



DeutschlandCup 2022

Renninformation

Stand 16.08.2022

Der ScaleautoDeutschlandCup wird am Samstag, dem 22. Oktober 2022, als internationale Deutsche Meisterschaft mit modernen Scaleauto GT Fahrzeugen im Maßstab 1:24 ausgetragen. Die Autos werden gemäß dem Grundgedanken „out of the box“ nahezu unverändert gegenüber ihrem Auslieferungszustand eingesetzt. Ziel ist es, ohne große Bastelarbeiten und Vorbereitungen ausgewogene, chancengleiche Rennen zu bestreiten.

Der ScaleautoDeutschlandCup 2022 ist von der IBB Auto Racing S.L. autorisiert. Die Veranstaltung wird von der H+T Motor Racing GmbH durchgeführt.

Für weitere Informationen stehen als Ansprechpartner zur Verfügung:

Organisation [Wolfgang Krech](#)

[Ingo Neumann](#)

Reglement [Andreas Lippold](#)

Veranstalter [Kurt Petri](#)

Da die Teilnehmerzahl begrenzt ist ist eine vorherige Anmeldung zwingend erforderlich. Ab sofort kann eine Nennung für das Rennen erfolgen. Nennungen bitte ausschließlich unter <http://www.rennbahntreff.de/> im Bereich „SCALEAUTO Deutschland Cup“ mit dem Formular zur Online-Nennung. Nach der Nennbestätigung ist das Startgeld auf das mitgeteilte Bankkonto zu bezahlen.

### Corona-Klausel

Die Austragung der Veranstaltung ist vorbehaltlich eventuell gültiger Corona-Bestimmungen. Im Falle von Regelungen, die den Aufenthalt von Personen in geschlossenen Räumen einschränken und /oder einer sinnvollen Wettbewerbsdurchführung entgegen stehen, kann die Veranstaltung leider nicht wie geplant durchgeführt werden.

Im Fall einer Corona bedingten Absage, erfolgt die Rückzahlung des Startgelds.

Der Wettbewerb ist eine offene Sportveranstaltung, d.h. die Teilnahme ist offen für jede Person aus dem In- und Ausland. Mindestalter zur Teilnahme ab 14 Jahren. Bei Minderjährigen hat die Teilnahme unter Begleitung des Erziehungsberechtigten, oder einer damit beauftragten erwachsenen Aufsichtsperson, zu erfolgen.

Qualifiziert zur Teilnahme und einen reservierten Startplatz haben die Platzierungen 1 bis 5 der letzten Meisterschaftsaustragung, wenn die Abgabe der Nennung bis einschließlich 12. September 2022 erfolgt. Startberechtigungen sind nicht auf andere Personen übertragbar und nur bei fristgerechter Anmeldung der Teilnahme gültig.

### Preise

Die drei bestplatzierten (Platz 1 bis 3) erhalten einen neuen SCALEAUTO RC2 Slotcar Bausatz mit Fertigkarosserie.

Zusätzlich erhalten Teilnehmende, d.h. ab Platz 4, mit der besten Platzierung je Modelltyp, als Sonderpreis ein SCALEAUTO RC2 Slotcar Bausatz White Kit entsprechend dem gefahrenem Modelltyp.



DeutschlandCup 2022

Renninformation

Stand 16.08.2022

Für der ersten Platz im Concours d'Elegance, gibt es als Preis einen SCALEAUTO RC2 Slotcar Bausatz White Kit nach Wahl.

Zusätzlich gibt es eine Tombola mit weiteren SCALEAUTO Produkten, an deren Verlosung alle Startende teilnehmen können.

### Titelvergabe

Die Gesamtsiegerin, bzw. der Gesamtsieger ist deutscher Meister und offizieller *DEUTSCHLANDCUP CHAMPION*.

### Concours d'Elegance:

Zur Prämierung des schönsten Fahrzeugs können am Concours d'Elegance selbst lackierte Fahrzeuge teilnehmen, die im Wettbewerb gefahren werden. Die Wahl erfolgt vor dem Start durch Stimmabgabe der Teilnehmenden. Das Fahrzeug mit den meisten Stimmen gewinnt.

Die Nummerierung der einzelnen Punkte ist nicht fortlaufend. Sie orientiert sich vielmehr an den entsprechenden Punkten im Reglement des ScaleautoDeutschlandCup. Es empfiehlt sich daher beide Dokumente zusammen zu lesen.

## 1. Rennablauf

### 1.1 Allgemeines:

Das Rennen findet am Samstag, dem 22. Oktober 2022 im Rennbahn-Treff bei H+T Motor Racing, Falltorstr. 45, 64291 Darmstadt-Wixhausen auf der Autorennbahn DPM AUTODROM statt.  
 Betriebssystem: Analog/International.  
 Fahrbahn: Holzrennbahn (Concept).  
 Layout: 8-spurig, Rundenlänge 30,5m.

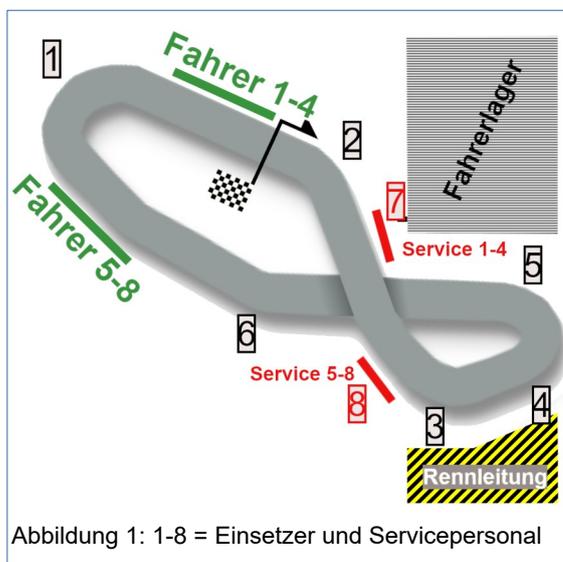


Abbildung 1: 1-8 = Einsetzer und Servicepersonal



DeutschlandCup 2022

Renninformation

Stand 16.08.2022

<b>1.2 Austragungsmodus:</b>	Das Rennen findet als Sprintrennen für Einzelpersonen statt. Trainings- und Einstellfahrten auf der Wettbewerbsstrecke sind am Freitag, 21. Oktober 2022, ab 12:00 Uhr, möglich.
<b>1.3 Anmeldung, Startgeld:</b>	Das Startgeld beträgt 20,-€. Die Startberechtigung wird erst nach dem Zahlungseingang erteilt. Im Startgeld ist der Preis für einen Satz Hinterräder, einen kompletten Einsatzmotor mit montiertem Ritzel sowie den Anschlusskabeln zwischen der Steckverbindung und den Lötflächen am Motor und zwei Paar Schleifer enthalten. Diese Dinge gehen nach Veranstaltungsende in den Besitz des Teilnehmers über.
<b>1.4 Bahnspannung:</b>	Die Bahnspannung beträgt 12 Volt.
<b>1.5 Renndauer:</b>	Die Fahrzeit beträgt 7:30 Minuten pro Spur.
<b>1.6 Startaufstellung:</b>	Vor dem Rennen findet ein Qualifying statt. Jeder Teilnehmer muss eine Minute auf einer zuvor ausgelosten Spur fahren. Die schnellste Runde wird für die Startaufstellung gewertet.
<b>1.7 Wertung:</b>	Gewonnen hat der Fahrer, der nach 60 Minuten Fahrzeit die größte Distanz zurückgelegt hat.
<b>1.8 Handregler:</b>	<p>Der Handregler darf nur die gelieferte Bahnspannung (Punkt 1.4) der zugewiesenen Fahrspur regeln. Die Erhöhung der Spannung zur Fahrspur ist verboten.</p> <p>Die Bahn ist mit Anschlussbuchsen für Ø 4mm Bananenstecker an den Fahrerplätzen ausgestattet. Das Anschlussschema ist International:</p> <p>Weiß = Spannung (deutsche Belegung: Rot)          Schwarz = Regelung (deutsche Belegung: Gelb)          Rot = Bremse (deutsche Belegung: Schwarz)</p>
<b>1.9 Reparaturen:</b>	Ein bestimmter Teil der Strecke wird als Servicezone markiert. Bei Reparaturen dürfen die Fahrzeuge nur in diesem Bereich von der Strecke genommen und wieder aufgesetzt werden. Ausnahmen sind Defekte bei denen das Fahrzeug nicht mehr weiterfahren kann. Reparaturarbeiten müssen in den Umsetzpausen und bei Chaosphasen unterbrochen werden. Der Einsatz eines Ersatzfahrzeugs ist während des Rennens nicht zulässig.
<b>1.10 Technische Abnahme:</b>	Vor dem Rennen wird von der Rennleitung eine technische Abnahme der Fahrzeuge durchgeführt. Nach der Abnahme besteht „parc fermé“. Das heißt, dass es den Fahrern nicht erlaubt ist ihr Fahrzeug zu berühren. Nach dem Rennen werden bei den Fahrzeugen der drei Erstplatzierten und drei weiteren Teilnehmern, die ausgelost werden, Nachkontrollen durchgeführt. Erst wenn diese abgeschlossen ist wird der „parc fermé“ aufgehoben.



DeutschlandCup 2022

Renninformation

Stand 16.08.2022

**1.11 Einsetzer:**

Jeder Fahrer ist verpflichtet bei einem Rennen als Einsetzer zu fungieren. Sollte ein Teilnehmer aus dringenden Gründen diese Aufgabe nicht wahrnehmen können, so hat er einen Ersatzmann zu benennen und diesen bei der Rennleitung zu melden.

**1.13 Wertungsstrafen**

Bei Verstößen gegen die Ausschreibung, das Reglement, ein Fahrzeugdatenblatt oder Pflichten aus dem Zeitplan hat der Veranstalter die Befugnis, Wertungsstrafen zu verhängen. Je nach Art und Schwere des Verstosses können ausgesprochen werden:

- Nichtwertung
- Rundenabzug
- Stop&Go Strafe

Wertungsstrafen bei Verletzung von Verhaltensregeln:

**Nichtzulassung zum Rennen bzw. Wertungsausschluss:**

- Behandeln der Reifen oder jede andere Form der Reifenmanipulation (auch während des Trainings!) oder Manipulation des ausgegebenen Motors:
- Einsatz eines Handreglers, der gegen Punkt 1.8 der Rennbestimmungen verstößt:
- Wechsel von Fahrwerksgrundplatte, Karosserie, Motor.
- Nichtwahrnehmung der Aufgabe als Einsetzer.

**Rundenabzug 10 Runden:**

- Verletzung der Parc Fermé Regeln
- Vernachlässigung der Pflichten als Einsetzer:

**Stop&Go Strafe, Stop-Zeit 45 Sekunden:**

- Arbeiten am Fahrzeug während der Umsetzpause oder anderen Rennunterbrechungen.

**Stop & Go Strafe, abhängig von der Schwere des Vergehens:**

- Unsportliches Verhalten – z.B. unangemessene(s) Fahrweise / Verhalten.

Beim ersten Verstoß Stop & Go von 30 Sekunden, im Wiederholungsfall 2x 30 Sekunden, im Wiederholungsfall 3x 30 Sekunden usw.; bei einem grobem d.h. vorsätzlichem Verstoß dann eine Stop & Go von 450 Sekunden mit zusätzlichem Verweis das im Wiederholungsfall der Ausschluss von der weiteren Veranstaltung erfolgt.



DeutschlandCup 2022

Renninformation

Stand 16.08.2022

Wertungsstrafen bei der Verletzung technischer Bestimmungen:

- Vor dem Rennlauf:  
keine Zulassung zum Wertungslauf
- Während des Rennlaufes:  
Behebung des Mangels/der Mängel innerhalb von 10 Runden nach deren Auftreten. Sind diese 10 Runden ohne Mängelbehebung absolviert, muss das Fahrzeug bis zur Instandsetzung in der ausgewiesenen Servicezone abgestellt werden.
- Unterschreiten der Mindestbodenfreiheit oder  
Unterschreitung des Mindestgewichts von Karosserie oder Fahrzeug:  
  
1% Rundenabzug pro angefangene 0,1mm,  
1% Rundenabzug pro angefangenes Gramm

### 3. Fahrwerk

#### 3.1 Chassis:

Jeder Teilnehmer erhält zum Training und für das Rennen jeweils ein paar Schleifer, die verwendet werden müssen.

#### 3.5 Bodenfreiheit:

Die Bodenfreiheit beträgt für Fahrwerk und Karosserie mindestens 1,0mm, vor und während des Rennens. Unterlegeplättchen sind nicht zulässig.

#### 3.8 Motor:

Die Motoren werden vom Veranstalter ausgegeben. Es wird mit dem Scaleauto SC-0029 „Sprinter-Junior 2“ Motor gefahren.

Am Motor sind Anschlusskabel mit Steckverbindern angelötet (siehe Anhang Foto 1). Die Motorritzel haben 13 Zähne. Der Abstand Motorritzel – Motorgehäuse beträgt 2mm (siehe Anhang Foto 2).

Einbauposition des Motors: Der rote Punkt auf der Anschlussseite zeigt nach vorne. Anschlusskabel Minus an der vorderen Lötfläche angelötet. Kabel mit Flachsteckhülse ca. 60mm lang. Anschlusskabel Plus an der hinteren Lötfläche angelötet. Kabel mit Flachsteckhülse ca. 75mm lang.

Die Kabel die zum Leitkiel führen müssen mit Flachsteckern versehen sein. Anschluss am Leitkiel in Fahrtrichtung: Rechts Plus, Links Minus. Die Steckverbindung ist zu isolieren (z.B. Schrumpfschlauch).



DeutschlandCup 2022

Renninformation  
Stand 16.08.2022

**3.9 Getriebe:** Es sind nur die Scaleauto Achsritzel 44 Zähne, aus grünem Kunststoff mit goldener Nabe, (Art. Nr. SC-1056B), zugelassen.

**4. Räder**

**4.5 Reifen hinten:** Scaleauto ProComp 3 (Art.-Nr. SC-2421P)

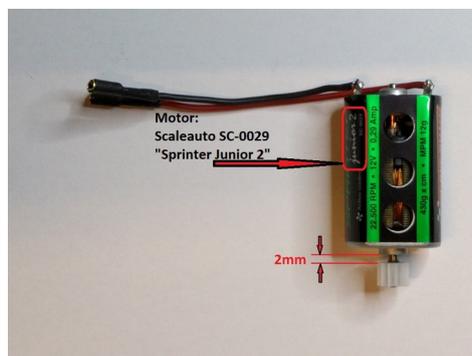
**4.7 Hinterraddurchmesser:** Die Räder werden bei der technischen Abnahme an die Teilnehmer ausgegeben. Es müssen Felgeneinsätze mit Bremsscheiben montiert werden. Diese hat der Rennteilnehmer mitzubringen. Es handelt sich um neue Räder, der Durchmesser beträgt ca. 27,5mm. Die Reifen dürfen nicht bearbeitet werden. Sie müssen, so wie sie ausgegeben werden, gefahren werden.

**5. Sonstiges**

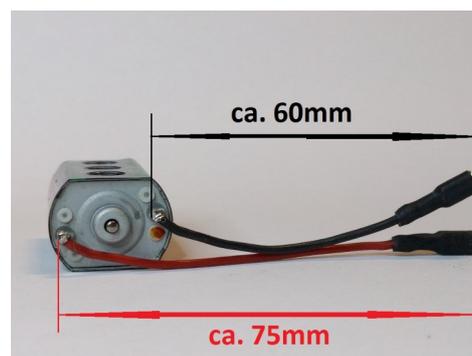
**5.1 Reifenmittel:** Jegliche Art von Reifenmitteln sind verboten. Vor dem Rennen werden die Reifen von einem Mitglied der Rennleitung mit Klebeband abgerollt. Den Fahrern ist das Reinigen der Reifen während des Rennens untersagt. Das Behandeln von Reifen mit Flüssigkeiten ist verboten.

**6. Anhang**

**Foto 1** Position Motorritzel auf der Motorwelle



**Foto 2** Anschlusskabel am Motor





DeutschlandCup 2022



Renninformation  
Stand 16.08.2022

Änderungen vorbehalten. Alle angegebenen Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum Ihrer jeweiligen Inhaber und dienen ausschließlich nur zur Identifikation und Beschreibung aufgeführter Produkte.