und zur Teilnahme homologiert sein. Lackierung und Dekoration sind frei gestaltbar.

### **TECHNIK**

Zugelassen waren Slotcars entsprechend den technischen Bestimmungen der DEUTSCHLANDCUP Rennklasse GT inklusive Hand-Out-Parts, d.h. SCALEAUTO RC2 Slotcars in serienmäßiger Wettbewerbsausführung, teils mit optionalen Teilen. Die Technik basiert auf einem ausgeklügelten Reglement mit einer BOP (Balance-Of-Performance), wodurch sämtliche Slotcars für eine größtmögliche Chancengleichheit, entsprechend dem Modelltyp eingeordnet, d.h. angeglichen werden, um diese auf ein möglichst gleiches Leistungsniveau zu bringen. Die Komponenten der technischen Ausstattung sind nahezu identisch, d.h. alle Modelle sind mit dem SCALEAUTO GT3 AW Chassis aus Carbon-Metallteilen, SCALEAUTO 3,38:1 Getriebe und dem Motor SCALEAUTO Sprinter Junior 2 22,5k ausgestattet. Um Irritationen auf der Bahnoberfläche vorzubeugen, sind an den Antriebsrädern nur Moosgummi-Rennslicks von SCALEAUTO als Bereifung zugelassen.

Technische Erläuterungen: AW = Anglewinder (Fahrwerk mit Motor schräg zur Fahrtrichtung), Sprinter Junior 2 = Typ Long-Can (Motor mit langer Gehäusebauart), k = Angabe der Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute x 1000 gemäß Herstellerangabe bei Nennspannung 12 Volt (d.h. 22,5k steht für 22500 U/Min). Hand-Out-Parts, bzw. technische Ausgabeteile, sind Komponenten, welche für die Fahrzeugleistung entscheidend sind. Zur Förderung der Chancengleichheit wurden entsprechende Teile, d.h. vorab geprüfte und markierte Motoren, Kompletträder Typ ProComp 3 und Stromabnehmer, jeweils aus einer Charge, ausgegeben. Hand-Out-Parts werden vor dem Rennen im Fahrzeug verbaut, und sind anschließend im Rennen zu verwenden.

## **AUSTRAGUNG**

Die Startaufstellung wurde durch Qualifikation ermittelt. Hierbei wurde 1 Minute im Einzelstart gefahren, und die jeweils schnellste Rundenzeit gewertet. Bei der Wettbewerbsaustragung wurde dann in Gruppen gestartet. Zuerst fuhren die Höchstplatzierten und in der letzten Startgruppe die Schnellsten der Qualifikation. Das Rennen ging über eine Gesamtfahrzeit von 60 Minuten, bei der alle Teilnehmende gleich lang auf jeder Spur gefahren sind. Die Wertung erfolgte, unabhängig von der Startgruppe, nach der zurückgelegten Gesamtstrecke.

## **RENNSTRECKE**

Gefahren wurde auf der Rennstrecke DPM AUTODROM (Autorennbahn CONCEPT System, Holzbahn 8-spurig, Rundenlänge 30,5 Meter). Betriebssystem Analog/International. Anschluss Geschwindigkeitsregler mittels International-Bahnanschlussboxen (DS Stop & Go Pro). Stromversorgung durch Transformatoren (DS Power 5), mit einem separaten Trafo 4-20 Volt/5 Ampere Gleichstrom je Spur. Die gefahrene Betriebsspannung betrug 12 Volt. Datenerfassung mittels Renncomputer (DS 300 Pro Series).

## **VERANSTALTER**

Die Meisterschaft wurde am 22.10.2019 im Rennbahn-Treff bei H+T Motor Racing, Falltorstr. 45 in 64291 Darmstadt-Wixhausen, ausgetragen.

Wir danken allen Helfern und Sponsoren für ihre Unterstützung, die zur Austragung der Veranstaltung beigetragen haben.

*Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum Ihrer jeweiligen Inhaber und dienen ausschließlich der Beschreibung.*