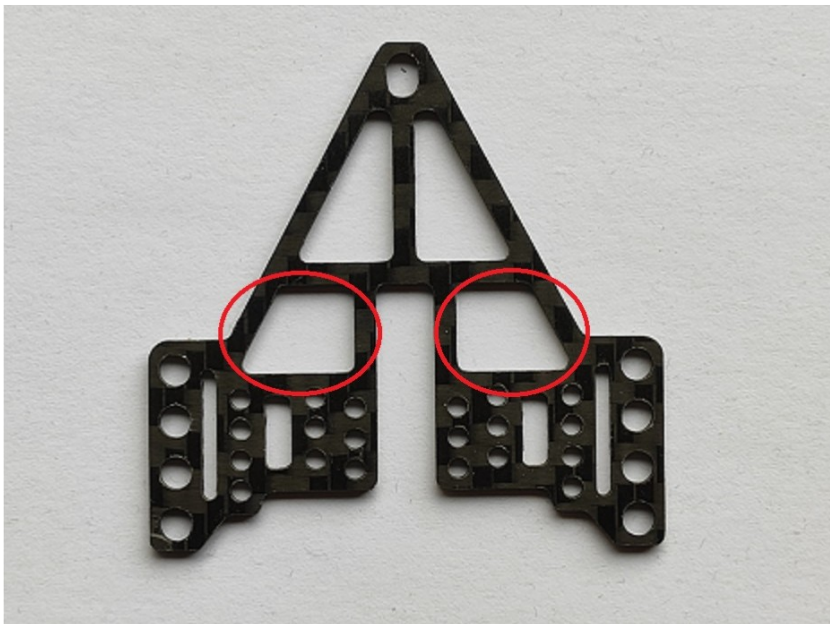
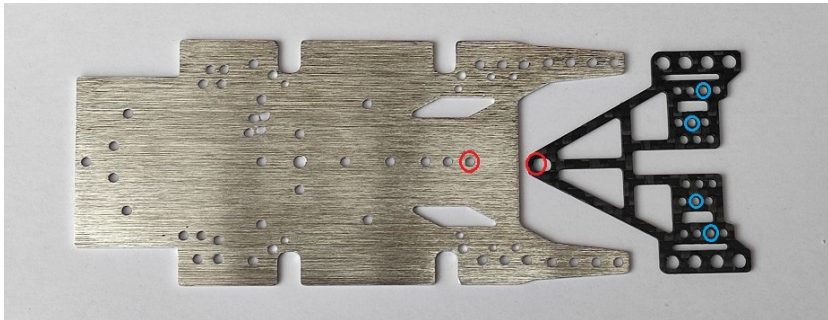
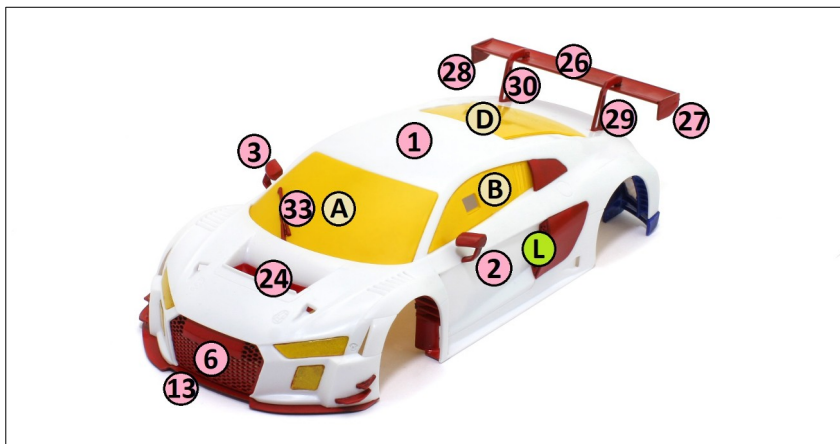


		
DeutschlandCup 2022	Datenblatt	LMS GT3 2015
Die Nummerierung der einzelnen Punkte ist nicht fortlaufend. Sie orientiert sich vielmehr an den entsprechenden Punkten im Reglement des ScaleautoDeutschlandCup. Es empfiehlt sich daher beide Dokumente zusammen zu lesen.		
Das Bearbeiten der Kunststoffteile ist unzulässig. Eventuell vorhandene Gussgrate dürfen entfernt werden.		
2. Karosserie		
2.2 Fahrereinsatz:	Der Fahrereinsatz besteht aus folgenden Teilen; er ist mindestens 4-farbig zu gestalten: • Cockpiteinsatz* • Motorattrappe vorne* • Motorattrappe hinten* • Überrollkäfig links • Überrollkäfig rechts • Überrollkäfig oben • Überrollkäfig hinten • Armaturenbrettabdeckung* • Lenkrad* • Schaltwippen* • Lenksäule* • Fahrersitz* • Feuerlöscher* • Fahrerfigur* • Kopf* *entfällt bei Verwendung des tiefgezogenen Leichtbaucockpits Alternativ kann das originale Tiefziehinlet (Art. Nr. SC-7919) verwendet werden. Die Fahrerfigur, die Motornachbildung und der Feuerlöscher sind vollständig zu bemalen. Der Überrollkäfig des originalen Fahrereinsatzes muss am Inlet angebracht werden. Er muss hierfür modifiziert werden (siehe Foto). Der Lexanfahreinsatz und die Motornachbildung wie auch die Fahrereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.	
2.3 Verglasung:	Folgende Klarsichtteile sind zu verwenden: A - Frontscheibe B - Seitenscheibe links C - Seitenscheibe rechts	

		
DeutschlandCup 2022	Datenblatt	LMS GT3 2015
	D - Heckscheibe E - Frontscheinwerferabdeckung links F - Frontscheinwerferabdeckung rechts G - Nebelscheinwerferabdeckung links H - Nebelscheinwerferabdeckung rechts I - Rücklicht links K - Rücklicht rechts	
2.4 Karosseriegewicht:	Die Karosserie inklusive Fahrereinsatz muss mindestens 67 Gramm wiegen.	
2.5 Dachhöhe:	Die Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs muss 48,5 mm betragen.	
2.6 Anbauteile:	Folgende Kunststoffteile sind zu verwenden: 01 - Karosserie 02 - Außenspiegel links 03 - Außenspiegel rechts 04 - Spiegeleinsatz links (chrom) 05 - Spiegeleinsatz rechts (chrom) 06 - Kühlergrill 07 - Frontscheinwerfereinsatz links 08 - Frontscheinwerfereinsatz rechts 09 - Frontscheinwerfer links (chrom) 10 - Frontscheinwerfer rechts (chrom) 11 - Rücklichteinsatz links (chrom) 12 - Rücklichteinsatz rechts (chrom) 13 - Frontsplitter 14 - Frontflap klein links 15 - Frontflap klein rechts 16 - Frontflap groß links 17 - Frontflap groß rechts 18 - vordere Radhausentlüftung links 19 - vordere Radhausentlüftung rechts 20 - unterer seitlicher Kühlluft einlaß links 21 - unterer seitlicher Kühlluft einlaß rechts 22 - oberer seitlicher Kühlluft einlaß links 23 - oberer seitlicher Kühlluft einlaß rechts 24 - Kühlluftauslaß Fronthaube 25 - Lüfter 26 - Heckspoiler** 27 - Heckspoilerendplatte links	

			
DeutschlandCup 2022		Datenblatt	LMS GT3 2015
	28 - Heckspoilerendplatte rechts 29 - Heckspoilerhalter links 30 - Heckspoilerhalter rechts 31 – Auspuffrohre/Getriebeattrappe (darf weggelassen werden) 32 - Luftlanzentrichter 33 - Scheibenwischer 34 - Tankeinfüllstutzen 35 - Diffusor 36 - Karosseriehalterdistanz links 37 - Karosseriehalterdistanz rechts Folgende Lufteinlassteile sind zu verwenden: L - Lüftungsgitter Kühlluftteinlaß links M - Lüftungsgitter Kühlluftteinlaß rechts (ohne Abbildung) ** Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916c verwendet werden.		
3. Fahrwerk			
3.1 Chassis:		Es wird der Front Subframe Typ 1 (Art. Nr. SC-8153C) benötigt. 	

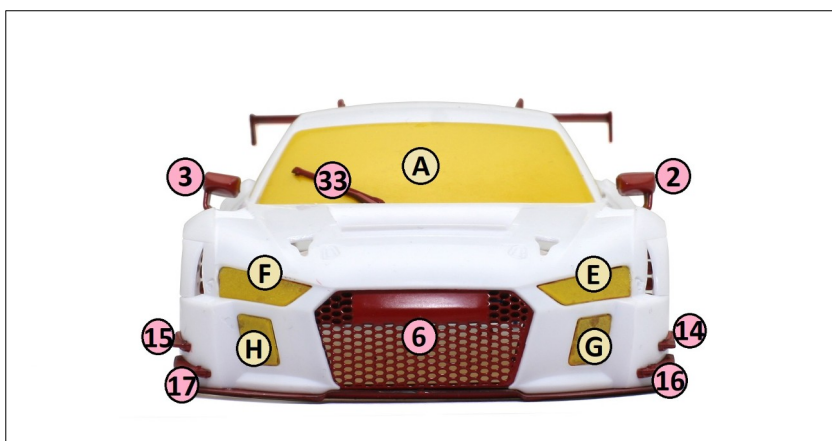
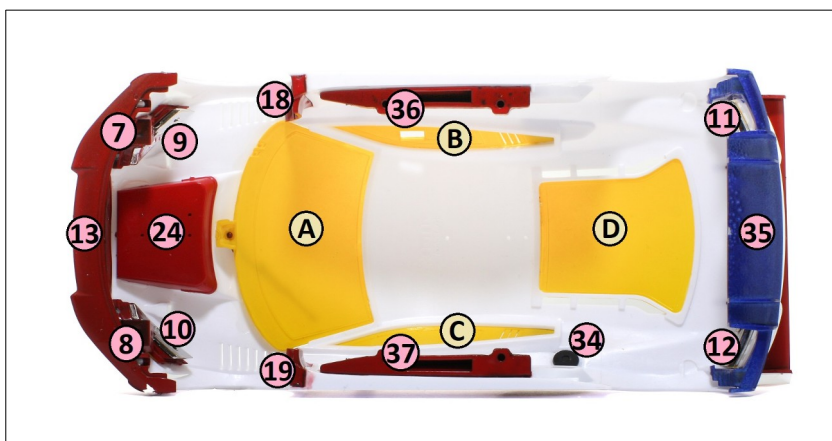
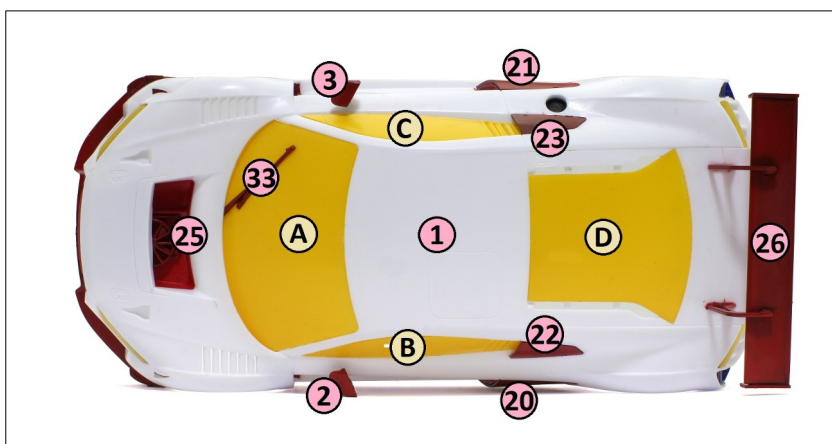
			
DeutschlandCup 2022		Datenblatt	LMS GT3 2015
3.4 Gesamtgewicht:		Das Einsatzfahrzeug muß mindestens 200 Gramm wiegen.	
3.6 Radstand:		Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).  Legende: Rote Kreise: Position der hinteren T-Hülse. Position der vorderen T-Hülse freigestellt. Blaue Kreise: Verschraubungspunkte der Achsböcke.	
3.7 Spur:		Spurbreite vorne maximal 80mm, Spurbreite hinten maximal 83mm	
3.11 Aufhängung:		Es wird der Karosseriehalter (Art. Nr. SC-8169) benötigt.	
3.13 Leitkielhalter:		Beim Leitkielhalter darf zwischen der Aufnahme für den Leitkielschaft und der vorderen Befestigungsschraube maximal ein Loch freibleiben (siehe Foto).	
			



DeutschlandCup 2022

Datenblatt

LMS GT3 2015

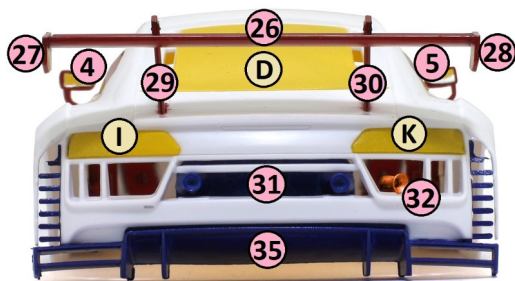




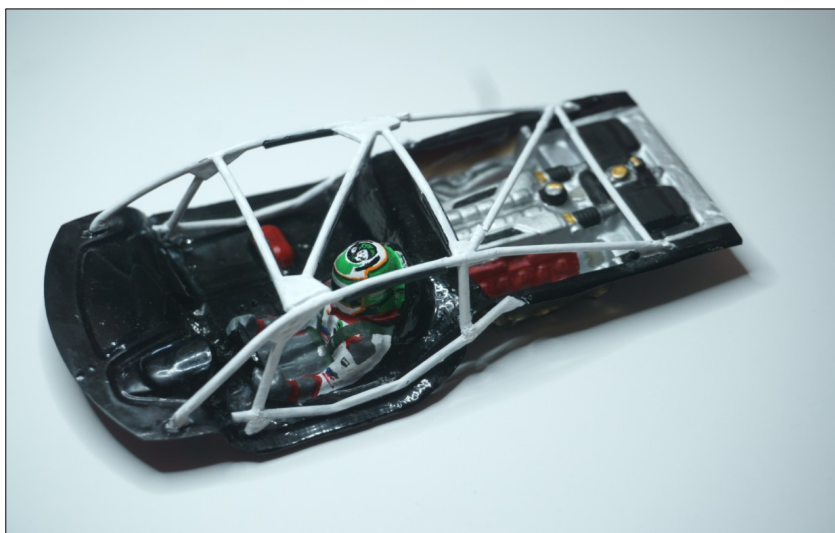
DeutschlandCup 2022

Datenblatt

LMS GT3 2015



Teil Nr. 31 kann weggelassen werden

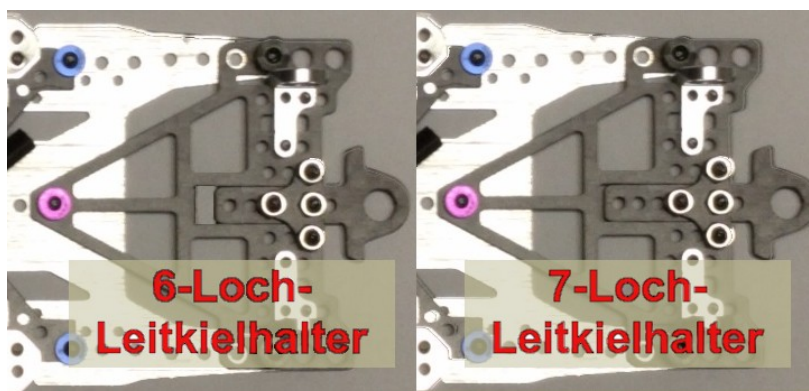




DeutschlandCup 2022

Datenblatt

LMS GT3 2015



ACHTUNG: Die Montageposition des T-Trägers und der Achshalter ist nur beispielhaft.