



DeutschlandCup 2022

Datenblatt

LMS GT3

Die Nummerierung der einzelnen Punkte ist nicht fortlaufend. Sie orientiert sich vielmehr an den entsprechenden Punkten im Reglement des ScaleautoDeutschlandCup. Es empfiehlt sich daher beide Dokumente zusammen zu lesen.

Das Bearbeiten der Kunststoffteile ist unzulässig. Eventuell vorhandene Gussgrate dürfen entfernt werden.

2. Karosserie

2.2 Fahrereinsatz:

Der Fahrereinsatz besteht aus folgenden Teilen:

- Cockpiteinsatz
- Motorraum *
- Motoratruppe *
- Cockpitrückwand *
- innere Heckscheibe (transparent) *
- Überrollkäfig *
- Armaturenbrett
- Armaturenabdeckung
- Lenkrad
- Lenksäule
- Fahrersitz
- Feuerlöscher
- Schaltknüppel
- Handbremshebel
- Fahrerfigur
- Kopf

Alternativ kann das Lexaninlet (Art. Nr. SC-7905) verwendet werden. Die Fahrerfigur und der Feuerlöscher sind vollständig zu bemalen. Die mit * gekennzeichneten Anbauteile müssen unverändert am Inlet angebracht werden (siehe Foto). Der Lexanfahreinsatz wie auch die Fahrereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

2.3 Verglasung:

Folgende Klarsichtteile sind zu verwenden:

- A - Front- und Seitenscheiben
- B - Frontscheinwerferabdeckung links
- C - Frontscheinwerferabdeckung rechts
- D - Rücklicht links
- E - Rücklicht rechts
- F – Heckscheibe

Ohne Abbildung: Frontscheinwerfer links

		
DeutschlandCup 2022	Datenblatt	LMS GT3
	Ohne Abbildung: Frontscheinwerfer rechts Ohne Abbildung: innerer Frontscheinwerfer links Ohne Abbildung: innerer Frontscheinwerfer rechts	
2.4 Karosseriegewicht:	Die Karosserie inklusive Fahrereinsatz muss mindestens 57 Gramm wiegen.	
2.5 Dachhöhe:	Die Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs muss 47,0 mm betragen.	
2.6 Anbauteile:	<p>Folgende Kunststoffteile sind zu verwenden:</p> <ul style="list-style-type: none"> 01 - Karosserie 02 - Außenspiegel links * 03 - Außenspiegel rechts * 04 - Kühlergrill 05 - Kennzeichenhalter * 06 - Abschleppöse * 07 - Kühler 08 – Diffusor *** 09 - Scheibenwischer * 10 - Tankeinfüllstutzen * 11 - Frontscheinwerfereinsatz links (ohne Abbildung) 12 - Frontscheinwerfereinsatz rechts (ohne Abbildung) 13 - seitlicher Lufteinlass links 14 - seitlicher Lufteinlass rechts (ohne Abbildung) 15 – Heckspoiler ** 16 - Heckspoilerhalter (2) 17 - Auspuffrohre (2) * 18 - Heckblende 19 - Rücklichteinsatz links (ohne Abbildung) 20 - Rücklichteinsatz rechts (ohne Abbildung) 21 - Lüftungsgitter Heckklappe 22 - Karosseriehalterdistanz links 23 - Karosseriehalterdistanz rechts <p>Folgende Kühlluftgitter (Fotoätzteile) sind zu verwenden:</p> <ul style="list-style-type: none"> G - Kühlergrill H - seitlicher Lufteinlass links * I - seitlicher Lufteinlass rechts (ohne Abbildung) * K - hintere Radhausentlüftung links * L - hintere Radhausentlüftung rechts * 	



DeutschlandCup 2022

Datenblatt

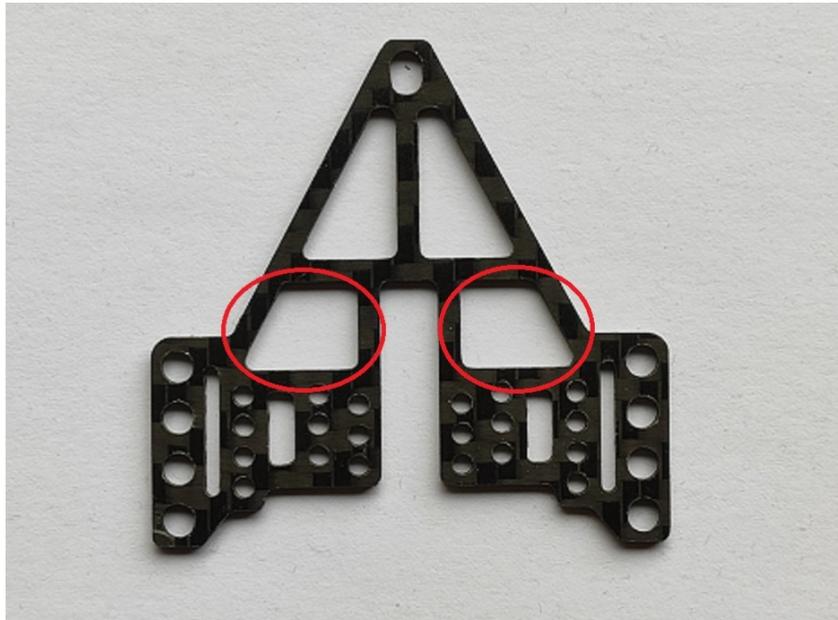
LMS GT3

* Teile müssen zu Beginn des Rennens am Auto vorhanden sein.
 ** Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916c verwendet werden.
 *** Der Diffusor darf in seiner Länge auf maximal 18,0mm gekürzt werden. (siehe Foto)

3. Fahrwerk

3.1 Chassis:

Es wird der Front Subframe Typ 1 (Art. Nr. SC-8153C) benötigt.



3.4 Gesamtgewicht:

Das Einsatzfahrzeug muß mindestens 198 Gramm wiegen.

3.6 Radstand:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Legende: Rote Kreise: Position der hinteren T-Hülse. Position der vorderen T-Hülsen freigestellt. Blaue Kreise: Verschraubungspunkte der Achsböcke.



DeutschlandCup 2022

Datenblatt

LMS GT3

3.7 Spur:

Spurbreite vorne maximal 80mm. Spurbreite hinten maximal 83mm

3.11 Aufhängung:

Es wird der Karosseriehälter (Art. Nr. SC-8124) benötigt.

3.13 Leitkielhalter:

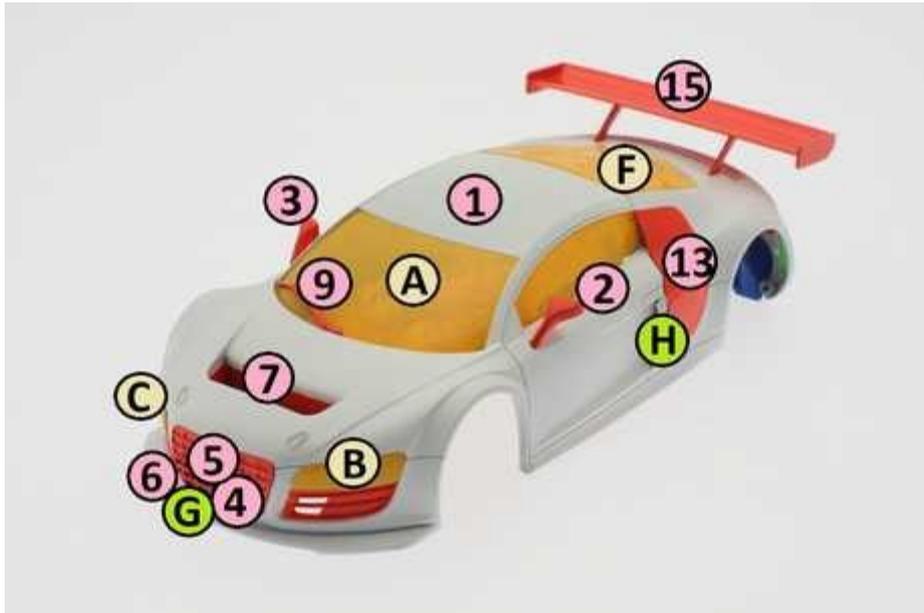
Beim Leitkielhalter darf zwischen der Aufnahme für den Leitkielschaft und der vorderen Befestigungsschraube maximal ein Loch freibleiben (siehe Foto).



DeutschlandCup 2022

Datenblatt

LMS GT3

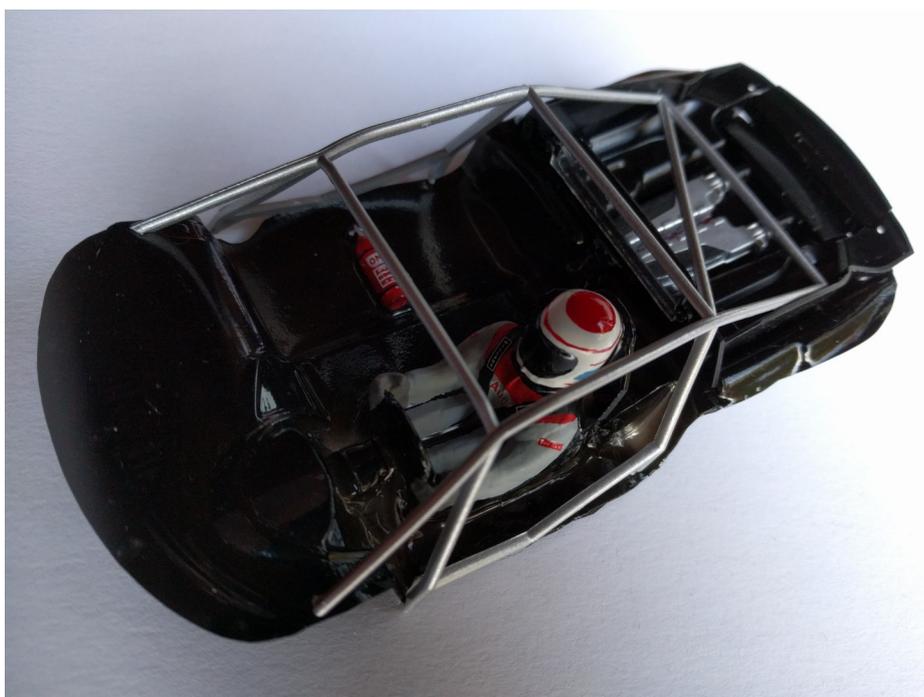




DeutschlandCup 2022

Datenblatt

LMS GT3

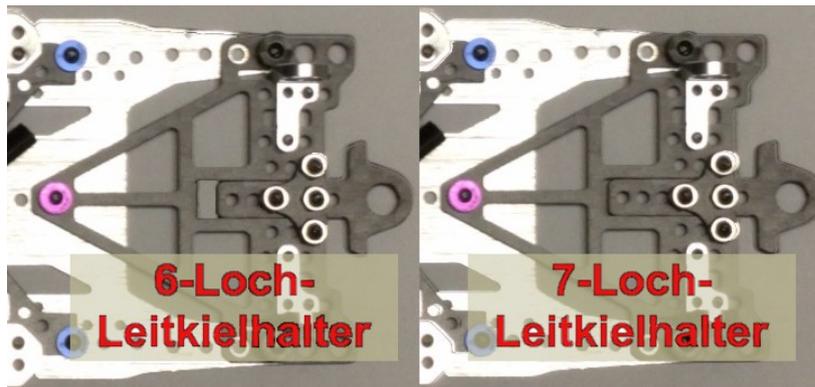




DeutschlandCup 2022

Datenblatt

LMS GT3



ACHTUNG: Die Montageposition des T-Trägers und der Achshalter ist nur beispielhaft.