

Vorderäder für den ScaleautoDeutschlandCup basteln

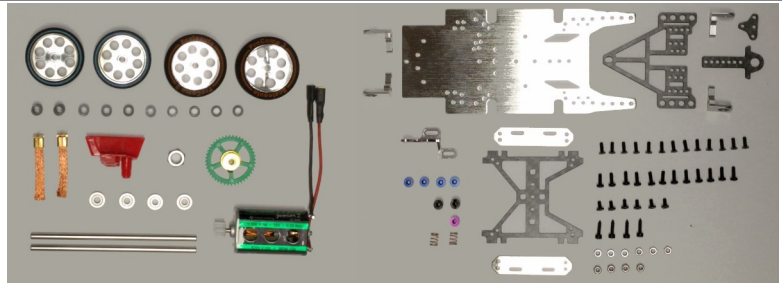
Beim ScaleautoDeutschlandCup sind Scaleauto Kompletträder mit HardComp Reifen (Art. Nr. SC-2702P) vorgeschrieben. Die Töpfchen dieser Felgen sind nur 3,5mm tief. Das führt zu Problemen die Felgeneinsätze samt Bremsscheiben darin unterzubringen. Die nachfolgende Anleitung soll zeigen wie man mit relativ geringem Aufwand ansprechende Vorderräder basteln kann.

Zuerst wird der Töpfchenboden mit matt schwarzer Farbe bemalt. Das ergibt später wenn der Felgeneinsatz montiert ist einen schönen Tiefeneffekt.



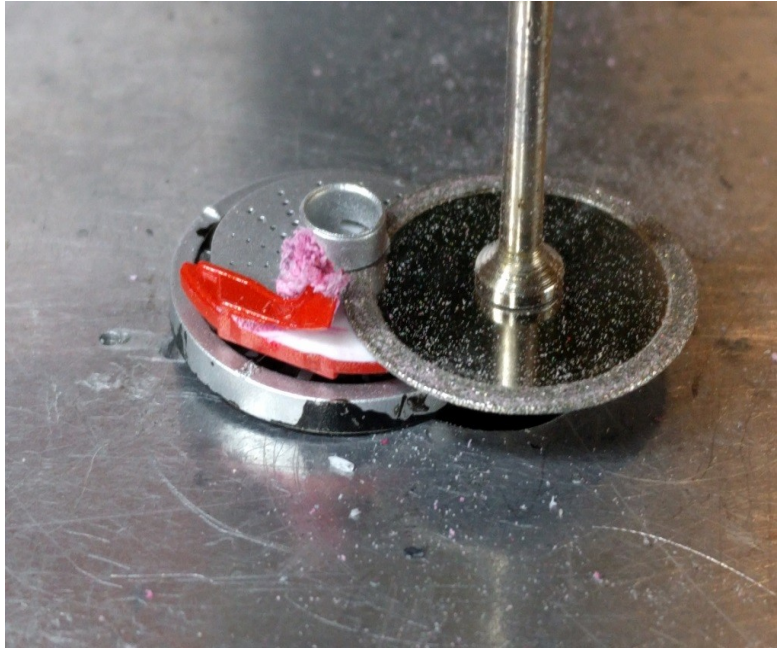
Als nächstes wird die Bremsscheibe mit dem Felgeneinsatz verklebt. Ich verwende dafür Sekundenkleber.



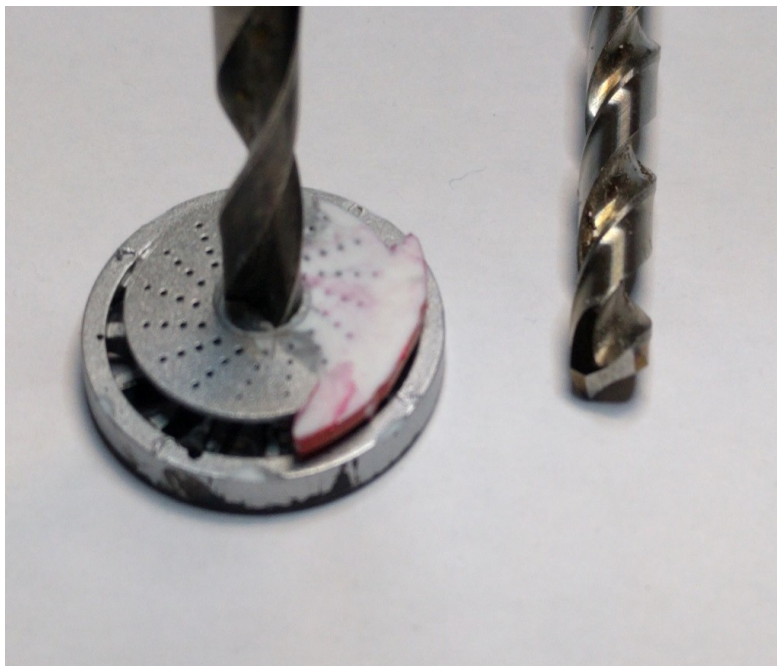


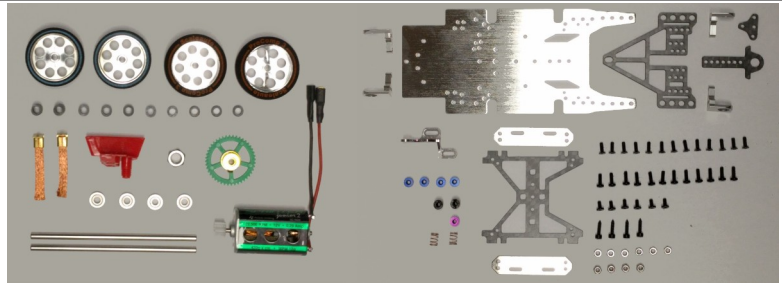
Nun spanne ich eine Trennscheibe in eine Ständerbohrmaschine und stelle die Höhe so ein dass ich den Felgeneinsatz mit der Bremsscheibe so eben unter die Trennscheibe schieben kann. Dann wird der Felgeneinsatz vorsichtig bei laufender Maschine Stück für Stück unter die Trennscheibe geschoben bis der Zapfen in der Mitte und der innen überstehende Teil des Bremssattels abgetrennt sind.

Achtung: Bei Arbeiten mit rotierenden Trennscheiben besteht Verletzungsgefahr! Wer kein passendes Werkzeug besitzt kann den Zapfen auch mit einem Seitenschneider abtrennen und dessen Reste und die überstehenden Teile des Bremssattels mit Schleifpapier wegschleifen.

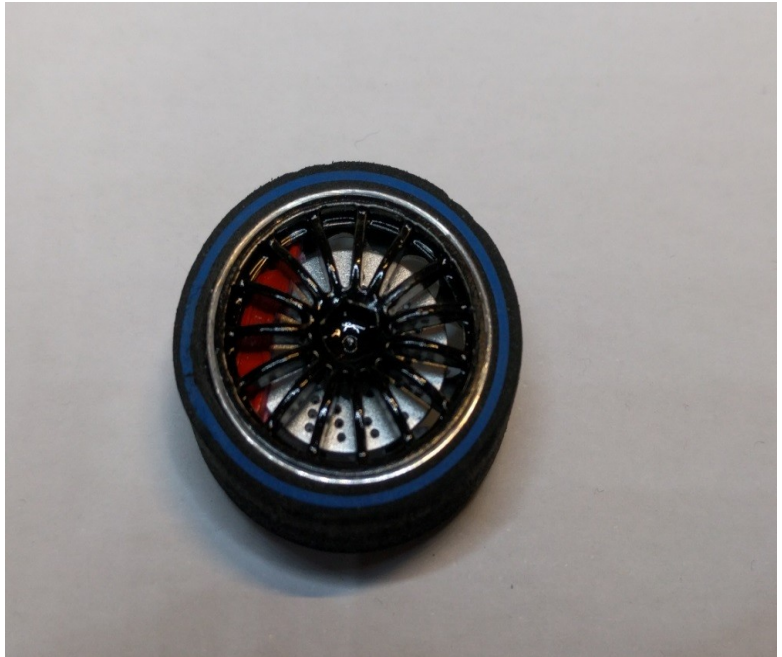


Ich habe bei einem 4,5mm Bohrer an einem Schleifstein die Spitze weggeschliffen. Diesen Bohrer drehe ich nun vorsichtig von Hand in das Loch in der Mitte des Felgeneinsatzes. Der Felgeneinsatz wird in die Felge gesteckt und beide Felgen auf die Vorderachse montiert. So kann man sehen ob die Felgeneinsätze bündig im Felgentöpfchen bleiben oder durch die Vorderachse herausgedrückt werden. Wenn das der Fall ist muss das Loch im Felgeneinsatz evtl. noch ein wenig nachgearbeitet oder die Vorderachse gekürzt werden.





Wenn alles passt wird der Felgeneinsatz mit Pattex Hobby Kleber in das Felgentöpfchen geklebt. Dieser Kleber hat den Vorteil dass er wasserlöslich ist. Wenn man also den Felgeneinsatz wieder heraus haben möchte legt man das Rad einfach ins Wasser und kann den Felgeneinsatz schon nach kurzer Zeit einfach wieder herausdrücken.



Zum Schluss wird der silberne Rand des Felgentöpfchens in der Farbe des Felgeneinsatzes bemalt.

