



**Fahrzeugtyp ab 01.10.21
nicht mehr für den D-Cup
homologiert**



DeutschlandCup 2022

Datenblatt

M3 GTR

Die Nummerierung der einzelnen Punkte ist nicht fortlaufend. Sie orientiert sich vielmehr an den entsprechenden Punkten im Reglement des ScaleautoDeutschlandCup. Es empfiehlt sich daher beide Dokumente zusammen zu lesen.

Das Bearbeiten der Kunststoffteile ist unzulässig. Eventuell vorhandene Gussgrate dürfen entfernt werden.

2. Karosserie

2.2 Fahrereinsatz:

Der Fahrereinsatz besteht aus folgenden Teilen:

- Cockpiteinsatz
- Überrollkäfig
- Armaturenbrett
- Armaturenbrettabdeckung
- Lenkrad
- Lenkkonsole
- Fahrersitz
- Feuerlöscher
- Schaltknüppel
- Handbremshebel
- Fahrerfigur
- Kopf

Alternativ kann das Lexaninlet (Art. Nr. SC-7902) verwendet werden. Die Fahrerfigur und der Feuerlöscher sind vollständig zu bemalen. Der Überrollkäfig des originalen Fahrereinsatzes muss unverändert am Inlet angebracht werden (siehe Foto). Der Lexanfahreinsatz wie auch die Fahrereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

2.3 Verglasung:

Folgende Klarsichtteile sind zu verwenden:

- A - Cockpitverglasung
- B - Frontscheinwerferabdeckung links
- C - Frontscheinwerferabdeckung rechts
- D - Rücklicht links
- E - Rücklicht rechts
- F - Bremsleuchte

2.4 Karosseriegewicht:

Die Karosserie inklusive Fahrereinsatz muss mindestens 56 Gramm wiegen.

2.5 Dachhöhe:

Die Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs muss 54,0 mm betragen.



**Fahrzeugtyp ab 01.10.21
nicht mehr für den D-Cup
homologiert**



DeutschlandCup 2022

Datenblatt

M3 GTR

2.6 Anbauteile:

Folgende Kunststoffteile sind zu verwenden:

- 01 - Karosserie
- 02 - Außenspiegel links *
- 03 - Außenspiegel rechts *
- 04 - vordere Innenschürze***
- 05 - hintere Innenschürze
- 06 - Abschleppöse (2) *
- 07 - Scheibenwischer *
- 08 - Heckspoiler**
- 09 - Kühlermaske
- 10 - seitliches Auspuffrohr links *
- 11 - seitliches Auspuffrohr rechts (ohne Abbildung) *
- 12 - Tankeinfüllstutzen *
- 13 - Karosseriehalterdistanz links
- 14 - Karosseriehalterdistanz rechts

Folgende Kühlluftgitter (Fotoätzteile) sind zu verwenden:

- G - Motorhaube mitte
- H - Motorhaube links
- I - Motorhaube rechts
- K - Frontschürze
- L - Heckschürze

* Teile müssen zu Beginn des Rennens am Auto vorhanden sein.

** Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916c verwendet werden.

*** Bei älteren Produktionsausführungen befindet sich in der Mitte von Teil 04 „vordere Innenschürze“ ein Kasten (s. Foto, dort rot markiert). Dieser darf bündig abgeschliffen werden.



**Fahrzeugtyp ab 01.10.21
nicht mehr für den D-Cup
homologiert**



DeutschlandCup 2022

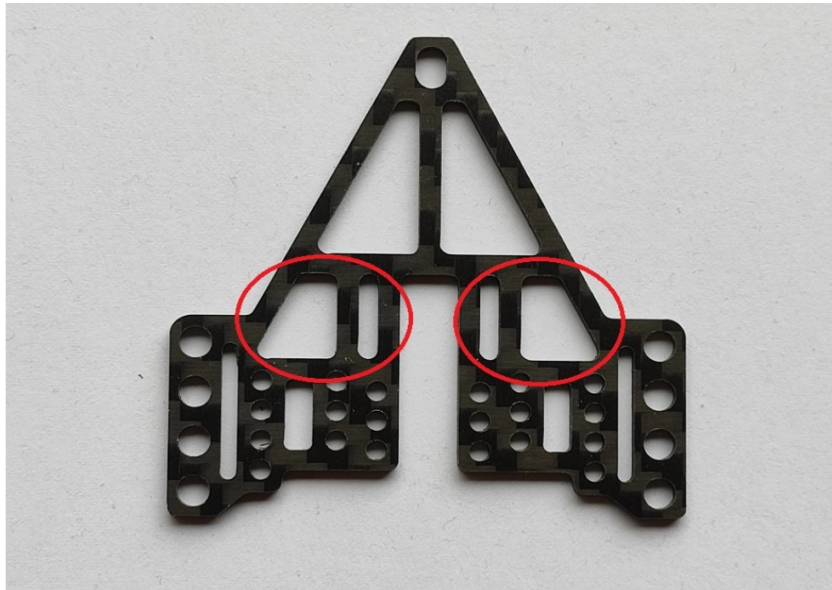
Datenblatt

M3 GTR

3. Fahrwerk

3.1 Chassis:

Es wird der Front Subframe Typ 2 (Art. Nr. SC-8154C) benötigt.

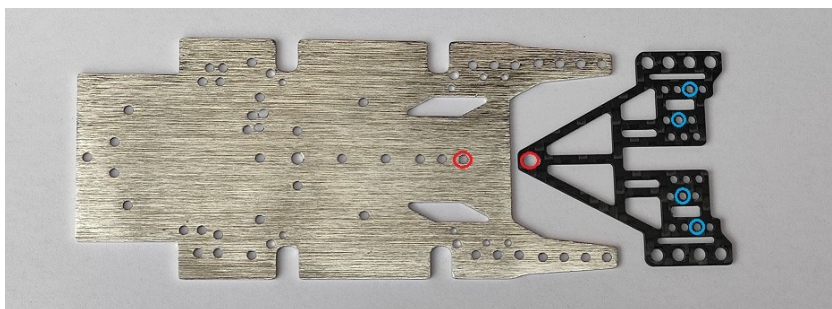


3.4 Gesamtgewicht:

Das Einsatzfahrzeug muss mindestens 190 Gramm wiegen.

3.6 Radstand:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Legende: Rote Kreise: Position der hinteren T-Hülse. Position der vorderen T-Hülse freigestellt. Blaue Kreise: Verschraubungspunkte der Achsböcke.

3.7 Spur:

Spurbreite vorne maximal 80mm, Spurbreite hinten maximal 83mm

3.11 Aufhängung:

Es wird der Karosseriehalter (Art. Nr. SC-8119) benötigt.



Fahrzeugtyp ab 01.10.21
nicht mehr für den D-Cup
homologiert



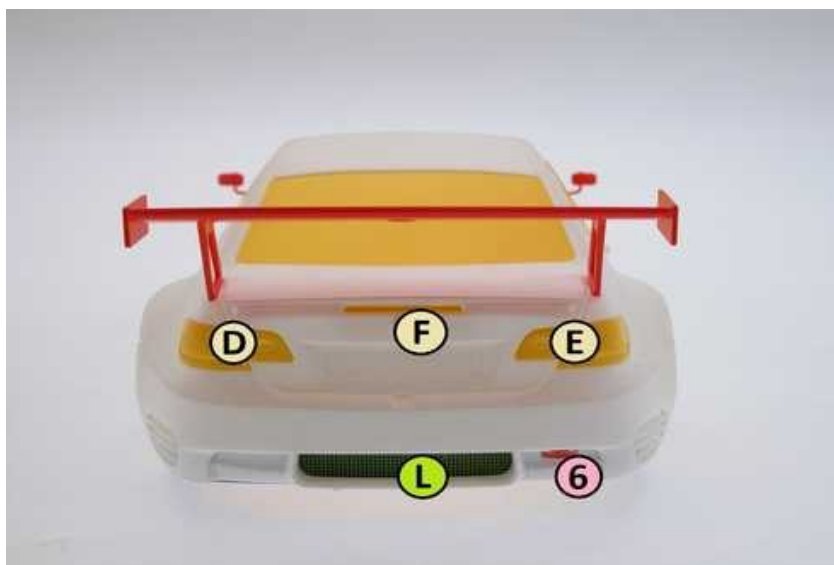
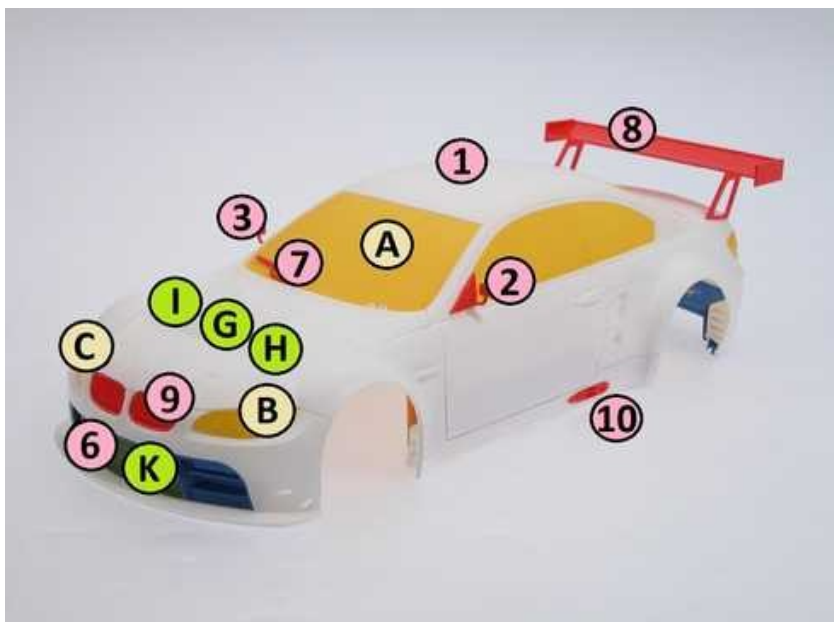
DeutschlandCup 2022

Datenblatt

M3 GTR

3.13 Leitkielhalter:

Beim Leitkielhalter darf zwischen der Aufnahme für den Leitkielschaft und der vorderen Befestigungsschraube maximal ein Loch freibleiben (siehe Foto).





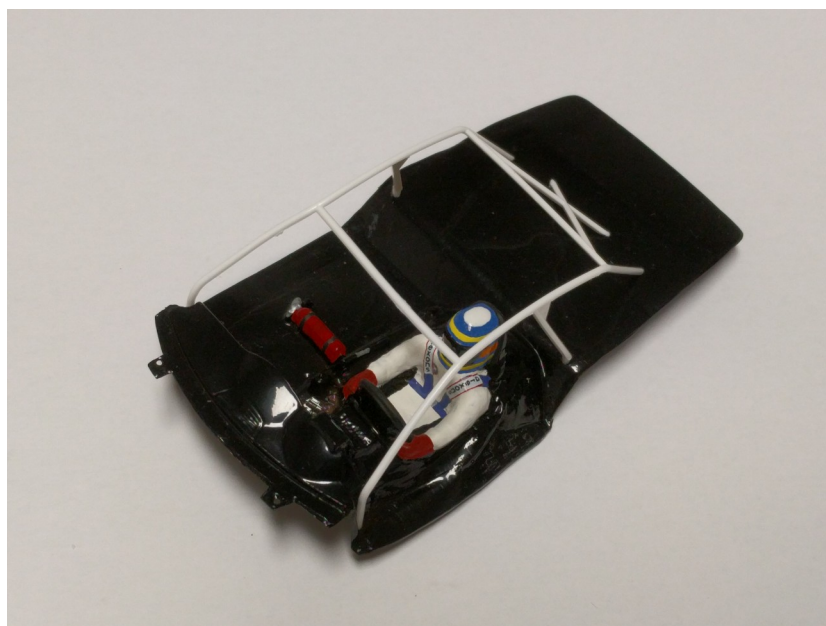
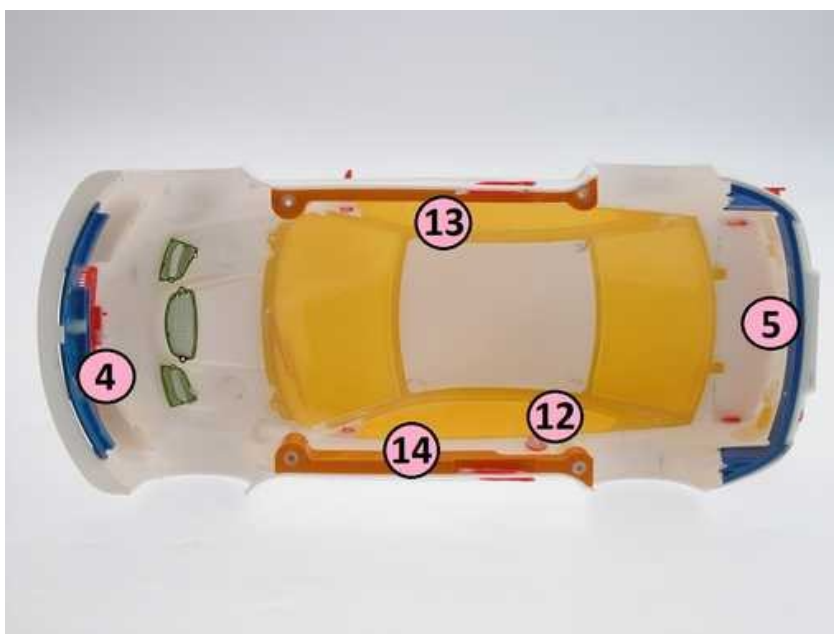
**Fahrzeugtyp ab 01.10.21
nicht mehr für den D-Cup
homologiert**



DeutschlandCup 2022

Datenblatt

M3 GTR





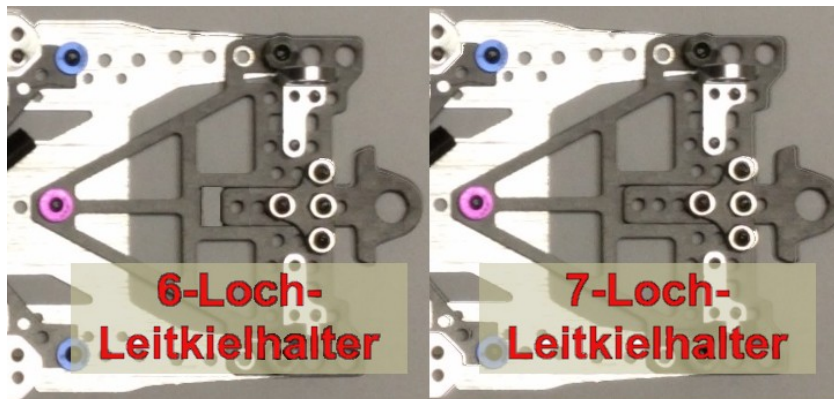
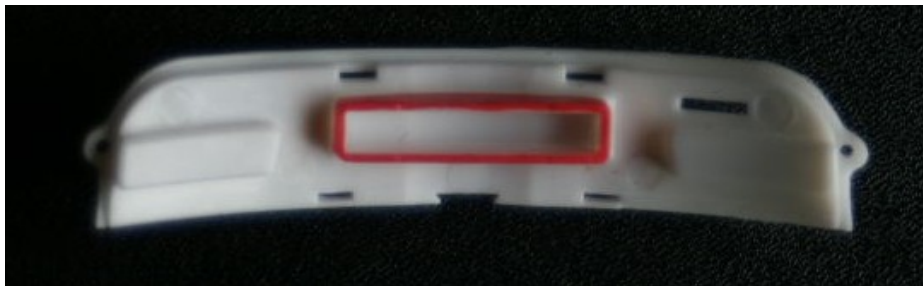
**Fahrzeugtyp ab 01.10.21
nicht mehr für den D-Cup
homologiert**



DeutschlandCup 2022

Datenblatt

M3 GTR



ACHTUNG: Die Montageposition des T-Trägers und der Achshalter ist nur beispielhaft.