



Datenblatt

P991 RSR

Die Nummerierung der einzelnen Punkte ist nicht fortlaufend. Sie orientiert sich vielmehr an den entsprechenden Punkten im Reglement des ScaleautoDeutschlandCup. Es empfiehlt sich daher beide Dokumente zusammen zu lesen.

Das Bearbeiten der Kunststoffteile ist unzulässig. Eventuell vorhandene Gussgrate dürfen entfernt werden.

2. Karosserie

2.2 Fahrereinsatz: Der Fahrereinsatz besteht aus folgenden Teilen: Cockpiteinsatz Überrollkäfig Armaturenbretteinsatz Armaturenbrettabdeckung Lenkrad Lenksäule Fahrersitz Feuerlöscher Rückspiegel Fahrerfigur Kopf Der Fahrereinsatz von Whitekits ist mindestens 4-farbig zu gestalten. 2.3 Verglasung: Folgende Klarsichtteile sind zu verwenden: A - Front- und Seitenscheiben B - Frontscheinwerferabdeckung links C - Frontscheinwerferabdeckung rechts (ohne Abbildung) D - Nebelscheinwerferabdeckung links E - Nebelscheinwerferabdeckung rechts (ohne Abbildung) - Frontscheinwerfer (2) G - Rücklicht links H - Rücklicht rechts - Bremsleuchte K - Heckscheibe L - Lufteinlass vor hinterem Radhaus links M - Lufteinlass vor hinterem Radhaus rechts (ohne Abbildung) ohne Abbildung: Nebelscheinwerfer (4) 2.4 Karosseriegewicht: Die Karosserie inklusive Fahrereinsatz muss mindestens 64 Gramm

wiegen.





DeutschlandCup 2022		Datenblatt	P991 RSR	
2.5 Dachhöhe:	Die Dac tragen.	achhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs muss 50,5 mm be-		
2.6 Anbauteile:	Folgende Kunststoffteile sind zu verwenden:			
	02 - 03 - 04 - 05 - 06 - 07 - 08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13 - 16 - Folgend N - O - * Teile r verwer *** Der	nativ darf der Scaleauto K ndet werden.	z rechts arzel inks rechts	





Datenblatt

P991 RSR

3. Fahrwerk

3.1 Chassis:

Es wird der Front Subframe Typ 2 (Art. Nr. SC-8154C) benötigt.

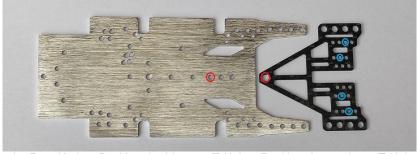


3.4 Gesamtgewicht:

Das Einsatzfahrzeug muss mindestens 198 Gramm wiegen.

3.6 Radstand:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Legende: Rote Kreise: Position der hinteren T-Hülse. Position der vorderen T-Hülsfreigestellt. Blaue Kreise: Verschraubungspunkte der Achsböcke.

3.7 Spur:

Spurbreite vorne maximal 80mm, Spurbreite hinten maximal 83mm

3.11 Aufhängung:

Es wird der Karosseriehalter (Art. Nr. SC-8139) benötigt.

3.13 Leitkielhalter:

Beim Leitkielhalter darf zwischen der Aufnahme für den Leitkielschaft und der vorderen Befestigungsschraube maximal ein Loch freibleiben (siehe Foto).

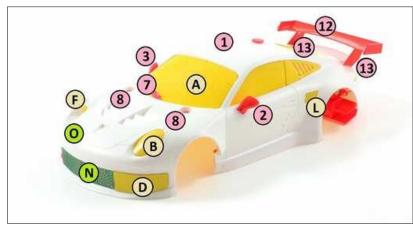
DCup P991 RSR V1.4.docx Stand 07.08.2022 Seite 3 von 5

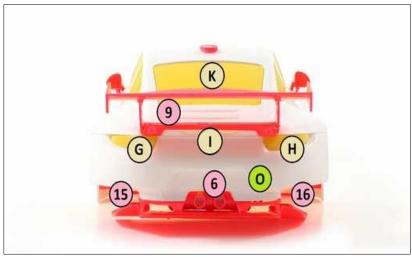


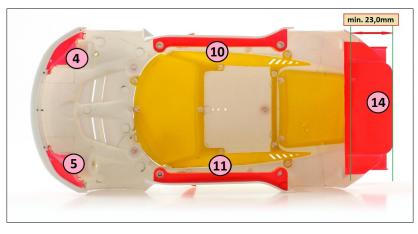


Datenblatt

P991 RSR





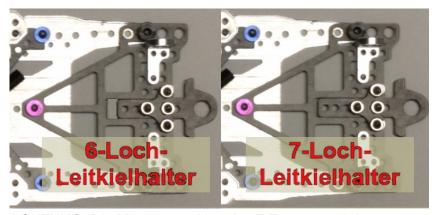






Datenblatt

P991 RSR



ACHTUNG: Die Montageposition des T-Trägers und der Achshalter ist nur beispielhaft.