



DeutschlandCup 2019

Datenblatt

M3 GTR  
Stand 09.06.2019

Die Nummerierung der einzelnen Punkte ist nicht fortlaufend. Sie orientiert sich vielmehr an den entsprechenden Punkten im Reglement des ScaleautoDeutschlandCup. Es empfiehlt sich daher beide Dokumente zusammen zu lesen.

Das Bearbeiten der Kunststoffteile ist unzulässig. Eventuell vorhandene Gussgrate dürfen entfernt werden.

## 2. Karosserie

### 2.2 Fahrereinsatz:

Der Fahrereinsatz besteht aus folgenden Teilen:

- Cockpiteinsatz
- Überrollkäfig
- Armaturenbrett
- Armaturenbrettabdeckung
- Lenkrad
- Lenkkonsole
- Fahrersitz
- Feuerlöscher
- Schaltknüppel
- Handbremshebel
- Fahrerfigur
- Kopf

Alternativ kann das Lexaninlet (Art. Nr. SC-7902) verwendet werden. Die Fahrerfigur und der Feuerlöscher sind vollständig zu bemalen. Der Überrollkäfig des originalen Fahrereinsatzes muss unverändert am Inlet angebracht werden (siehe Foto).

### 2.3 Verglasung:

Folgende Klarsichtteile sind zu verwenden:

- A - Cockpitverglasung
- B - Frontscheinwerferabdeckung links
- C - Frontscheinwerferabdeckung rechts
- D - Rücklicht links
- E - Rücklicht rechts
- F - Bremsleuchte

### 2.4 Karosseriegewicht:

Die Karosserie inklusive Fahrereinsatz muss mindestens 56 Gramm wiegen.

### 2.5 Dachhöhe:

Die Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs muss 54,0 mm betragen.



DeutschlandCup 2019

Datenblatt

M3 GTR  
Stand 09.06.2019

**2.6 Anbauteile:**

Folgende Kunststoffteile sind zu verwenden:

- 01 - Karosserie
- 02 - Außenspiegel links \*
- 03 - Außenspiegel rechts \*
- 04 - vordere Innenschürze
- 05 - hintere Innenschürze
- 06 - Abschleppöse (2) \*
- 07 - Scheibenwischer \*
- 08 - Heckspoiler
- 09 - Kühlermaske
- 10 - seitliches Auspuffrohr links \*
- 11 - seitliches Auspuffrohr rechts (ohne Abbildung) \*
- 12 - Tankeinfüllstutzen \*
- 13 - Karosseriehalter links
- 14 - Karosseriehalter rechts

Folgende Kühlluftgitter (Fotoätzteile) sind zu verwenden:

- G - Motorhaube mitte
- H - Motorhaube links
- I - Motorhaube rechts
- K - Frontschürze
- L - Heckschürze

\* Teile müssen zu Beginn des Rennens am Auto vorhanden sein.

**3. Fahrwerk**

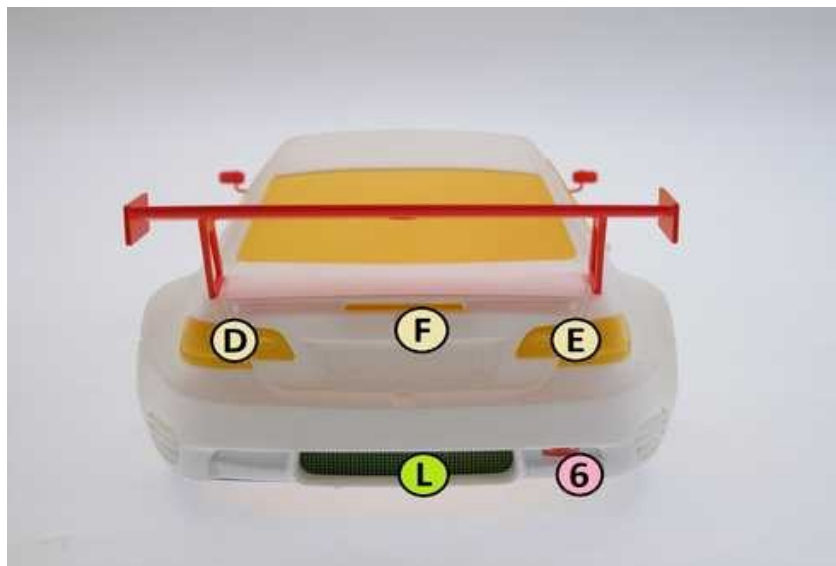
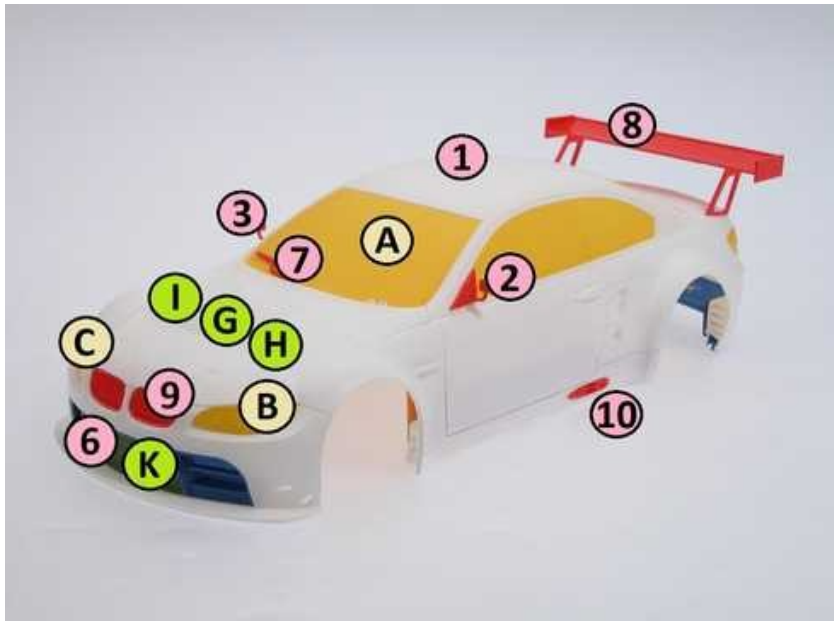
|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>3.1 Chassis:</b>         | Es wird der Front Subframe Typ 2 (Art. Nr. SC-8154C) benötigt.   |
| <b>3.4 Gesamtgewicht:</b>   | Das Einsatzfahrzeug muss mindestens 190 Gramm wiegen.  |
| <b>3.6 Radstand:</b>        | Der Radstand muss 114mm +/- 0,5mm betragen.  |
| <b>3.7 Spur:</b>            | Spurbreite vorne maximal 80mm, Spurbreite hinten maximal 83mm  |
| <b>3.11 Aufhängung:</b>     | Es wird der Karosseriehalter (Art. Nr. SC-8119) benötigt.  |
| <b>3.13 Leitkielhalter:</b> | Beim Leitkielhalter darf zwischen der Aufnahme für den Leitkielschaft und der vorderen Befestigungsschraube maximal ein Loch freibleiben (siehe Foto). |



DeutschlandCup 2019

Datenblatt

M3 GTR  
Stand 09.06.2019

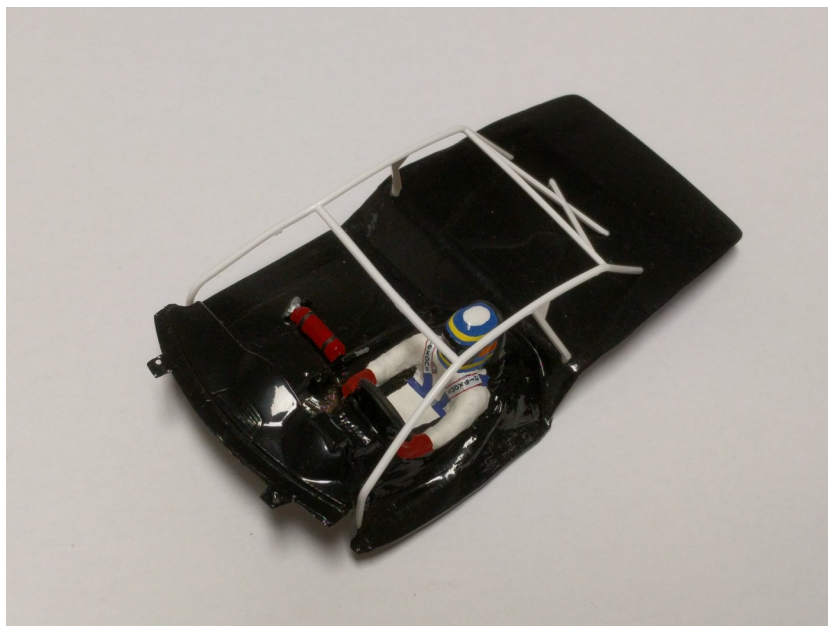
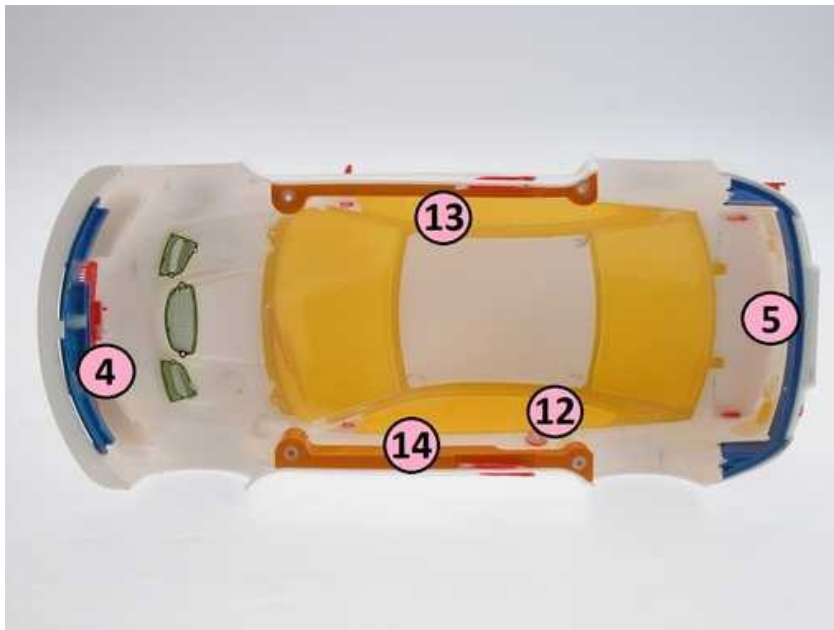




DeutschlandCup 2019

Datenblatt

M3 GTR  
Stand 09.06.2019

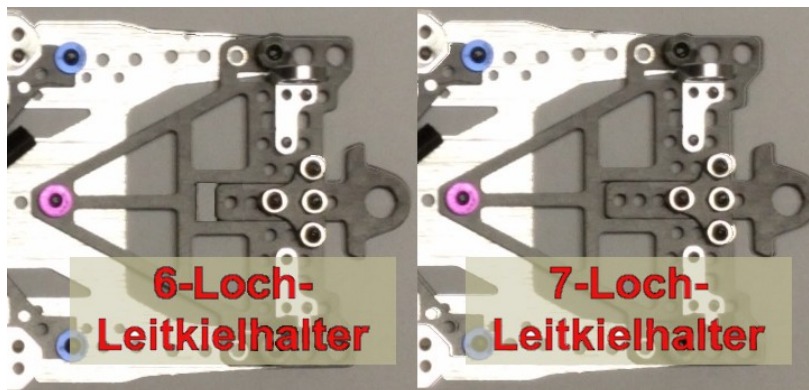




DeutschlandCup 2019

Datenblatt

M3 GTR  
Stand 09.06.2019



ACHTUNG: Die Montageposition des T-Trägers und der Achshalter ist nur beispielhaft.