

SCALEAUTO

DEUTSCHLANDCUP



Offizielle Ergebnisse Deutschlandcup 2019

Pos	Fahrer	Modell	Zeit/Runden
Top Ten Qualifying			
1.	W.Krech	XKR	5.420
2.	M.Kurtz	Z4	5.453
3.	O.Grosch	M3	5.456
4.	M.Kerth	SRT	5.462
5.	I.Basas	M3	5.467
6.	M.Hahnel	SRT	5.497
7.	M.Brach	SRT	5.519
8.	I.Neumann	SLS	5.539
9.	R.Mierau	XKR	5.545
10.	T.Hahnel	SRT	5.565

Top Ten Rennen

1.	W.Krech	XKR	653.09
2.	M.Brach	SRT	652.21
3.	R.Mierau	XKR	646.24
4.	O.Grosch	M3	646.22
5.	I.Basas	M3	641.00
6.	M.Föller	SLS	640.06
7.	M.Hahnel	SRT	636.23
8.	I.Neumann	SLS	635.12
9.	P.Neuwirth	P991	635.11
10.	P.Mühl	SRT	631.20

Top Modellplatzierungen

1. XKR (W.Krech/Sieger), 2. SRT (M.Brach/2.Platz), 3. M3 (O.Grosch/4.Platz), 4. SLS (M.Föller/6.Platz), 5. P991 (P.Neuwirth/9.Platz), 6. Z4 (M.Kurtz/13.Platz), 7. P997 (K.Petri/14.Platz), 8. LMS (A.Lippold/16.Platz).

Deutscher Meister: W.Krech

Sieger Concours d'Elegance: P.Neuwirth und M.Reuther

Ausgetragen am 12.10.2019. Bahn: SCALEAUTO Concept Vario System. Streckenlänge: 30,5 Meter. Renndistanz: 59,5 Minuten (8,5 Min. je Spur). Schnellste Runde W.Krech in 5.223 Sek. (Durchschnittsgeschwindigkeit 21.02 km/h).

H+T Rennbahn-Treff • www.ht-autorennbahn.de