



DeutschlandCup 2022

Datenblatt

Z4 GT3

Die Nummerierung der einzelnen Punkte ist nicht fortlaufend. Sie orientiert sich vielmehr an den entsprechenden Punkten im Reglement des ScaleautoDeutschlandCup. Es empfiehlt sich daher beide Dokumente zusammen zu lesen.

Das Bearbeiten der Kunststoffteile ist unzulässig. Eventuell vorhandene Gussgrate dürfen entfernt werden.

2. Karosserie

2.2 Fahrereinsatz:

Der Fahrereinsatz besteht aus folgenden Teilen:

- Cockpiteinsatz *
- Überrollkäfig
- Einfüllrohr Kraftstofftank
- Armaturenbrett
- Lenkrad
- Fahrersitz
- Feuerlöscher
- Schaltknüppel
- Handbremshebel
- Fahrerfigur
- Kopf

*Der Cockpiteinsatz darf im Bereich des Motors bearbeitet werden. Ein dabei entstehender Ausschnitt muss, von oben betrachtet, vollständig abgedeckt werden. Die Fahrereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

2.3 Verglasung:

Folgende Klarsichtteile sind zu verwenden:

- A - Cockpitverglasung *
 - B - Frontscheinwerferabdeckung links
 - C - Frontscheinwerferabdeckung rechts
 - D - Rücklicht links
 - E - Rücklicht rechts
- ohne Abbildung: Frontscheinwerfer (4)

*Die Cockpitverglasung darf am hinteren Ende gekürzt werden (siehe Foto).

2.4 Karosseriegewicht:

Die Karosserie inklusive Fahrereinsatz muss mindestens 56 Gramm wiegen.

2.5 Dachhöhe:

Die Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs muss 48,0 mm betragen.



DeutschlandCup 2022

Datenblatt

Z4 GT3

2.6 Anbauteile:

Folgende Kunststoffteile sind zu verwenden:

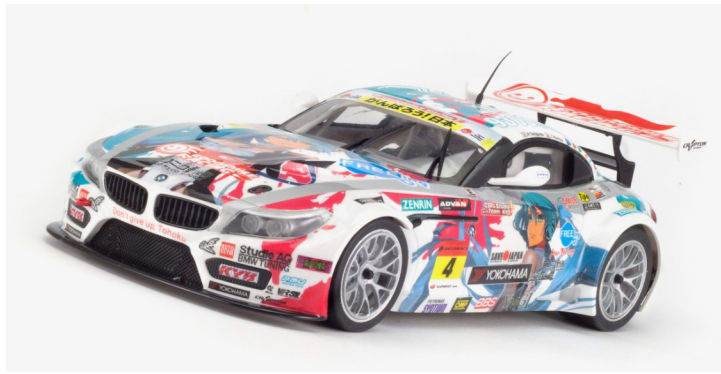
- 01 - Karosserie
- 02 - Außenspiegel links *
- 03 - Außenspiegel rechts *
- 04 - Lufthutze C-Säule links
- 05 - Auspuffrohr (2) *
- 06 - Scheibenwischer links *
- 07 - Scheibenwischer rechts *
- 08 - Tankeinfüllstutzen C-Säule rechts (ohne Abbildung) *
- 09 - Kühlermaske
- 10 - Lufteinlassblende Mitte Frontschürze
- 11 - Karosseriehalterdistanz links
- 12 - Karosseriehalterdistanz rechts
- 13 - Heckspoiler
- 14 - Heckspoilerhalter
- 15 - Diffusor
- 16 - Abschleppöse (2) *
- 17 - Lüftungsgitter Frontschürze links
- 18 - Lüftungsgitter Frontschürze rechts

Folgende Kühlluftgitter (Fotoätzteile) sind zu verwenden:

- F - Motorhaube (2)
- G - Frontschürze
- H - Heckschürze

*Teile müssen zu Beginn des Rennens am Auto vorhanden sein.

**Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916b verwendet werden.



DeutschlandCup 2022

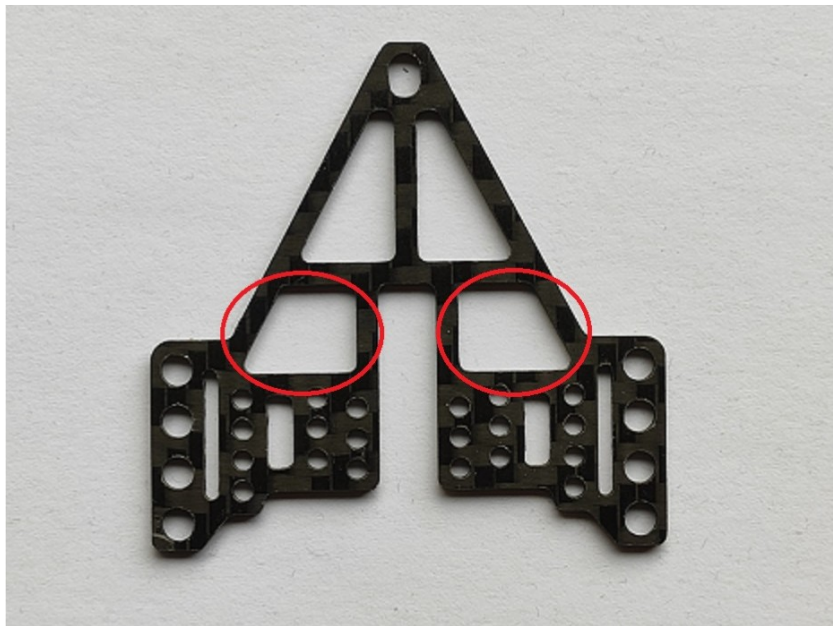
Datenblatt

Z4 GT3

3. Fahrwerk

3.1 Chassis:

Es wird der Front Subframe Typ 1 (Art. Nr. SC-8153C) benötigt.



3.4 Gesamtgewicht:

Das Einsatzfahrzeug muss mindestens 190 Gramm wiegen.

3.6 Radstand:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



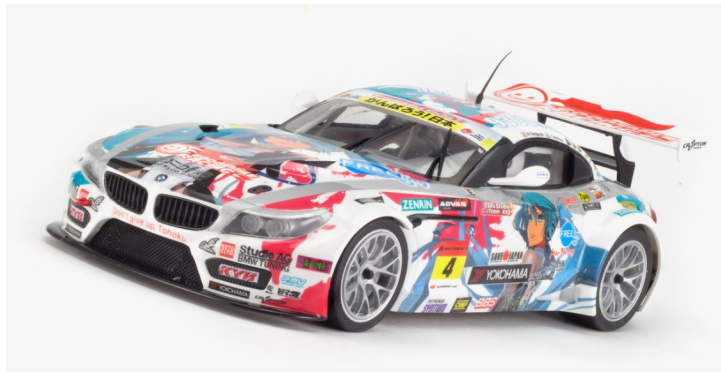
Legende: Rote Kreise: Position der hinteren T-Hülse. Position der vorderen T-Hülse freigestellt. Blaue Kreise: Verschraubungspunkte der Achsböcke.

3.7 Spur:

Spurbreite vorne maximal 80mm, Spurbreite hinten maximal 83mm

3.11 Aufhängung:

Es wird der Karosseriehalter (Art. Nr. SC-8125) benötigt.



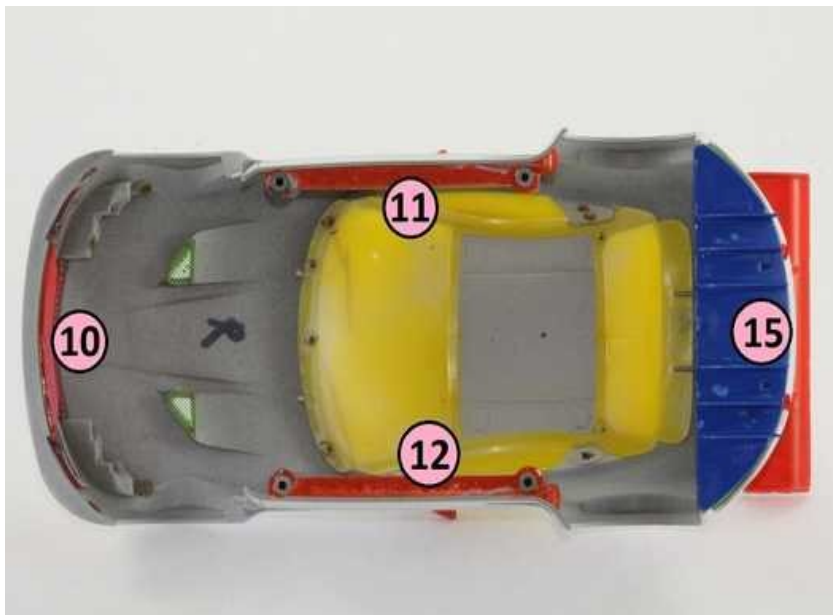
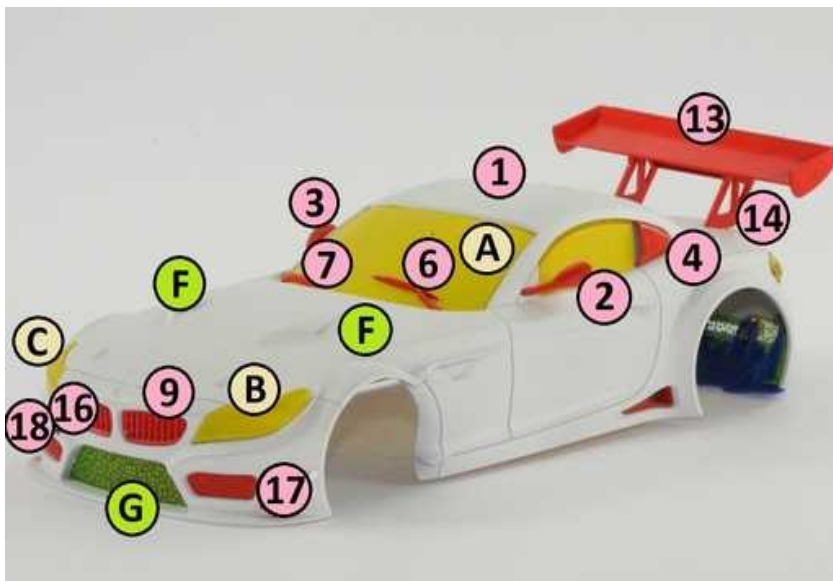
DeutschlandCup 2022

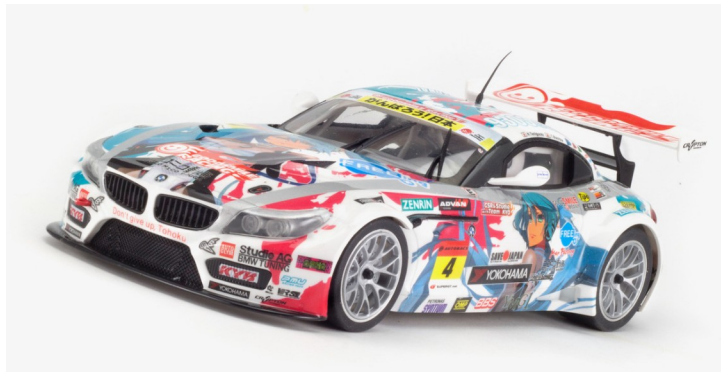
Datenblatt

Z4 GT3

3.13 Leitkielhalter:

Beim Leitkielhalter darf zwischen der Aufnahme für den Leitkielschaft und der vorderen Befestigungsschraube maximal ein Loch freibleiben (siehe Foto).

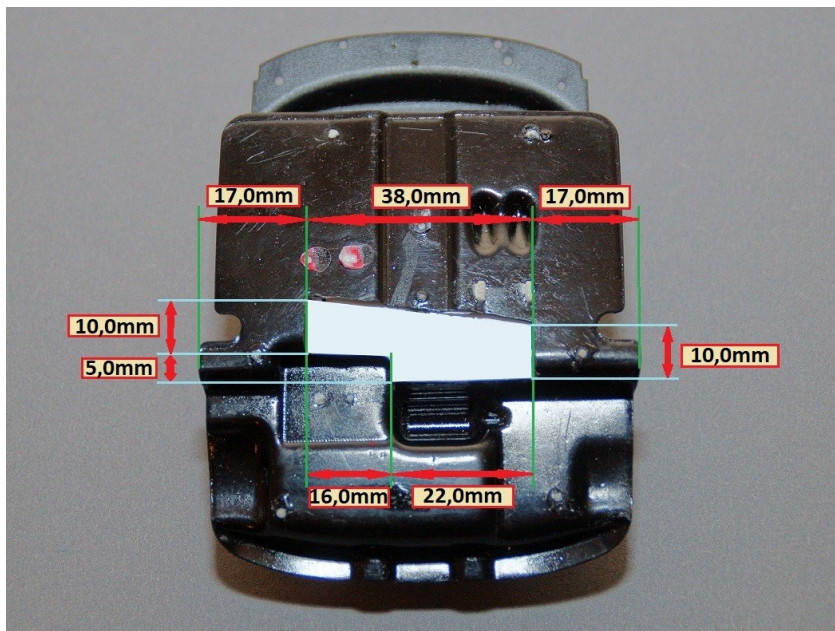


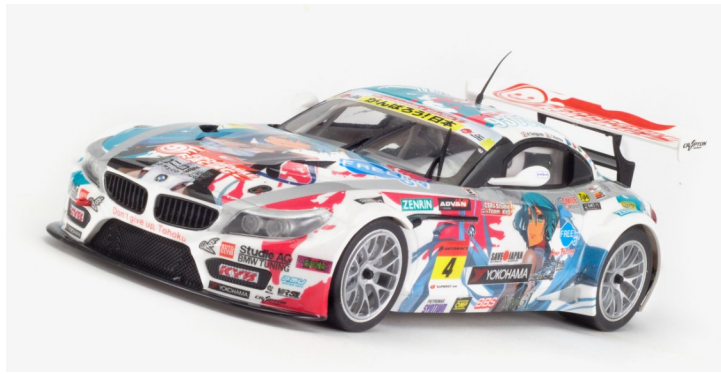


DeutschlandCup 2022

Datenblatt

Z4 GT3

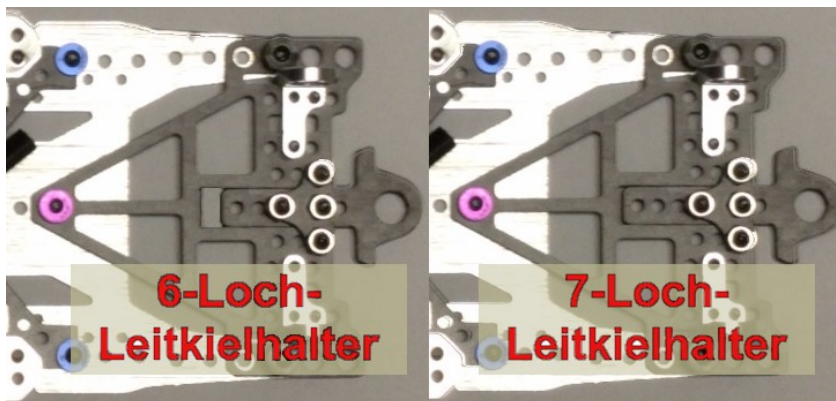




DeutschlandCup 2022

Datenblatt

Z4 GT3



ACHTUNG: Die Montageposition des T-Trägers und der Achshalter ist nur beispielhaft.