



Bearbeitung des Überrollkäfigs zum Einbau in das tiefgezogene Leichtbaucockpit des LMS GT3 2015

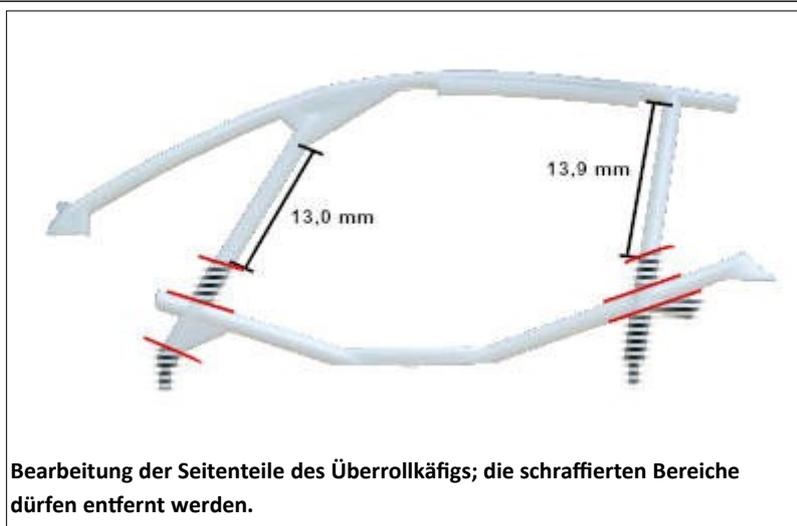
Beim LMS GT3 2015 darf das beim RC2-Kit beiliegende, tiefgezogene Leichtbaucockpit verwendet werden. Der Überrollkäfig des Bausatzes muss dabei verwendet werden. Dieser muss angepasst werden.

Das Tiefziehteil muss so ausgeschnitten werden, dass es nach dem Einbau in die Karosse sämtliche Fahrwerksteile und den Motor verdeckt und, von oben betrachtet, der Innenraum blickdicht verschlossen ist.



Montage- und Gestaltungsbeispiel Leichtbaucockpit

Die „Montagepins“ an den vorderen (die auf dem Armaturenbrett platziert werden) und hinteren (links und rechts neben dem Lüfterkasten hinter der Motoratruppe) Käfigstreben, mit welchen der Käfig in vorgesehen Bohrungen gesteckt werden kann, dürfen entfernt werden. Die Käfigstreben, die sich im vorderen und hinteren Türbereich befinden, dürfen gekürzt werden. Das so abgetrennte Teil, dass



Bearbeitung der Seitenteile des Überrollkäfigs; die schraffierten Bereiche dürfen entfernt werden.

unterhalb des Armaturenbretts beginnt und entlang des Türbereichs nach hinten läuft, ist zu verwenden und einzubauen. Die Teile des Käfigs dürfen für einen passgenauen Einbau bearbeitet werden; eine Bearbeitung zum Zweck der Gewichtseinsparung wird nicht toleriert. Der Käfig ist so auf dem Tiefziehteil zu montieren dass sich der Fahrerkopf, in jeder Ansicht, innerhalb der Aussenkante der Käfigstruktur befindet. Der angeformte Feuerlöscher, die Fahrerfigur und die Motoratruppe sind vollständig zu bemalen.