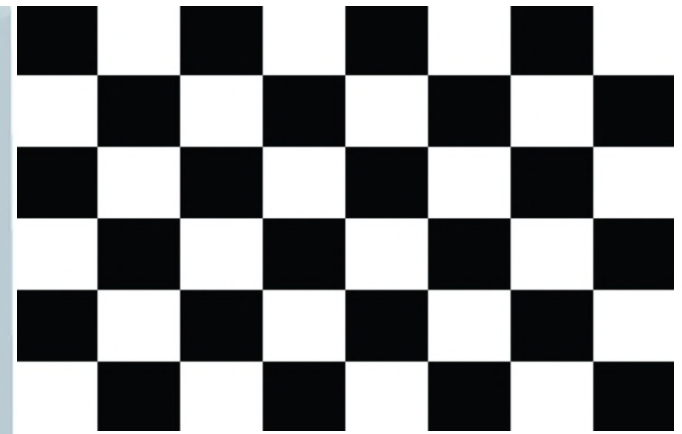
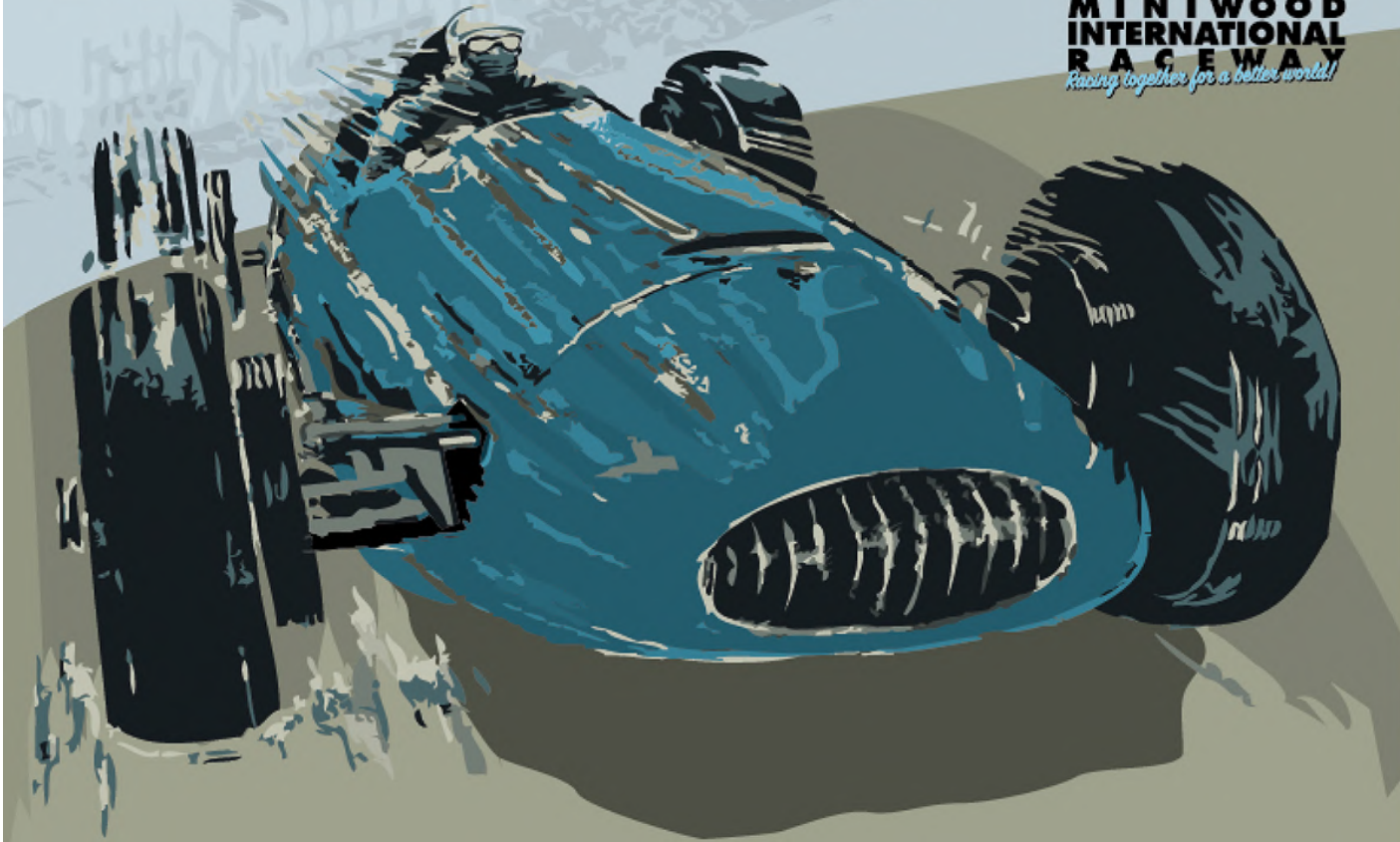


# VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

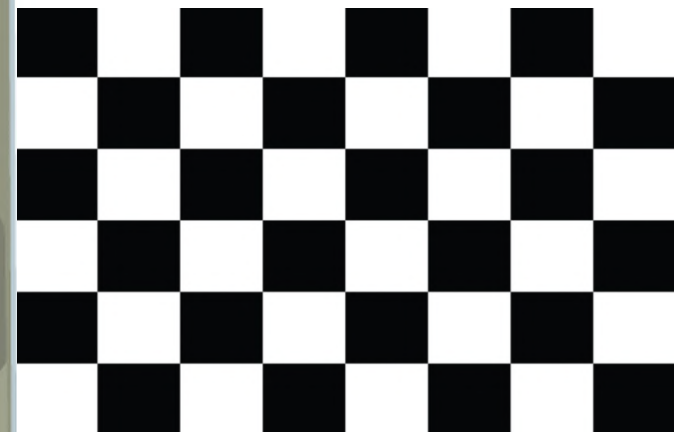
1

MINIWOOD  
INTERNATIONAL  
RACEWAY  
*Racing together for a better world!*



**MOTORSLLOT**

**OFFIZIELLE  
RENNERGESBNISS**



# **VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE**

**30. Oktober 2021**



## **Rennergebnisse**

### **Inhalt**

Historischer Modellsport	Seite 3
Streckenplan	Seite 4
Information	Seite 5
Ergebnisse	Seite 6
Gesamtwertung	Seite 9
Am Start	Seite 10
Am Drücker	Seite 12
Am schnellsten	Seite 12
Auf der Piste	Seite 13
An den Boxen	Seite 15

*Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum Ihrer jeweiligen Inhaber und dienen ausschließlich der Beschreibung.*

## **VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE**

# *Historischer Modell-Rennsport*

Nach Monaten der Vorbereitungszeit war es endlich so weit, der erste *VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE* für historische Slotcars konnte ausgetragen werden.

Der Startschuss fiel bereits am 5. Januar 2020, als bei einem MOTORSLOT-Testrennen modifizierte Oldtimer-Slotcars zum Einsatz kamen und für große Begeisterung sorgten. So groß, dass daraus die Idee entstand, mit historischen Modellen und klassischer Technik um die Wette zu fahren.

Und so wurden alte Renner aus den Vitrinen und Boxen geholt, um sie wieder über die Rennpisten jagen zu lassen. Der Anfang war gemacht, der damit verbundene Arbeitsaufwand aber größer als gedacht ...

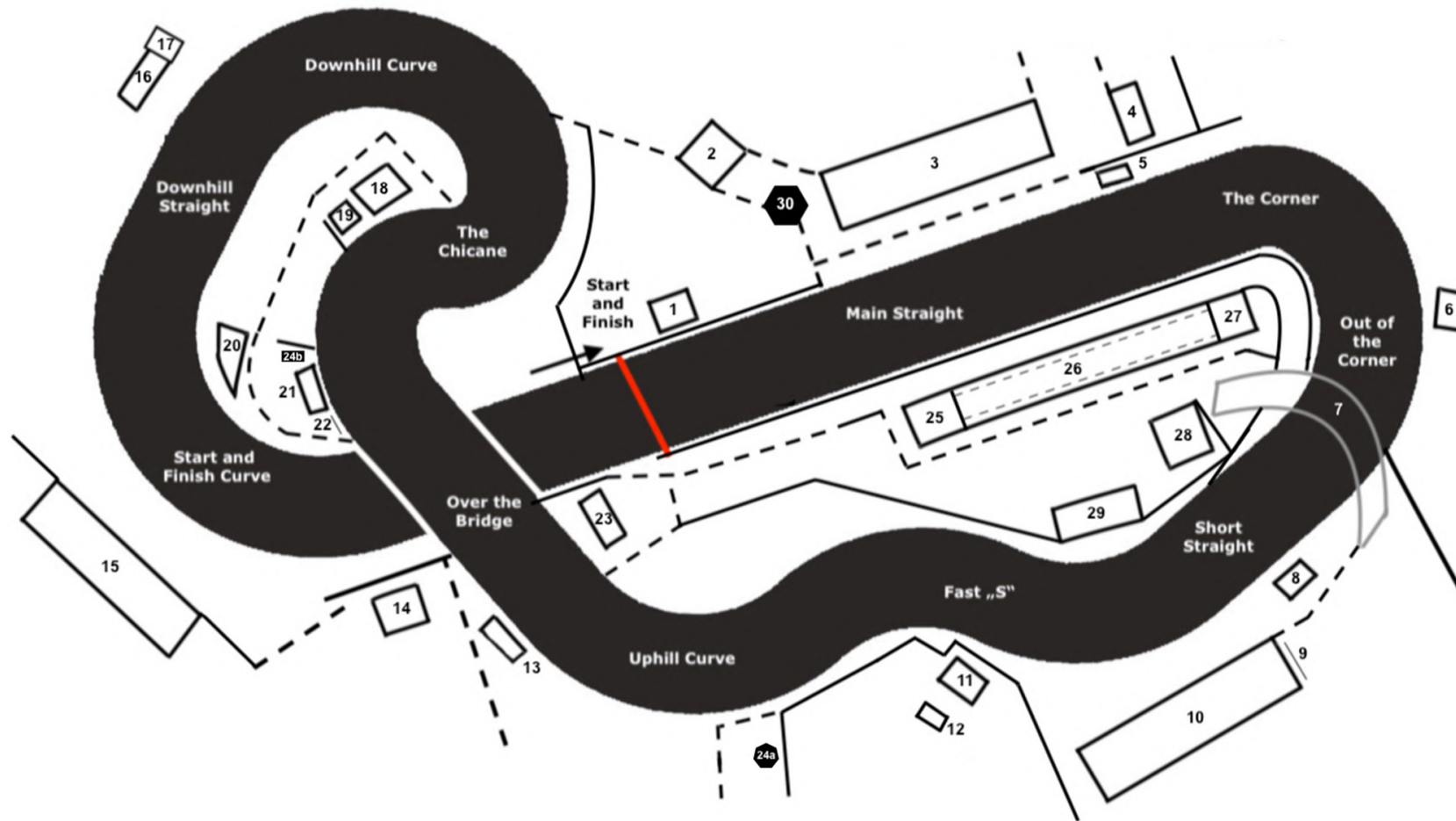
Ein Dank geht an alle, die zur Realisierung beigetragen haben. Vor allem an Rainer Wild. Er fertigte für alle Modelle originalgetreue Re-pro-Reifen RK Vintage Racing, die zudem prima funktionieren und zur Grundlage der Rennaustragungen wurden. Alle Fahrzeuge wurden von klassischen Open-Frame Motoren mit Blockmagnet angetrieben.

Zum Schluss noch eine Anmerkung zur pandemischen Lage. Covid19 brachte nichts Gutes, aber die Zeit, die zuvor immer für solche Projekte fehlte. Und wenn auch so manche Restauration einige Leiden schaffte, es war einfach toll, die Oldies beim *VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE* wieder in Aktion erleben zu können.

*Mit sportlichen Grüßen,  
Kurt Chr. Petri*

Weitere Renninformationen unter *FANTASTIC CLASSIC RACING* auf [www.rennbahn-treff.de](http://www.rennbahn-treff.de)

## VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE Streckenplan Miniwood



### MINIWOOD Streckenplan

**1** Rennleitung **2** Eingangsgebäude **3** Tribüne A **4** Cafe-Restaurant **5** Streckenposten #1 **6** TV-Kamerateam #1 **7** Fußgängerüberführung **8** Streckenposten #2 **9** Fußgängerunterführung & Toiletten **10** Tribüne B **11** TV-Kamerateam #2 **12** Streckenposten-Zelt **13** Streckenposten #3 **14** Foto & Pressebüro **15** Tribüne C **16** Streckenposten #5 **17** TV-Kamerateam #4 **18** Turm mit Streckenposten #4 **19** TV-Kamerateam #3 **20** Streckenposten #6 **21** Kiosk **22** Fußgängerunterführung & Toiletten **23** Kiosk **24a** Hot Dog Stand **24b** Popcorn Stand **25** Hauptbüro **26** Boxen mit Zuschauerbalkon **27** Zeitnahme **28** Rotes Kreuz Gebäude **29** Toiletten **30** Candy Shop - - - Zuschauerbereich

## **VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE** Information

**Veranstaltung** *VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE*. Sportveranstaltung für historische Slotcars im Maßstab 1:32. Datum: 30. Oktober 2021. Der Wettbewerb wurde unter den gültigen 3G- und Hygieneregeln durchgeführt. Veranstalter und Ort: Kurt Chr. Petri, 64291 Darmstadt.

**Rennstrecke** Autorennbahn MINIWOOD. Betriebssystem: Analog/International. Fahrbahn: Sport Track (Hornby). Layout: 4-spurig, Rundenlänge 11,08 m. Anschluss: International (DS Stop&Go Pro Boxen), mit zusätzlichen Erweiterungen und Ø4mm Bananenstecker. Stromversorgung: Transformatoren (DS Power 5) 4-20V/5A. Ein separater Trafo für jede Bahnspur. Die gefahrene Betriebsspannung beträgt 9V. Datenerfassung: Renncomputer (DS 300 Pro Series).

**Fahrzeuge** Historische Slotcars nach VMRO. Wie ihre Vorbilder starten auch die Miniaturen nach Kategorie und Technik in verschiedenen Rennklassen. Informationen hierzu sind in der Renninformation zur Veranstaltung enthalten.

**Austragung** Wettbewerb über 10 Rennen mit 8 Rennen in Wertung. Alle Startende fahren entsprechend der Wertung gleich lang auf jeder Bahnspur. Geschwindigkeitsregler und Slotcars wurden gestellt.

**Wertung** Mit Punktvergabe je Rennen nach Position der Fahrzeuge bei Zielankunft. Fahrzeuge, die aus der Spur kamen, wurden mit der höchsten Punktzahl (Anzahl gestartete Fahrzeuge plus Zusatzpunkt) gewertet. Punkte wurden zum Schluss addiert. Im Gesamtergebnis führen die Teilnehmenden um die Klassierung in Wertungsklassen. Weitere Informationen zur Wertung und dem gültigen Wertungsschlüssel siehe Renninformation.

**Rennservice** Eine allgemeine Streckenreinigung erfolgte am Vortag der Veranstaltungsaustragung. Im Anschluss wurde die Bahn mit autonom fahrenden Chassis eingefahren, um alle Spuren auf ein einheitliches Gripniveau zu bringen. Der Vorgang ist am Veranstaltungstag vor Trainingsbeginn wiederholt worden, damit die Bahn staubfrei ist. Zur Förderung der Chancengleichheit wurde vor jedem Rennen ein Reifenservice an den Antriebsrädern durchgeführt. Vor den Rennen wurden ein paar Tropfen Voodoo 3.0 auf den Regelbereich auf der Platine der Geschwindigkeitsregler gegeben.

## VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE Ergebnisse

### Rennen 1 Formel 2 Rennwagen 1956-1960

Position	Runden	Startnr.	Fahrer/in	Land	Fahrzeug
1	27	3	H.Collard	Nordrhein-Westfalen	Cooper T45
2	26	4	H.Sturm	Franken	Cooper T45
3	25	1	O.Richter	Rheinland-Pfalz	Cooper T45
4	24	2	J.Ganster	Hessen	Cooper T45

Schnellste Runde: H.Collard in 6,464 Sekunden. Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.

### Rennen 2 Rennsportwagen 1956-1960

Position	Runden	Startnr.	Fahrer/in	Land	Fahrzeug
1	26	4	H. Sturm	Franken	Lister Costin
2	24	1	O. Richter	Rheinland-Pfalz	Aston Martin DBR1
3	23	2	J. Ganster	Hessen	Porsche 550 Spyder
4	5	3	H. Collard	Nordrhein-Westfalen	Jaguar D Type

Schnellste Runde: H.Sturm in 6,376 Sekunden. Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.

### Rennen 3 Grand Prix Rennwagen 1956-1960

Position	Runden	Startnr.	Fahrer/in	Land	Fahrzeug
1	27	4	H.Sturm	Franken	Lotus 16
2	26	3	H.Collard	Nordrhein-Westfalen	Vanwall VW4
3	26	2	J.Ganster	Hessen	Cooper T51
4	2	1	O.Richter	Rheinland-Pfalz	BRM P25

Schnellste Runde: H.Collard in 6,303 Sekunden. Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.

## VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE Ergebnisse

### Rennen 4 Grand Prix Rennwagen 1961

Position	Runden	Startnr.	Fahrer/in	Land	Fahrzeug
1	27	4	H.Collard	Nordrhein-Westfalen	Ferrari 156
2	27	2	O.Richter	Rheinland-Pfalz	Cooper T51
3	26	1	H.Sturm	Franken	Lotus 21
4	16	3	J.Ganster	Hessen	Lotus 21

Schnellste Runde: O.Richter in 6,291 Sekunden. Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.

### Rennen 5 Gran Turismo Wagen 1956-1960

Position	Runden	Startnr.	Fahrer/in	Land	Fahrzeug
1	26	4	H. Collard	Nordrhein-Westfalen	Ferrari GT 250 Berlinetta
2	25	3	J. Ganster	Hessen	Aston Martin DB4 GT
3	25	2	O. Richter	Rheinland-Pfalz	Aston Martin DB4 GT
4	5	1	H. Sturm	Franken	Ferrari GT 250 Berlinetta

Schnellste Runde: J.Ganster in 6,636 Sekunden. Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.

### Rennen 6 Sportwagen 1926-1935

Position	Runden	Startnr.	Fahrer/in	Land	Fahrzeug
1	25	2	H.Sturm	Franken	Bentley 4.5L Blower
2	24	1	H.Collard	Nordrhein-Westfalen	Alfa Romeo 8C 2300B
3	23	3	O.Richter	Rheinland-Pfalz	Bentley 4.5L Blower
4	22	4	J.Ganster	Hessen	Alfa Romeo 8C 2300B

Schnellste Runde: H.Sturm in 6,830 Sekunden. Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.

## VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE Ergebnisse

### Rennen 7 Formel Junior Rennwagen 1961-1963

Position	Runden	Startnr.	Fahrer/in	Land	Fahrzeug
1	27	1	H.Collard	Nordrhein-Westfalen	Lotus 20
2	27	3	O.Richter	Rheinland-Pfalz	Lotus 20
3	21	2	H.Sturm	Franken	Cooper T59
4	13	4	J.Ganster	Hessen	Cooper T59

Schnellste Runde: J.Ganster in 5,979 Sekunden. Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.

### Rennen 8 Tourenwagen 1961-1965

Position	Runden	Startnr.	Fahrer/in	Land	Fahrzeug
1	29	2	H.Sturm	Franken	Mini Cooper
2	29	3	O.Richter	Rheinland-Pfalz	Mini Cooper
3	11	4	J.Ganster	Hessen	Fiat 600 TC
4	10	1	H.Collard	Nordrhein-Westfalen	Fiat 600 TC

Schnellste Runde: O.Richter in 6,166 Sekunden. Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.

### Rennen 9 Grand Prix Rennwagen 1966-1970

Position	Runden	Startnr.	Fahrer/in	Land	Fahrzeug
1	32	2	H.Collard	Nordrhein-Westfalen	BRM P83
2	31	3	H.Sturm	Franken	Mclaren M9A
3	30	4	O.Richter	Rheinland-Pfalz	Honda RA273
4	18	1	J.Ganster	Hessen	Mclaren M9A

Schnellste Runde: H.Collard in 5,414 Sekunden. Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.



## VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE Ergebnisse

### Rennen 10 Fahrzeuge International Race Of Champions 1973-1974

Position	Runden	Startnr.	Fahrer/in	Land	Fahrzeug
1	32	2	H.Collard	Nordrhein-Westfalen	Porsche 911 Carrera RSR
2	31	3	H.Sturm	Franken	Porsche 911 Carrera RSR
3	31	4	O.Richter	Rheinland-Pfalz	Porsche 911 Carrera RSR
4	19	1	J.Ganster	Hessen	Porsche 911 Carrera RSR

Schnellste Runde: J.Ganster in 5,396 Sekunden. Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.

**Gesamtwertung** Für die Wertungsklassen gemäß Wertungsschlüssel waren die folgenden Punktwertungen gültig:

Bis 18 Punkte	=	Wertungsklasse 1 - Gold
19-26 Punkte	=	Wertungsklasse 2 - Silber
27-34 Punkte	=	Wertungsklasse 3 - Bronze
Ab 35 Punkte	=	Wertungsklasse 4 - Blau

Bei der Veranstaltung sind 4 Personen gestartet und 4 konnten den Wettbewerb in Wertung beenden. Dabei wurden die folgenden Wertungsklassen herausgefahren:

1 x Gold, 2 x Silber und 1 x Bronze.

## VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE Am Start



Rennen 1 Formel 2 Rennwagen 1956-1960



Rennen 2 Rennsportwagen 1956-1960



Rennen 3 Grand Prix Rennwagen 1956-1960



Rennen 4 Grand Prix Rennwagen 1961

## VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE Am Start



Rennen 5 *Gran Turismo Wagen 1956-1960*



Rennen 6 *Sportwagen 1926-1935*



Rennen 7 *Formel Junior Rennwagen 1961-1963*



Rennen 8 *Tourenwagen 1961-1965*

## VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE Am Start



Rennen 9 *Grand Prix Rennwagen 1966-1970*



Rennen 10 *Fahrzeuge International Race Of Champions*



*Am Drücker*



*Am schnellsten*

## VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE Auf der Piste



*Fahrzeug der Rennleitung*



*Rennen 1*



*Rennen 3*



*Rennen 5*

## VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE Auf der Piste



Rennen 6



Rennen 8



Rennen 9



Rennen 10

## **VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE An den Boxen**

Glücklicherweise gab es bei den Rennen keinerlei technische Probleme. Nur im Training war etwas Handlungsbedarf geboten. Vor Rennen 1 fuhr die Startnr. 4 nur unwillig durch den Streckenabschnitt „The Chicane“. Ursächlich war aber nicht der Cooper, sondern eine Kontaktflasche die sich im Bahnschlitz von selbst neu positionierte.

Im Training zu Rennen 6 überraschte ein Alfa Romeo (ebenfalls Nr. 4) mit einem Getriebeproblem, konnte jedoch repariert wieder auf die Strecke zurück.

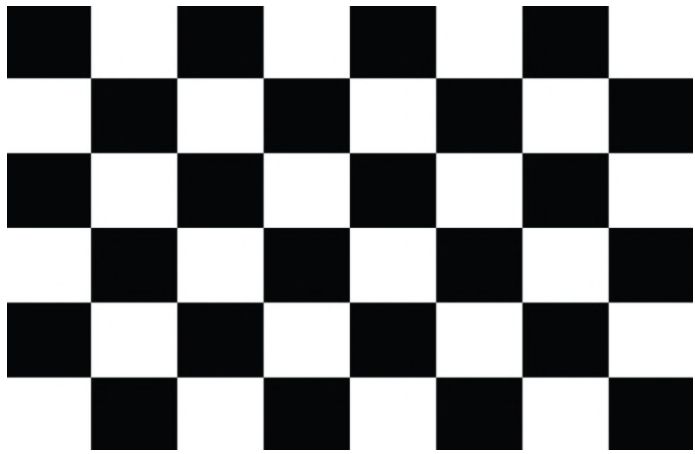
Zu guter Letzt machte noch der Formel Junior Startnr. 1 mit einem kleinen aber leidigen Kontaktproblem auf sich aufmerksam, selbstverständlich im bereits zuvor genannten Streckenteil. Nachdem das Problem am Lotus beseitigt war, stand der schnellsten Fahrt in Rennen 7 nichts mehr im Weg.



*An den Boxen*

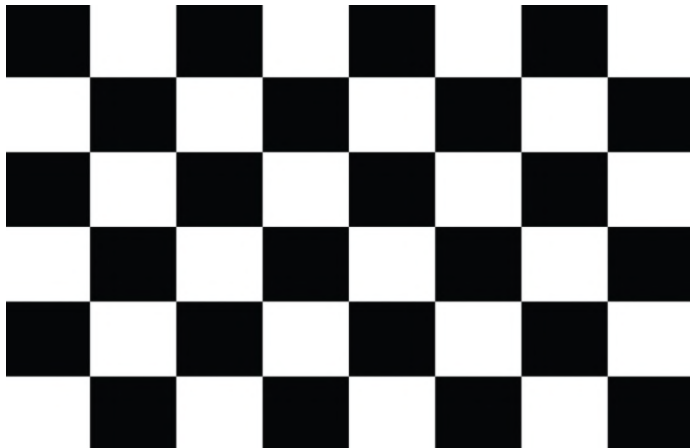
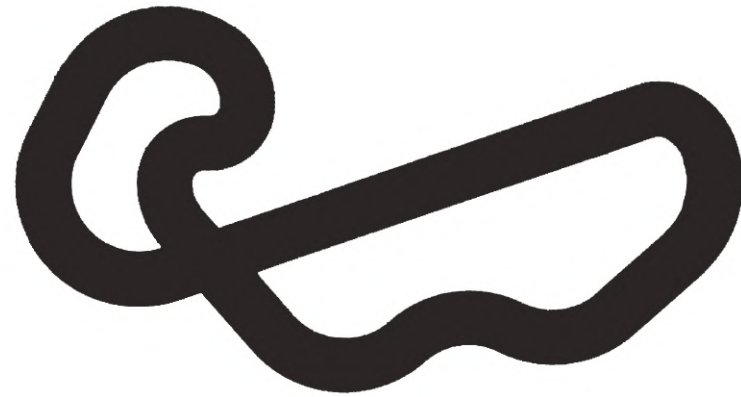


*Reserve-Fahrzeuge*



# MINIWOOD INTERNATIONAL RACEWAY

*Racing together for a better world!*



VINTAGE MODEL RACING ORGANISATION

**H+T MOTOR RACING**