VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

2

MOTORSLOT

OFFIZIELLE

RENNERGEBNISSE

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

27. November 2021

Rennergebnisse

Inhalt

Historischer Modellsport Seite 3
Streckenplan Seite 4
Information Seite 5
Ergebnisse Seite 6
Gesamtwertung Seite 9
Am Start Seite 10
Am Drücker Seite 12
Am schnellsten Seite 12
Auf der Piste Seite 13
An den Boxen Seite 15

Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum Ihrer jeweiligen Inhaber und dienen ausschließlich der Beschreibung.

Historischer Modellsport

Auch beim zweiten *VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE* für historische Slotcars fiel das befürchtete Fest der Defekte erfreulicherweise aus.

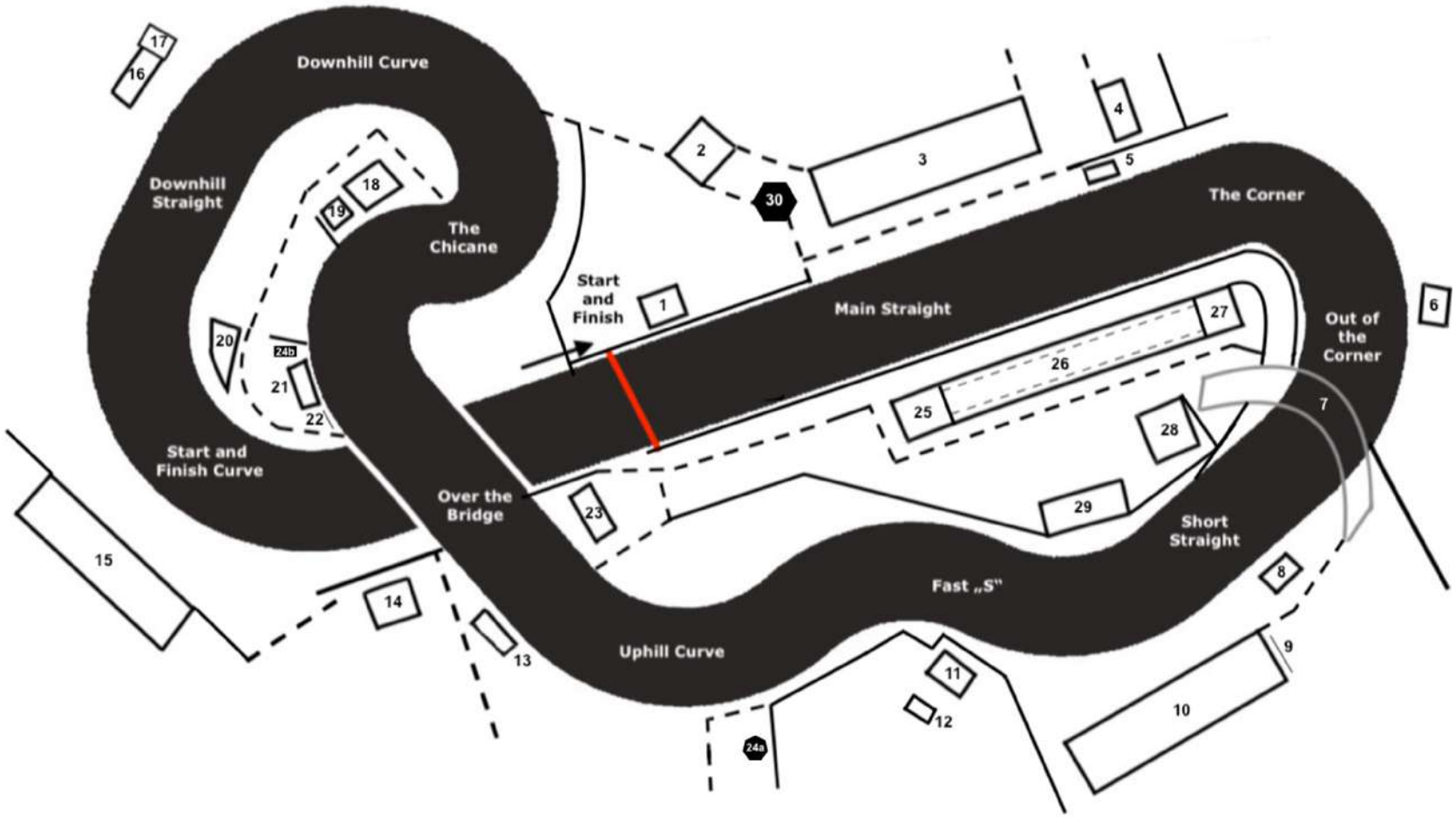
Und dass, obwohl die alten Renner in der Vorbereitungszeit für so manche Überraschung gut waren. Wollten die einen nicht so fahren, wie sie sollten, quittierten andere selbstbewusst mit einem kleinen Rauchwölkchen mal so einfach den Dienst. Einige Oldies führen wiederum ein so selbstbewußtes Eigenleben, dass auch intensive Zuwendung kein Garant für eine problemlose Fahrt ist …

Nichtsdestotrotz führte nur ein im Nachhinein reparabler Motorschaden zum ersten Einsatz eines Reservefahrzeugs. Die Rennbilanz fällt bislang positiv aus. Wie auch die gezeigten Fahrleistungen der Oldies in Anbetracht der Tatsache, dass mit 9 Volt gefahren wird.

Neu am Start waren schnittige Roadster (Rennen 5), Motorräder mit Seitenwagen (Rennen 6), kleine Le Mans-Boliden (Rennen 8), und eine wilde Meute Mini Cooper (Rennen 10).

Allzeit „gut Strom"!,
Kurt Chr. Petri

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE *Streckenplan*



MINIWOOD Streckenplan

1 *Rennleitung* ***2*** *Eingangsgebäude* ***3*** *Tribüne A* ***4*** *Cafe-Restaurant* ***5*** *Streckenposten #1* ***6*** *TV-Kamerateam #1* ***7*** *Fußgängerüberführung* ***8*** *Streckenposten #2* ***9*** *Fußgängerunterführung & Toiletten* ***10*** *Tribüne B* ***11*** *TV-Kamerateam #2* ***12*** *Streckenposten-Zelt* ***13*** *Streckenposten #3* ***14*** *Foto & Pressebüro* ***15*** *Tribüne C* ***16*** *Streckenposten #5* ***17*** *TV-Kamerateam #4* ***18*** *Turm mit Streckenposten #4* ***19*** *TV-Kamerateam #3* ***20*** *Streckenposten #6* ***21*** *Kiosk* ***22*** *Fußgängerunterführung & Toiletten* ***23*** *Kiosk* ***24a*** *Hot Dog Stand* ***24b*** *Popcorn Stand* ***25*** *Hauptbüro* ***26*** *Boxen mit Zuschauerbalkon* ***27*** *Zeitnahme* ***28*** *Rotes Kreuz Gebäude* ***29*** *Toiletten* ***30*** *Candy Shop* ***- - -*** *Zuschauerbereich*

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE *Information*

Veranstaltung *VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE.* Sportveranstaltung für historische Slotcars in Standardgröße entsprechend dem Maßstab 1:32. Datum: 27. November 2021. Der Wettbewerb wurde unter den gültigen 2G- und Hygieneregeln durchgeführt. Veranstalter und Ort: Kurt Chr. Petri, 64291 Darmstadt.

Rennstrecke Autorennbahn MINIWOOD. Betriebssystem: Analog/International. Fahrbahn: Sport Track (Hornby). Layout: 4-spurig, Rundenlänge 11,08 m. Anschluss: International (DS Stop&Go Pro Boxen), mit zusätzlichen Erweiterungen und Ø4mm Bananenstecker. Stromversorgung: Transformatoren (DS Power 5) 4-20V/5A. Ein separater Trafo für jede Bahnspur. Die gefahrene Betriebsspannung betrugt 9V. Datenerfassung: Renncomputer (DS 300 Pro Series).

Fahrzeuge Historische Slotcars nach VMRO, d.h. alte Originalmodelle und deren authentische Nachbauten (Replika), wobei auch Wiederauflagen aus den original Formen als Replika bezeichnet werden. Gefahren wurden Serienmodelle mit klassischer Technik. Motor: Frame-Motoren in offener Bauart. Reifen: RK Vintage Racing Reifen entsprechend Modelltyp. Wie ihre Vorbilder starten auch die Miniaturen nach Kategorie und Technik in verschiedenen Rennklassen. Informationen hierzu sowie zum jeweiligen Modelljahr, d.h. dem Erscheinungsjahr der Modelle, sind unter Ergebnisse aufgeführt.

Austragung MOTORSLOT Wettbewerb über 10 Rennen mit 8 Rennen in Wertung. Alle Startende fuhren entsprechend der Wertung gleich lang auf jeder Bahnspur. Geschwindigkeitsregler (DS 25 Ω, mit elektrodynamischer Bremsfunktion, ohne weitere Fahrhilfen bzw. Einstellmöglichkeiten) und Slotcars (entsprechend Auflistung unter Ergebnisse) wurden gestellt.

Wertung Gemäß MOTORSLOT mit Punktvergabe je Rennen nach Position der Fahrzeuge bei Zielankunft. Fahrzeuge, die aus der Spur kamen, wurden mit der höchsten Punktzahl (Anzahl gestartete Fahrzeuge + 1 Zusatzpunkt) gewertet. Punkte wurden zum Schluss addiert. In der Gesamtwertung wurde um Wertungsklassen 1 - Gold, 2 - Silber etc.), entsprechend Wertungsschlüssel, gefahren.

Rennservice Streckenreinigung erfolgte am Vortag der Veranstaltung. Danach wurde die Bahn mit autonom fahrenden Fahrzeugen eingefahren, um alle Spuren auf das gleiche Gripniveau zu bringen. Der Vorgang wurde direkt vor Beginn der Veranstaltung wiederholt, damit die Bahn staubfrei ist. Die Funktion der Geschwindigkeitsregler wurde im Fahrbetrieb, mit Modellen die nicht im Wettbewerb am Start waren, geprüft. Zudem wurden vor Veranstaltungsbeginn bei allen Handreglern einige Tropfen Scaleauto Voodoo 3.0 auf der Regelplatine aufgetragen. Einen Reifenservice gab es für jedes Fahrzeug immer vor den Rennen. Alle Fahrzeuge werden mit SRP Servicemitteln gewartet.

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE *Ergebnisse*

Rennen 1 **Formel 2 Rennwagen 1947-1960**

Historische Slotcars mit Triang RX Typ Frame-Motoren entsprechend Rennklasse F02/E/HTG01/A:

Position	*Runden*	*Startnr.*	*Fahrer/in*	*Land*	*Modelltyp*	*Modelljahr*	*Anmerkungen*
1	26	2	P.Welzel	Hessen	Cooper T45	1965	Replika
2	21	4	F.Steuer	Hessen	Cooper T45	1965	Replika
3	14	3	T.Hahnel	Hessen	Cooper T45	1965	Replika
3	8	1	D.Dullmaier	Hessen	Cooper T45	1965	Replika

Schnellste Runde: P.Welzel in 6,682 Sekunden (Rundenrekord für Fahrzeuge der Rennklasse H.Collard in 6,464 Sekunden).

Rennen 2 **Rennsportwagen 1947-1960**

Historische Slotcars mit Triang RX Typ Frame-Motoren entsprechend Rennklasse R01/E/HTG01/A:

Position	*Runden*	*Startnr.*	*Fahrer/in*	*Land*	*Modelltyp*	*Modelljahr*	*Anmerkungen*
1	26	4	F.Steuer	Hessen	Lister Costin	1960	Original
2	17	3	T.Hahnel	Hessen	Jaguar D Type	1961	Original
3	6	2	P.Welzel	Hessen	Porsche 550 Spyder	1961	Original
4	5	1	D.Dullmaier	Hessen	Aston Martin DBR1	1960	Original

Schnellste Runde: F.Steuer in 6,811 Sekunden (Rundenrekord für Fahrzeuge der Rennklasse H.Sturm in 6,376 Sekunden).

Rennen 3 **Grand Prix Rennwagen 1947-1960**

Historische Slotcars mit Triang RX Typ Frame-Motoren entsprechend Rennklasse F01/E/HTG01/A:

Position	*Runden*	*Startnr.*	*Fahrer/in*	*Land*	*Modelltyp*	*Modelljahr*	*Anmerkungen*
1	25	4	F.Steuer	Hessen	Lotus 16	1960	Original
2	9	1	D.Dullmaier	Hessen	BRM P25	1961	Original
3	9	2	P.Welzel	Hessen	Cooper T51	1961	Original
4	2	3	T.Hahnel	Hessen	Vanwall VW5	1960	Original

Schnellste Runde: F.Steuer in 6,527 Sekunden (Rundenrekord für Fahrzeuge der Rennklasse H.Collard in 6,303 Sekunden).

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE *Ergebnisse*

Rennen 4 **Grand Prix Rennwagen 1961-1965**

Historische Slotcars mit Triang RX Typ Frame-Motoren entsprechend Rennklasse F01/F/HTG01/A:

Position	*Runden*	*Startnr.*	*Fahrer/in*	*Land*	*Modelltyp*	*Modelljahr*	*Anmerkungen*
1	27	3	P.Welzel	Hessen	Lotus 21	1962	Original
2	26	1	F.Steuer	Hessen	Lotus 21	1962	Original
3	7	2	D.Dullmaier	Hessen	Cooper T51	1961	Original
4	3	4	T.Hahnel	Hessen	Ferrari 156	1962	Original

Schnellste Runde: F.Steuer in 6,312 Sekunden (Rundenrekord für Fahrzeuge der Rennklasse O.Richter in 6,291 Sekunden).

Rennen 5 **Gran Tourismo u.Sportwagen 1947-1960**

Historische Slotcars mit Triang RX Typ Frame-Motoren entsprechend Rennklasse G01/E/HTG01/G:

Position	*Runden*	*Startnr.*	*Fahrer/in*	*Land*	*Modelltyp*	*Modelljahr*	*Anmerkungen*
1	31	4	T.Hahnel	Hessen	Mercedes-Benz 190SL	1964	Original
2	28	1	F.Steuer	Hessen	Austin Healey 3000	1964	Original
3	26	2	D.Dullmaier	Hessen	Mercedes-Benz 190SL	1964	Original
4	20	3	P.Welzel	Hessen	Austin Healey 3000	1964	Replika

Schnellste Runde: P.Welzel in 5,680 Sekunden, zugleich Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.

Rennen 6 **Motorräder mit Seitenwagen 1961-1965**

Historische Slotcars mit Triang SC Typ Frame-Motoren entsprechend Rennklasse S03/F/HTG03/C:

Position	*Runden*	*Startnr.*	*Fahrer/in*	*Land*	*Modelltyp*	*Modelljahr*	*Anmerkungen*
1	24	2	F.Steuer	Hessen	Hurricane	1964	Original
2	23	4	P.Welzel	Hessen	Hurricane	1964	Original
3	16	1	T.Hahnel	Hessen	Typhoon	1962	Original
4	7	3	D.Dullmaier	Hessen	Typhoon	1962	Original

Schnellste Runde: F.Steuer in 6,995 Sekunden, zugleich Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE *Ergebnisse*

Rennen 7 **Formel Junior Rennwagen 1961-1963**

Historische Slotcars mit Triang FJ Typ Frame-Motoren entsprechend Rennklasse FJR/F/HTG02/B:

Position	*Runden*	*Startnr.*	*Fahrer/in*	*Land*	*Modelltyp*	*Modelljahr*	*Anmerkungen*
1	31	4	P.Welzel	Hessen	Cooper T59	1963	Original
2	30	2	F.Steuer	Hessen	Cooper T59	1963	Original
3	27	3	D.Dullmaier	Hessen	Lotus 20	1963	Original
4	8	5	T.Hahnel	Hessen	Lotus 20	1963	Original

Schnellste Runde: P.Welzel in 5,401 Sekunden, zugleich neuer Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.

Rennen 8 **Rennsportwagen 1966-1970**

Historische Slotcars mit Triang RX Typ Frame-Motoren entsprechend Rennklassen R02/F/HTG01/H:

Position	*Runden*	*Startnr.*	*Fahrer/in*	*Land*	*Modelltyp*	*Modelljahr*	*Anmerkungen*
1	30	1	T.Hahnel	Hessen	Alpine A210	1968	Original
2	29	2	F.Steuer	Hessen	Matra Jet	1968	Original
3	27	3	D.Dullmaier	Hessen	Alpine A210	1968	Original
4	11	4	P.Welzel	Hessen	Matra Jet	1968	Original

Schnellste Runde: P.Welzel in 5,863 Sekunden, zugleich Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.

Rennen 9 **Grand Prix Rennwagen 1966-1970**

Historische Slotcars mit Triang RX Typ Frame-Motoren entsprechend Rennklasse F01/G/HTG01/I:

Position	*Runden*	*Startnr.*	*Fahrer/in*	*Land*	*Modelltyp*	*Modelljahr*	*Anmerkungen*
1	33	2	T.Hahnel	Hessen	BRM P83	1968	Original
2	30	4	D.Dullmaier	Hessen	Honda RA273	1968	Replika
3	10	3	F.Steuer	Hessen	Mclaren M9A	1970	Replika
4	10	1	P.Welzel	Hessen	Mclaren M9A	1970	Original

Schnellste Runde: T.Hahnel in 5,340 Sekunden, zugleich neuer Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.

Rennen 10 **Rennfahrzeuge Mini Challenge Cup**

Historische Slotcars mit Triang RX Typ Frame-Motoren entsprechend Rennklasse T02/H/HTG01/I:

Position	*Runden*	*Startnr.*	*Fahrer/in*	*Land*	*Modelltyp*	*Modelljahr*	*Anmerkungen*
1	33	2	T.Hahnel	Hessen	Mini Cooper	1974	Replika mit Originalfahrwerk
2	32	3	F.Steuer	Hessen	Mini Cooper	1974	Original
3	8	4	D.Dullmaier	Hessen	Mini Cooper	1974	Replika mit Originalfahrwerk
4	8	1	P.Welzel	Hessen	Mini Cooper	1974	Original

Schnellste Runde: P.Welzel in 5,387 Sekunden, zugleich Rundenrekord für Fahrzeuge dieser Rennklasse.

Gesamtwertung Die Wettbewerbsaustragung wurde auf einer 4-spurigen Autorennbahn durchgeführt. Es wurden 8 Rennen in Wertung gefahren. Teilgenommen haben 4 Personen, von denen alle 2 x auf jeder Bahnspur an den Start gingen. Für die Wertungsklassen gemäß MOTORSLOT Wertungsschlüssel (Informationen hierzu siehe Wertungsklassen in der offiziellen Renninformation zur Veranstaltung) waren die folgenden Punktwertungen gültig:

Bis 18 Punkte = Wertungsklasse 1 - Gold
19-26 Punkte = Wertungsklasse 2 - Silber
27-34 Punkte = Wertungsklasse 3 - Bronze
Ab 35 Punkte = Wertungsklasse 4 - Blau

Bei der Veranstaltung sind 4 Personen gestartet und 4 konnten den Wettbewerb in Wertung beenden. Dabei wurden die folgenden Wertungsklassen herausgefahren:

1 x Gold, 1 x Silber und 2 x Bronze.

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE *Am Start* ***texte ändern unter bild***

Rennen 1 Formel 2 Rennwagen 1947-1960

Rennen 2 Rennsportwagen 1947-1960

Rennen 3 Grand Prix Rennwagen 1947-1960

Rennen 4 Grand Prix Rennwagen 1961-1965

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE *Am Start*

Rennen 5 Gran Tourismo u.Sportwagen 1947-1960

Rennen 6 Motorräder mit Seitenwagen 1961-1965

Rennen 7 Formel Junior Rennwagen 1961-1963

Rennen 8 Rennsportwagen 1966-1970

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE *Am Start*

Rennen 9 Grand Prix Rennwagen 1966-1970

Rennen 10 Mini Challenge Cup

Am Drücker

Am schnellsten

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE *Auf der Piste*

Rennen 2

Rennen 4

Rennen 5

Rennen 6

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE *Auf der Piste*

Rennen 7

Rennen 8

Rennen 9

Rennen 10

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE *An den Boxen*

Im Training zu Rennen 6 lief das Hurricane-Motorrad Startnr. 2 nicht so wie es sollte. Als der obligatorische Tausch des Handreglers keine Besserung ergab, brachte ein kurzer technischer Check das Renngespann wieder in Schwung.

Gegen Ende des ersten Trainings zu Rennen 7 machte ein Motorschaden der schnellen Fahrt des Lotus mit Startnr. 1 ein jähes Ende und nahm das Fahrzeug aus dem Wettbewerb. Dies führte zum ersten Einsatz eines Ersatzwagens. Der Lotus Startnr. 5 glänzte dann im Rennen mit der zweitschnellsten Rundenzeit von 5,418 Sekunden.

In Rennen 8 gab es dann auch den ersten Boxenstopp, als der Matra Startnr. 4 plötzlich langsamer wurde. Das Problem, verursacht durch ein kleines Teilchen aus Metall, welches sich den Weg in den Motor bahnte, konnte schnell behoben und das Rennen nach kurzer Unterbrechung fortgesetzt werden.

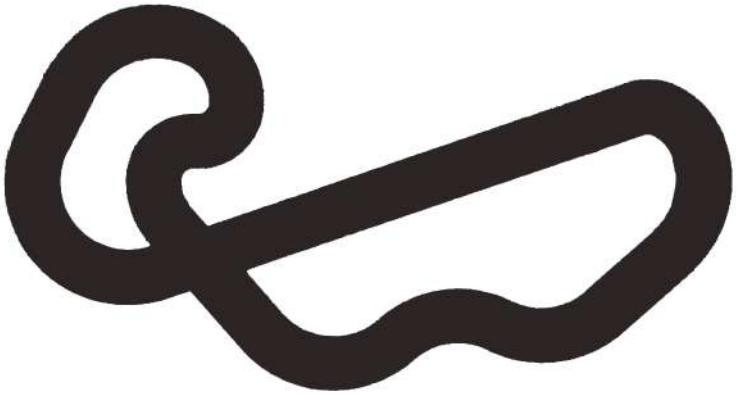
An den Boxen

Reserve-Fahrzeuge

MINIWOOD INTERNATIONAL RACEWAY

Racing together for a better world!

SLOT RACING SRP PRODUCTS



VINTAGE MODEL RACING ORGANISATION VMRO

VINTAGE MODEL RACING ORGANISATION

H+T MOTOR RACING