



# MAGNET MANIA

## High Speed Slot Car Racing

Deutsche Meisterschaft für Magnet-Slotcars

Ergebnisse 2022

### Offizieller Rennsport mit elektrischen Modellfahrzeugen

| Platz                       | Name       | Fahrzeug   | Chassis/Motor                  | Rundenzeit/Runden |
|-----------------------------|------------|------------|--------------------------------|-------------------|
| <b>TOP 10 QUALIFIKATION</b> |            |            |                                |                   |
| 1.                          | I. Porzel  | Division 1 | Sidewinder/Universal-Can +56k  | 3,206 Sekunden    |
| 2.                          | M. Kerth   | Division 1 | Anglewinder/Universal-Can +56k | 3,210 Sekunden    |
| 3.                          | L. Schäfer | Division 1 | Sidewinder/Universal-Can +56k  | 3,224 Sekunden    |
| 4.                          | F. Schüler | Division 1 | Inliner/Long-Can +35k          | 3,272 Sekunden    |
| 5.                          | M. Niemas  | Division 1 | Anglewinder/Short-Can +51k     | 3,419 Sekunden    |
| 6.                          | C. Kremer  | Division 1 | Ininer/Short-Can +25k          | 3,458 Sekunden    |
| 7.                          | D. Bock    | Division 1 | Inliner/Long-Can +35k          | 3,550 Sekunden    |
| 8.                          | T. Hahnel  | Division 1 | Inliner/Short-Can +25k         | 3,635 Sekunden    |
| 9.                          | W. Krech   | Division 2 | Anglewinder/Short-Can +25k     | 3,687 Sekunden    |
| 10.                         | H. Mieth   | Division 2 | Anglewinder/Short-Can +25k     | 3,728 Sekunden    |

### TOP 10 RENNEN

|     |              |            |                                |               |
|-----|--------------|------------|--------------------------------|---------------|
| 1.  | D. Bock      | Division 1 | Inliner/Long-Can +35k          | 636,29 Runden |
| 2.  | M. Kerth     | Division 1 | Anglewinder/Universal-Can +56k | 633,04 Runden |
| 3.  | C. Kremer    | Division 1 | Inliner/Short-Can +25k         | 620,15 Runden |
| 4.  | M. Niemas    | Division 1 | Anglewinder/Short-Can +51k     | 591,10 Runden |
| 5.  | F. Schüler   | Division 1 | Inliner/Long-Can +35k          | 568,03 Runden |
| 6.  | W. Krech     | Division 2 | Anglewinder/Short-Can +25k     | 556,08 Runden |
| 7.  | H. Mieth     | Division 2 | Anglewinder/Short-Can +25k     | 528,03 Runden |
| 8.  | G. Alt-Petri | Division 1 | Ininer/Short-Can +25k          | 524,24 Runden |
| 9.  | H. Sturm     | Division 1 | Ininer/Short-Can +25k          | 515,08 Runden |
| 10. | H. Collard   | Division 2 | Anglewinder/Short-Can +25k     | 506,01 Runden |

| Platz                      | Name       | Fahrzeug   | Chassis/Motor              | Rundenzeit/Runden |
|----------------------------|------------|------------|----------------------------|-------------------|
| <b>TOP 3 SONDERWERTUNG</b> |            |            |                            |                   |
| 1.                         | W. Krech   | Division 2 | Anglewinder/Short-Can +25k | 556,08 Runden     |
| 2.                         | H. Mieth   | Division 2 | Anglewinder/Short-Can +25k | 528,03 Runden     |
| 3.                         | H. Collard | Division 2 | Anglewinder/Short-Can +25k | 506,01 Runden     |

### **AM SCHNELLSTEN**

*Deutscher Meister D. Bock und HIGH SPEED SLOT CAR RACING CHAMPION 2022*

*Sieger Sonderwertung W. Krech und HIGH SPEED SLOT CAR DIVISION 2 CHAMPION 2022*

*Schnellste Rennrunde & Rundenrekord F. Schüler in 3,225 Sekunden*

### **VERANSTALTUNG**

SLOT RACING Wettbewerb für Magnet-Slotcars Maßstab 1:32. Beide Klassen, Division 1 und Division 2, sind zusammen gefahren. Die Startaufstellung wurde mittels Qualifikation ermittelt. Gestartet wurde in Gruppen, d.h. zuerst fuhren die Höchstplatzierten und in der letzten Startgruppe die Schnellsten der Qualifikation. Das Rennen ging über eine Gesamtfahrzeit von 40 Minuten mit einer Betriebsspannung von 15 Volt, bei der alle Teilnehmende gleich lang auf jeder Spur gefahren sind. Die Platzierungsvergabe erfolgte, unabhängig von der Startgruppe, aufgrund der gefahrenen Gesamtdistanz (Anzahl Runden und Meterabschnitte der letzten Runde).

Angabe der Motordrehzahlen erfolgt in Umdrehungen pro Minute x 1000 gemäß Herstellerangabe bei Nennspannung 12 Volt, d.h. ist bei 15 Volt höher und wird daher mit + = Plus angegeben, z.B. +30k steht für eine Mindestdrehzahl von über 30000 U/min.

Der Wettbewerb wurde am 03.09.2022 auf der Autorennbahn DPM AUTODROM (CONCEPT Holzbahn, 8-spurig, Rundenlänge 30,5 Meter), im Rennbahn-Treff bei H+T Motor Racing (Falltorstr. 45 in 64291 Darmstadt-Wixhausen), ausgetragen.

Wir danken allen Helfern und Sponsoren, die mit ihrer Unterstützung die Veranstaltung möglich gemacht haben.